Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2025/645

18.6.2025

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2025/645,

1. aprill 2025,

millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2023/1804 ühise rakendusliidese ühiste tehniliste nõuete osas

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. septembri 2023. aasta määrust (EL) 2023/1804, milles käsitletakse alternatiivkütuste taristu kasutuselevõttu ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2014/94/EL, [1] eriti selle artikli 20 lõike 6 punkti b,

ning arvestades järgmist:

(1) Määruse (EL) 2023/1804 artikli 20 lõikes 2 on sätestatud, et alternatiivkütuste üldsusele juurdepääsetavate laadimis- ja tankimispunktide käitajad või vastavalt käitajate ja omanike vahelisele kokkuleppele nende punktide omanikud peavad hiljemalt 14. aprilliks 2025 tagama, et staatilised ja dünaamilised andmed nende käitatava alternatiivkütuste taristu või selle taristuga olemuslikult seotud selliste teenuste kohta, mida nad osutavad või mille osutamiseks kasutavad nad allhanget, on tasuta kättesaadavad.

(2) Selleks et tagada kõnealustele andmetele vaba ja piiramatu juurdepääs ning võimaldada automatiseeritud ja ühtset andmevahetust üldsusele juurdepääsetavate laadimis- ja tankimispunktide käitajate ja andmekasutajate vahel, on määruse (EL) 2023/1804 artikli 20 lõikes 3 nõutud, et iga üldsusele juurdepääsetava alternatiivkütuste laadimis- ja tankimispunkti käitaja või vastavalt käitaja ja omaniku vahelisele kokkuleppele nende punktide omanik looks rakendusliidese.

(3) Käesoleva määrusega nähakse ette ühtsed tehnilised nõuded ühise rakendusliidese jaoks, et võimaldada automaatset ja ühtset andmevahetust alternatiivkütuste üldsusele juurdepääsetavate laadimis- ja tankimispunktide käitajate ning andmekasutajate vahel.

(4) Üldsusele juurdepääsetavate laadimis- ja tankimispunktide käitajad või omanikud võivad luua need rakendusliidesed ise või kasutada rakendusliidese jaoks protokollilahendust, mille on välja töötanud asjaomased turuosalised, sealhulgas kolmandast isikust teenuseosutajad. Sellised rakendusliidese protokollilahendused peaksid vastama käesolevas määruses sätestatud rakendusliidese ühistele tehnilistele nõuetele.

(5) Selleks et konkreetselt edendada koostalitlust, lähenemist ja suuremat läbipaistvust selliste rakendusliideste puhul, mis põhinevad protokollilahendustel, mille asjaomased turuosalised on välja töötanud alternatiivkütuste üldsusele juurdepääsetavate eri laadimis- ja tankimispunktide jaoks, on vaja kehtestada mitu ühist tehnilist nõuet. Nende tehniliste nõuetega tuleks tagada minimaalne ühilduvus, skaleeritavus, töökindlus ja turvalisus, et võimaldada automaatset ja ühtset andmevahetust alternatiivkütuste üldsusele juurdepääsetavate laadimis- ja tankimispunktide käitajate ning andmekasutajate vahel kogu liidus.

(6) Selleks et tagada üldsusele juurdepääsetavate laadimis- ja tankimispunktide käitajate või nende punktide omanike jaoks ettenähtud rakendusliideste prognoositav areng, tuleks ühiste tehniliste nõuetega tagada, et protokollilahendused sisaldavad rakendusliideste kohta teavet, mis põhineb avalikul üksikasjalikul tehnilisel arendamiskaval, mis on esitatud näiteks asjakohasel veebisaidil, koos asjakohaste toimimise üksikasjadega, et toetada tehnilist rakendamist ja tagada ajaline järjepidevus. See nõue peaks hõlbustama ka alternatiivkütuste taristu huvitatud käitajate juurdepääsu ajakohastele avalikult kättesaadavatele dokumentidele ja suunistele, sh põhjalikele koolitusmaterjalidele ja tehnilistele abimaterjalidele, et andmekasutajad saaksid protokollilahendusi sujuvalt integreerida ja kasutada.

[1] ELT L 234, 22.9.2023, lk 1, ELI:. http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

(7) Ühise rakendusliidese ühised tehnilised nõuded peaksid hõlbustama ka liikmesriikide tehnilist tööd alternatiivkütuste taristut käsitlevate andmete kättesaadavaks tegemisel riiklike juurdepääsupunktide kaudu avatud andmetena kooskõlas määruse (EL) 2023/1804 artikli 20 lõikega 4 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2010/40/EL ([2]) ning kooskõlas kõnealuse direktiivi alusel vastu võetud delegeeritud määrustes esitatud täiendavate tehniliste kirjeldustega.

(8) Pidades silmas tulevast arengut ja määruse (EL) 2023/1804 artikli 20 lõike 5 rakendamist, peaks ühise rakendusliidese ühistest tehnilistest nõuetest olema kasu ka komisjoni 31. detsembriks 2026. aastaks loodava Euroopa ühise juurdepääsupunkti tehnilise ülesehituse planeerimisel. Need ühised tehnilised nõuded peaksid hõlbustama Euroopa ühise juurdepääsupunkti tulevast toimimist, et andmekasutajatel oleks lihtne juurdepääs alternatiivkütuste taristu omadusi käsitlevale sellisele teabele nagu hind, juurdepääsetavus, kättesaadavus või võimsus, ning nad saaksid neid andmeid võrrelda.

(9) Vastavalt määruse (EL) 2023/1804 artikli 20 lõikele 8 nähakse kõnealuse artikli lõigetes 6 ja 7 osutatud delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktidega ette mõistlikud üleminekuperioodid, enne kui nendes sisalduvad sätted või nende muudatused muutuvad alternatiivkütuste laadimis- ja tankimispunktide käitajatele või omanikele siduvaks. Seepärast tuleb käesolevat määrust kohaldada alates 14. aprillist 2025, et see kuupäev langeks kokku määruse (EL) 2023/1804 artikli 20 lõike 2 kohaldamise kuupäevaga,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Ühise rakendusliidese ühised tehnilised nõuded

1. Määruse (EL) 2023/1804 artikli 20 lõikes 3 osutatud rakendusliides peab vastama järgmistele ühistele tehnilistele nõuetele:

a) see peab vajaduse korral olema tehniliselt ühilduv alternatiivkütuste laadimis- ja tankimispunktide ning riiklike juurdepääsupunktide tarkvarahaldussüsteemidega;

b) see peab olema andmekasutajate jaoks kasutajasõbralik, et toetada alternatiivkütuseid käsitlevate kvaliteetsete teabeteenuste väljatöötamist;

c) see peab olema skaleeritav ja võimeline aja jooksul käsitlema üha suurenevaid reaalajas saadavaid andmehulki;

d) see peab olema töökindel ja suutma käskude täitmise ajal vigadega toime tulla;

e) see peab olema turvaline ja sisaldama asjakohaseid kaitsemeetmeid, et vältida tahtmatut juurdepääsu andmetele;

f) seda tuleb korrapäraselt katsetada ja valideerida, et tagada jätkuv ühilduvus ja usaldusväärsus;

g) see peab olema skaleeritav, et toetada selle integreerimist Euroopa ühise juurdepääsupunkti sihtotstarbelisse veebiportaali, et juurdepääsupunkt saaks toimida andmeväravana, mis võimaldab juurdepääsu määruse (EL) 2023/1804 artikli 20 lõikes 2 osutatud andmetele.

2. Kui üldsusele juurdepääsetavate laadimis- ja tankimispunktide käitajad või käitaja ja omaniku vahelise kokkuleppe kohaselt nende punktide omanikud tuginevad määruse (EL) 2023/1804 artikli 20 lõikes 3 osutatud rakendusliidese protokollilahendusele, mille on välja töötanud teine turuosaline või kolmandast isikust teenuseosutaja, tagavad nad lisaks lõikes 1 sätestatule, et selline protokollilahendus vastab järgmistele ühistele tehnilistele nõuetele:

a) see peab sisaldama üksikasjalikku ja üldsusele kättesaadavat tehnilist arendamiskava koos läbipaistva ajakavaga, et toetada tehnilist rakendamist ja järjepidevust ajas;

b) sellega tuleb ette näha ajakohased üldsusele kättesaadavad dokumendid ja suunised andmekasutajatele, et nad saaksid protokollilahendust sujuvalt integreerida ja kasutada;

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2010. aasta direktiiv 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega (ELT L 207, 6.8.2010, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj).

c) sellega tuleb tagada andmekasutajatele põhjalikud koolitusmaterjalid ja tehnilised abimaterjalid, et hõlbustada teabeteenuste edukat väljatöötamist ja rakendamist;

d) see peab vajaduse korral olema tehniliselt kooskõlas riiklike juurdepääsupunktide arhitektuurinõuetega;

e) see peab olema skaleeritav, et integreerida see alternatiivkütuste andmeid sisaldava ühise Euroopa juurdepääsupunkti sihipärasesse veebiportaali.

3. Kui liikmesriigid on käesoleva määruse jõustumise kuupäevaks oma territooriumil riiklikel tehnilistel nõuetel põhineva konkreetse rakendusliidese juba ette näinud, kohaldatakse rakendusliidese suhtes selliseid riiklikke tehnilisi nõudeid üksnes niivõrd, kuivõrd need on kooskõlas käesoleva määrusega.

Artikkel 2

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 14. aprillist 2025.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 1. aprill 2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN