Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/645

18.6.2025

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2025/645,

annettu 1 päivänä huhtikuuta 2025,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1804 täydentämisestä siltä osin kuin on kyse yhteistä ohjelmointirajapintaa koskevista yhteisistä teknisistä vaatimuksista

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta 13 päivänä syyskuuta 2023 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2023/1804 ([1]) ja erityisesti sen 20 artiklan 6 kohdan b alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 2 kohdan mukaan vaihtoehtoisten polttoaineiden yleisesti saatavilla olevien lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjien tai, näiden välisten järjestelyjen mukaisesti, kyseisten pisteiden omistajien on viimeistään 14 päivänä huhtikuuta 2025 varmistettava, että niiden ylläpitämästä vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurista tai niiden tarjoamista tai ulkoistamista, tällaiseen infrastruktuuriin erottamattomasti liittyvistä palveluista on saatavilla staattista dataa ja dynaamista dataa maksutta.

(2) Jotta voidaan tarjota maksuton ja rajoittamaton pääsy kyseiseen dataan sekä mahdollistaa automatisoitu ja yhdenmukainen datansiirto yleisesti saatavilla olevien lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjien ja datan käyttäjien välillä, asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 3 kohdassa edellytetään, että kukin vaihtoehtoisten polttoaineiden yleisesti saatavilla olevien lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjä tai, näiden välisten järjestelyjen mukaisesti, kyseisten pisteiden omistaja ottaa käyttöön ohjelmointirajapinnan.

(3) Tässä asetuksessa vahvistetaan yhteisen ohjelmointirajapinnan yhteiset tekniset vaatimukset, jotta mahdollistetaan automatisoitu ja yhdenmukainen datansiirto vaihtoehtoisten polttoaineiden yleisesti saatavilla olevien lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjien ja datan käyttäjien välillä.

(4) Yleisesti saatavilla olevien lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjät tai omistajat voivat perustaa nämä ohjelmointirajapinnat itse tai käyttää tähän tarkoitukseen asiaankuuluvien markkinatoimijoiden, myös kolmansien osapuolten, kehittämää ohjelmointirajapinnan protokollaratkaisua. Tällaisten ohjelmointirajapinnan protokollaratkaisujen olisi oltava tässä asetuksessa säädettyjen ohjelmointirajapintaa koskevien yhteisten teknisten vaatimusten mukaisia.

(5) Jotta voidaan erityisesti edistää asiaankuuluvien markkinatoimijoiden protokollaratkaisuihin perustuvien, vaihtoehtoisten polttoaineiden erilaisia yleisesti saatavilla olevia lataus- ja tankkauspisteitä varten kehitettyjen ohjelmointirajapintojen yhteentoimivuutta, lähentymistä ja parempaa läpinäkyvyyttä, on tarpeen ottaa käyttöön useampia yhteisiä teknisiä vaatimuksia. Näillä teknisillä vaatimuksilla olisi varmistettava yhteensopivuuden, skaalautuvuuden, vakauden ja tietoturvan vähimmäistaso, jotta mahdollistetaan automatisoitu ja yhdenmukainen datansiirto vaihtoehtoisten polttoaineiden yleisesti saatavilla olevien lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjien ja datan käyttäjien välillä kaikkialla unionissa.

(6) Jotta voidaan varmistaa ohjelmointirajapintojen ennakoitava kehittäminen yleisesti saatavilla olevien lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjiä tai omistajia varten, yhteisillä teknisillä vaatimuksilla olisi varmistettava, että protokollaratkaisut sisältävät ohjelmointirajapintoja koskevat tiedot, jotka perustuvat julkisesti esimerkiksi asiaa koskevalla verkkosivustolla saatavilla olevaan yksityiskohtaiseen tekniseen kehityssuunnitelmaan, sekä asiaankuuluvat operatiiviset yksityiskohdat teknisen täytäntöönpanon ja jatkuvuuden tueksi ajan mittaan. Tällä vaatimuksella olisi myös helpotettava asiasta kiinnostuneiden vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin ylläpitäjien pääsyä ajantasaisiin julkisesti saatavilla oleviin asiakirjoihin ja ohjeisiin, jotta datan käyttäjät voivat integroida rajapinnat ja käyttää niitä saumattomasti, mukaan lukien kattavat koulutusmateriaalit ja tekniset tukimateriaalit.

([1]) EUVL L 234, 22.9.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

(7) Yhteistä ohjelmointirajapintaa koskevilla yhteisillä teknisillä vaatimuksilla olisi myös helpotettava jäsenvaltioiden teknistä työtä, kun ne asettavat vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria koskevan datan käytettäväksi avoimena datana kansallisten yhteyspisteiden kautta asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 4 kohdan ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU ([2]) mukaisesti sekä mainitun direktiivin nojalla annetuissa delegoiduissa asetuksissa olevia lisämäärityksiä noudattaen.

(8) Yhteistä ohjelmointirajapintaa koskevilla yhteisillä teknisillä vaatimuksilla olisi tulevan kehityksen ennakoimiseksi ja asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 5 kohdan täytäntöönpanemiseksi myös edistettävä yhteisen eurooppalaisen yhteyspisteen, joka komission on määrä perustaa 31 päivään joulukuuta 2026 mennessä, teknistä toteutusta. Näiden yhteisten teknisten eritelmien olisi tuettava yhteisen eurooppalaisen yhteyspisteen tulevaa toimintaa, jotta datan käyttäjät voivat helposti saada dataa ja vertailla tietoja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin ominaisuuksista, kuten hinnasta, käytettävyydestä, saatavuudesta tai tehokapasiteetista.

(9) Asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 8 kohdassa edellytetään, että mainitun artiklan 6 ja 7 kohdassa tarkoitetuissa delegoiduissa säädöksissä ja täytäntöönpanosäädöksissä säädetään kohtuullisista siirtymäajoista ennen kuin niihin sisältyvistä säännöksistä tai niiden muutoksista tulee vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjiä tai omistajia sitovia. Sen vuoksi tätä asetusta olisi sovellettava 14 päivästä huhtikuuta 2025, joka on sama kuin asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 2 kohdan soveltamispäivä,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Yhteistä ohjelmointirajapintaa koskevat yhteiset tekniset vaatimukset

1. Asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun ohjelmointirajapinnan on oltava seuraavien yhteisten teknisten vaatimusten mukainen:

a) se on tarvittaessa teknisesti yhteensopiva vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus- ja tankkauspisteiden ohjelmistonhallintajärjestelmien sekä kansallisten yhteyspisteiden kanssa;

b) se helpottaa käytettävyyttä datan käyttäjien kannalta vaihtoehtoisia polttoaineita koskevien korkealaatuisten tietopalvelujen kehittämisen tukemiseksi;

c) se on skaalautuva ja pystyy käsittelemään ajan mittaan kasvavaa määrää reaaliaikaista dataa;

d) se on vakaa ja kykenee käsittelemään toteutuksenaikaisia virheitä;

e) se on suojattu ja siihen sisältyy asianmukaiset suojatoimenpiteet, joilla estetään tahaton pääsy dataan;

f) siihen kohdennetaan säännöllisiä testejä ja validointia jatkuvan yhteensopivuuden ja luotettavuuden varmistamiseksi;

g) se on skaalautuva, jotta se voidaan integroida yhteisen eurooppalaisen yhteyspisteen verkkoportaaliin, jossa se toimii asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun datan saatavuutta helpottavana dataväylänä.

2. Jos yleisesti saatavilla olevien lataus- ja tankkauspisteiden ylläpitäjät tai, näiden välisten järjestelyjen mukaisesti, kyseisten pisteiden omistajat käyttävät asetuksen (EU) 2023/1804 20 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua ohjelmointirajapinnan protokollaratkaisua, jonka on kehittänyt toinen markkinatoimija tai kolmas osapuoli, niiden on 1 kohdan lisäksi varmistettava, että tällainen protokollaratkaisu on seuraavien yhteisten teknisten vaatimusten mukainen:

a) se sisältää yksityiskohtaisen ja julkisesti saatavilla olevan teknisen kehittämissuunnitelman, joka sisältää läpinäkyvät aikataulut teknisen toteutuksen ja jatkuvuuden tueksi ajan mittaan;

b) se tarjoaa ajantasaiset ja julkisesti saatavilla olevat asiakirjat ja ohjeet, jotta datan käyttäjät voivat saumattomasti integroida rajapinnan ja käyttää sitä;

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2010/40/EU, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2010, tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista (EUVL L 207, 6.8.2010, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj).

c) se tarjoaa datan käyttäjille kattavaa koulutusta ja teknistä tukea tietopalvelujen onnistuneen kehittämisen ja toteuttamisen helpottamiseksi;

d) se on tarpeen mukaan teknisesti yhteensopiva kansallisten yhteyspisteiden arkkitehtuurivaatimusten kanssa;

e) se on skaalautuva, jotta se voidaan integroida vaihtoehtoisia polttoaineita koskevaa dataa sisältävään yhteisen eurooppalaisen yhteyspisteen verkkoportaaliin.

3. Jos jäsenvaltiot ovat tämän asetuksen voimaantulopäivänä jo säätäneet tietyn ohjelmointirajapinnan käytöstä alueellaan sovellettavien kansallisten teknisten vaatimusten perusteella, tällaisia ohjelmointirajapintoja koskevia kansallisia teknisiä vaatimuksia sovelletaan ainoastaan siltä osin kuin ne ovat tämän asetuksen mukaisia.

2 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 14 päivästä huhtikuuta 2025.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 1 päivänä huhtikuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN