EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 24.6.2026
COM(2026) 565 final

ANNEXES 1 to 3

BILAG

til

forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning

om ændring af forordning (EU) 2017/1369 og forordning (EU) 2020/740 for så vidt angår forenkling og bedre brug af digitale redskaber til energi- og dækmærkning

{SEC(2026) 565 final} - {SWD(2026) 565 final} - {SWD(2026) 566 final}

BILAG I

"BILAG III

OFFENTLIGE OPLYSNINGER, SOM LEVERANDØREN SKAL INDFØRE I PRODUKTDATABASEN

I henhold til artikel 5, stk. 1, skal leverandøren indlæse de oplysninger i produktdatabasen, jf. tabel III A-D nedenfor, som bliver til produktdatabladet. Reklamemateriale eller andre handelsdokumenter, der leveres med dækket, skal indeholde EPREL-registreringsnummeret eller det link eller den QR-kode, der fører til dæktyperegistreringen i EPREL.

Tabel III A

Produktdatablad

C1-dæk, C2-dæk og C3-dæk

1	Virksomhedsnavn eller varemærke:	*tekst*		Handelsbetegnelse:		*tekst*	
2	Dæktypeidentifikator (artikelkode/nummer):	*tekst*		Dækkategori:		*C1/C2/C3*	
3	Dækdimensionsbetegnelse:	*xxx*	*xx*	*R/B/D*	*xx*	*xx*	*E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/R/S/T/U/H/V/ZR/W/Y*
		Nominel dækbredde (s1)/	Nominelt højde/breddeforhold	Konstruktionstype	fælgens nominelle diameter "d" i tommer	belastningstal	hastighedskategori
4	Brændstofeffektivitetsklasse:	*A/B/C/D/E*		Værdi for rullemodstandskoefficient (N/kN)		*x,x*	
5	Vådgrebsklasse:	*A/B/C/D/E*		Værdi for vådgrebsindeks		*x,xx*	
6	Klasse vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne:	*A/B/C*		Niveau vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne i dB(A):		*xx*	
7	Til brug ved hårde sneforhold (3PMSF-mærkning):	*ja/nej*		Til brug ved hårde sneforhold (piktogram med stalagmit)		*ja/nej*	
8	Dækkets	*tekst*		Revision af		*tekst*	

	certificeringsnummer (typegodkendelse):		FN/ECE:	

Supplerende parametre, der ikke er relevante for verifikation af overholdelse

Tabel III B

C1-dæk

1A	Udvidet mobilitet [1]:	*(RF) Run flat/EMT) Udvidet mobilitet/støttering*		
2A	Mærkning af OEM-køretøjsmærke:	*Ingen/OEM-mærke*	*Køretøjsmærke(r)*	
3 A	Anvendelseskategori [4]:	*normal anvendelse/særlig anvendelse*	Hvis særlig anvendelse:	*M&S/ET*

Tabel III C

C2-dæk

1 B	Udvidet mobilitet:	*RF/EMT/støttering*		
2 B	Yderligere beskrivelse af tjenesten:	*xxx*	*xxx*	*E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/R/S / T/U/H*
		belastningstal (for enkeltmontering)	belastningstal (for dobbeltmontering)	symbol for hastighedskategori
3 B	Anvendelseskategori [4]:	*normal anvendelse/særlig anvendelse*	Hvis særlig anvendelse:	*M & S/ET/ML/MPT (flere muligheder)*

Tabel III D

Nye C3-dæk

2C	Opgaveprofil: (flere muligheder) [2]:	*Langtur*	*Regionalt*	*Byområde*	*Kommunal*	*Bygge- og anlægsvirksomhed (on-off)*
		ja/nej	*ja/nej*	*ja/nej*	*ja/nej*	*ja/nej*

1C	Akselposition [3]:	*F/D/T/Z*	Hvis aksel = T: *FRT*	
3C	Yderligere driftsbeskrivelse (belastningstal):	*xxx*	*xxx*	*E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/ R/S/ T/U/H*
		enkeltmontering	dobbeltmontering	symbol for hastighedskategori

4C	Mønsterdybde (mm):	*xx*	Vådgrebsindeks for halvt slidte dæk:	*x,xx*
5C	Anvendelseskategori [4]:	*normal anvendelse/ særlig anvendelse*	Hvis særlig anvendelse:	*M & S/ET/ML/MPT (flere muligheder)*

[1] RF) Sikkerhedsdæk ("Run flat"), "snegle"-mærkning,/EMT) Udvidet mobilitet, "hvirvel"-mærkning, UNECE R30 E/ECE/324/Rev.1/Add.29/Rev.3/Amend.7

[2] Jf. bilag I, tabel 1 i forordning 2017/2400**.**

[3] F = "front" (foraksel), D = "drive" (bagaksel), T = "trailer" (påhæng), Z = evt., FRT = "free roling" (ikke-drivende) som i FN/ECE R.54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5

[4] Som defineret i FN/ECE R54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3, R.117 E/ECE/324/Rev.2/Add.116/Rev.5 og R.54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5

BILAG II

I bilag IV til forordning (EU) 2020/740 foretages følgende ændringer:

(1) Overskriften affattes således:

"OPLYSNINGER, DER SKAL GIVES I VISUELLE REKLAMER, I PRODUKTKATALOGER, I TEKNISK SALGSMATERIALE OG I FORBINDELSE MED FJERNSALG, HERUNDER FJERNSALG PÅ INTERNETTET"

(2) Punkt 1 og 2 affattes således:

"**1. Tryksager**

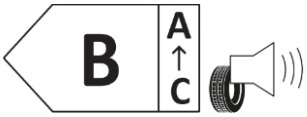
I. For at sikre overensstemmelse med kravene i artikel 4, stk. 3 og 4 og artikel 6, stk. 2 skal rullemodstandsklassen og de tilgængelige klasser på mærket, vådgrebsklassen og de tilgængelige klasser på mærket samt klassen og værdien for rullestøj afgivet til omgivelserne vises som angivet i figur 1 i overensstemmelse med følgende supplerende specifikationer i visuelle reklamer, produktkataloger og teknisk salgsmateriale samt ved papirbaseret fjernsalg og telemarketingbaseret fjernsalg, både for produkter og for pakker:

(a) der anvendes "klassepile" med et bogstav, der angiver brændstofeffektivitet, vådgreb og støj, placeret i midten af den rektangulære del af pilen.

(b) klassepilene skal have en kant, og den indvendige baggrundsfarve skal svare til den respektive brændstofeffektivitetsklasses farve, vådgreb og rullestøj på det fulde energimærke

(c) "klassebogstavets" skrifttype skal være Noto Sans, fed skrift, 100 % hvid, med en omrids i 100 % sort og i samme størrelse som prisen, hvis prisen vises

(d) skrifttypen for de tilgængelige energieffektivitetsklasser skal være Noto Sans, 100 % sort på hvid baggrund.

 **a) Klassepil med en række brændstofeffektivitetsklasser**	 **b) Klassepil med en række vådgrebsklasser**	 **c) Klassepil med intervaller for klasserne vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne**

Figur1: eksempel på klassepil, med interval af energieffektivitetsklasser

II.) Hvis den visuelle reklame, det tekniske salgsmateriale eller det papirbaserede fjernsalg trykkes i sort-hvid, affattes punkt I, litra b) og c), uanset punkt I, således:

b) klassepilen skal have en kant, og den indre baggrund skal være ufarvet og svare til baggrundens farve

c) "klassebogstavets" skrifttype skal være Noto Sans bold, 100 % sort, med samme størrelse som prisen, hvis prisen vises.

2. Onlinemateriale

(III.) For at sikre overensstemmelse med kravene i artikel 4, stk. 3 og 4 og artikel 6, stk. 2 skal rullemodstandsklassen og de tilgængelige klasser på mærket, vådgrebsklassen og de tilgængelige klasser på mærket samt klassen og værdien for rullestøj afgivet til omgivelserne vises som angivet i figur 1 i overensstemmelse med følgende supplerende specifikationer i visuelle reklamer, produktkataloger og teknisk salgsmateriale, ved fjernsalg og telemarketing på internettet, både for produkter og for pakker:

a) billeder af klassepilene skal være de indlejrede billeder af energimærket, der er fastsat i bilag III, og som er tilgængelige fra produktdatabasen

b) energimærket skal vises ved hjælp af et pop-up-vindue, et nyt faneblad, en ny side eller et indsat skærmbillede, og det skal vises, første gang der klikkes med musen eller muses over på billedet af klassepilen

c) ved forstørrelse af energimærket på berøringsfølsomme skærme skal de for skærmen gældende konventioner for forstørrelse ved berøring anvendes

d) visningen af energimærket skal afsluttes ved hjælp af en "lukke"-funktion eller en anden standardprocedure for afslutning

e) den alternative tekst til billedet af klassepilen, der vises, når der muses over billedet, skal være henholdsvis "brændstofeffektivitetsklassen er", "vådgrebsklassen er", "klassen vedrørende rullestøj afgivet til omgivelserne er", efterfulgt af klassebogstavet og teksten "(interval A-x)", hvor "x" er den dårligst tilladte klasse.

f) en tekst med angivelsen "Produktdatablad" i nærheden af klassepilen skal give direkte adgang til produktdatabladet, som det foreligger fra produktdatabasen, eller til siden for produktmodellen i produktdatabasen."

BILAG III

I bilag VII til forordning (EU) 2020/740 foretages følgende ændringer:

(1) Overskriften affattes således:

"OPLYSNINGER, SOM LEVERANDØREN SKAL INDLÆSE I DATABASENS OVERHOLDELSESDEL"

(2) Punkt 1 udgår.

(3) Punkt 2 affattes således:

"2. Oplysninger, der skal indføres i produktdatabasens overholdelsesdel:

(a) dæktypekoden for tilsvarende dæktyper, der bringes i omsætning

(b) de parametre i produktdatabladet i bilag III, tabel III A, der indgår i overensstemmelsesvurderingen

(c) kopi af det typegodkendelsesdokument, der er relevant for den specifikke dæktypefamilie

(d) kopi af prøvningsrapporter for enhver parameter på mærket, hvis klassen svarer til en rullemodstandskoefficient, et vådgrebsindeks eller en støjemissionsværdi, der er mere favorabel end den, der svarer til den værst tænkelige situation ifølge typegodkendelsesdokumentationen i litra c). Prøvningsrapporterne kan være dem, der svarer til typegodkendelsen, eller enhver anden tilsvarende grad af nøjagtighed, der begrunder de oplyste værdier

(e) som alternativ til litra d) skal leverandøren, hvis den oplyste værdi ikke svarer til et prøvningsresultat, give en detaljeret beskrivelse af, hvordan den værdi, der er anvendt til at bestemme klassen, blev bestemt. Enhver simulerings- eller ekstrapoleringsprocedure skal sikre, at de oplyste værdier er identiske eller værre end dem, der opnås ved en fysisk prøvning af de relevante dækdimensioner

(f) eventuelle specifikke forholdsregler, der skal træffes, når dæktypen vedligeholdes, monteres eller afprøves."