# ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2025/645 НА КОМИСИЯТА

**от 1 април 2025 година**

**за допълнение на Регламент (ЕС) 2023/1804 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на общите технически изисквания за общ приложно-програмен интерфейс**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2023/1804 на Европейския парламент и на Съвета от 13 септември 2023 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и за отмяна на Директива 2014/94/ЕС ([1]), и по-специално член 20, параграф 6, буква б) от него,

като има предвид, че:

(1) В член 20, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2023/1804 се посочва, че до 14 април 2025 г. операторите на публично достъпни зарядни точки и точки за презареждане с алтернативни горива или, в съответствие с договореностите между тях, собствениците на тези точки гарантират наличността на статични данни и динамични данни относно инфраструктурата за алтернативни горива, експлоатирана от тях, или относно услугите, неразривно свързани с тази инфраструктура, които те предоставят или възлагат на външни изпълнители, и осигуряват безплатен достъп до тези данни.

(2) С цел да се осигури безплатен и неограничен достъп до тези данни и да се даде възможност за техния автоматизиран и еднакъв обмен между операторите на публично достъпни зарядни точки и точки за презареждане с гориво и ползвателите на данни, в член 20, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2023/1804 се изисква всеки оператор на публично достъпни зарядни точки и точки за презареждане с алтернативни горива или, в съответствие с договореностите между тях, собственикът на тези точки, да създаде приложно-програмен интерфейс (ППИ).

(3) С настоящия регламент се определят общи технически изисквания за общ ППИ, който да позволява автоматизиран и еднакъв обмен на данни между операторите на публично достъпни зарядни точки и точки за презареждане с алтернативни горива и ползвателите на данни.

(4) Операторите на публично достъпни зарядни точки и точки за презареждане с гориво или собствениците на тези точки може сами да създадат тези ППИ или да използват основано на протокол решение за ППИ, разработено от съответни участници на пазара, включително трети страни доставчици. Такива основани на протокол решения за ППИ следва да отговарят на общите технически изисквания за ППИ, определени в настоящия регламент.

(5) За да се насърчи по-специално оперативната съвместимост, сближаването и по-голямата прозрачност на основаните на протоколи решения за ППИ, разработени от съответните участници на пазара за различните публично достъпни зарядни точки и точки за презареждане с алтернативни горива, е необходимо да се въведат редица общи технически изисквания. Тези технически изисквания следва да гарантират минимална съвместимост, мащабируемост, стабилност и сигурност, за да се даде възможност за автоматизиран и еднакъв обмен на данни между операторите на публично достъпни зарядни точки и точки за презареждане с алтернативни горива и ползвателите на данни в целия Съюз.

(6) За да се гарантира предвидимост при разработването на ППИ за операторите на публично достъпни зарядни точки и точки за презареждане с гориво или собствениците на тези точки, общите технически изисквания следва да гарантират, че основаните на протокол решения съдържат информация за ППИ въз основа на подробен план за техническо развитие, който е публично достъпен, например на специален уебсайт, със съответните оперативни подробности, които да предоставят информация за техническото изпълнение и приемственост във времето. Това изискване следва също така да улесни достъпа на заинтересованите оператори на инфраструктура за алтернативни горива до актуална публично достъпна документация и до насоки за безпроблемно интегриране и използване от страна на ползвателите на данни, включително до обучение и технически помощни материали, които да са всеобхватни.

([1]) ОВ L 234, 22.9.2023 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1804/oj.

(7) Общите технически изисквания за общ ППИ следва също така да улеснят техническата работа на държавите членки при осигуряването на достъп до данните относно инфраструктурата за алтернативни горива под формата на отворени данни посредством НТД в съответствие с член 20, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2023/1804 и Директива № 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([2]) и в съответствие с допълнителните спецификации в делегираните регламенти, приети въз основа на посочената директива.

(8) Предвид бъдещото развитие и с оглед на прилагането на член 20, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2023/1804 общите технически изисквания за общ ППИ следва да допринесат за техническото изграждане на общата европейска точка за достъп, която Комисията трябва да създаде до 31 декември 2026 г. Тези общи технически изисквания следва да спомогнат за бъдещото функциониране на общата европейска точка за достъп така, че ползвателите на данни да могат лесно да получават достъп до данните и да сравняват информация за характеристиките на инфраструктурата за алтернативни горива, като например цена, достъпност, разполагаемост или мощност.

(9) В член 20, параграф 8 от Регламент (ЕС) 2023/1804 се изисква в делегираните актове и актовете за изпълнение, посочени в параграфи 6 и 7 от същия член да бъдат предвидени приемливи преходни периоди, преди съдържащите се в тях разпоредби или техните изменения да станат задължителни за операторите или собствениците на зарядни точки и точки за презареждане с алтернативни горива. Поради това настоящият регламент следва да се прилага от 14 април 2025 г., тъй като тази дата съвпада с датата на прилагане на член 20, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2023/1804,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

*Член 1*

**Общи технически изисквания за общ приложно-програмен интерфейс**

1. Приложният програмен интерфейс (ППИ), посочен в член 20, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2023/1804, трябва да отговаря на следните общи технически изисквания:

а) той трябва да е технически съвместим, когато е приложимо, със системите за управление на софтуера на зарядни точки и точки за презареждане с алтернативни горива и с националните точки за достъп;

б) трябва да улеснява използваемостта за ползвателите на данни и съответно спомага за разработването на висококачествени информационни услуги при алтернативните горива;

в) трябва да може да е мащабируем и да е в състояние да обработва нарастващи количества данни в реално време с течение на времето;

г) трябва да е стабилен и да е в състояние да се справя с грешки по време на изпълнението;

д) трябва да е сигурен и да включва съответните мерки за защита, за да предотвратява непредвиден достъп до данните;

е) трябва да се изпитва и одобрява редовно, за да се гарантира постоянна съвместимост и надеждност;

ж) трябва да може да подпомага интегрирането в специален уебпортал на обща европейска точка за достъп, която да функционира като портал за данни, улесняващ достъпа до данните, посочени в член 20, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2023/1804.

2. Когато операторите на публично достъпни зарядни точки и точки за презареждане с гориво или, в съответствие с договореностите между тях, собствениците на тези точки разчитат на основано на протокол решение за ППИ, посочено в член 20, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2023/1804, разработено от друг участник на пазара или трета страна доставчик, те гарантират в допълнение към посоченото в параграф 1, че това основано на протокол решение отговаря на следните общи технически изисквания:

а) то трябва да съдържа подробен и публично достъпен план за техническо развитие с прозрачни графици за осигуряване на информация за техническото изпълнение и приемственост във времето;

б) трябва да предоставя актуална публично достъпна документация и насоки за безпроблемно интегриране и използване от ползвателите на данни;

([2]) Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 7 юли 2010 г. относно рамката за внедряване на интелигентните транспортни системи в областта на автомобилния транспорт и за интерфейси с останалите видове транспорт (ОВ L 207, 6.8.2010 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj).

в) трябва да осигурява на ползвателите на данни всеобхватно обучение и техническа подкрепа с цел улесняване на успешното разработване и прилагане на информационни услуги;

г) трябва да е технически съвместимо, когато е приложимо, с изискванията по отношение на архитектурата на националните точки за достъп (НТД);

д) трябва да е мащабируемо с оглед на интегрирането в специален уебпортал на обща европейска точка за достъп до данни за алтернативни горива.

3. Ако към датата на влизане в сила на настоящия регламент държавите членки вече са предвидили използването на своя територия на специфичен ППИ въз основа на национални технически изисквания, тези национални технически изисквания за ППИ се прилагат само доколкото те са в съответствие с настоящия регламент.

*Член 2*

**Влизане в сила и прилагане**

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 14 април 2025 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 1 април 2025 година.

*За Комисията*
*Председател*
Ursula VON DER LEYEN