KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 24.6.2026 r.
COM(2026) 565 final

ANNEXES 1 to 3

ZAŁĄCZNIKI

do

wniosku dotyczacego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady

zmieniającego rozporządzenie (UE) 2017/1369 i rozporządzenie (UE) 2020/740 w odniesieniu do uproszczenia i lepszego wykorzystania opcji cyfrowych w zakresie etykietowania energetycznego i etykietowania opon

{SEC(2026) 565 final} - {SWD(2026) 565 final} - {SWD(2026) 566 final}

ZAŁĄCZNIK I

„ZAŁĄCZNIK III

INFORMACJE PUBLICZNE WPROWADZANE PRZEZ DOSTAWCĘ DO BAZY DANYCH O PRODUKTACH

Zgodnie z art. 5 ust. 1 dostawca wprowadza do bazy danych o produktach informacje określone w tabelach III A–D poniżej, które stają się kartą informacyjną produktu. Materiały promocyjne lub inne dokumenty handlowe dostarczane wraz z oponą zawierają numer rejestracyjny EPREL lub link lub kod QR prowadzący do rejestracji typu opony w EPREL.

Tabela III A

Karta informacyjna produktu

Opony C1, opony C2 i opony C3

<table>
<tr><td>1</td><td>Nazwa handlowa lub znak towarowy:</td><td colspan="2">tekst</td><td>Oznaczenie handlowe:</td><td colspan="2">tekst</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Identyfikator typu opony (kod/numer artykułu):</td><td colspan="2">tekst</td><td>Klasa opony:</td><td colspan="2">C1 / C2 / C3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">3</td><td rowspan="2">Oznaczenie rozmiaru opony:</td><td>xxx</td><td>xx</td><td>R / B / D</td><td>xx</td><td>xx</td><td>E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q /R/S/ T/U/H/V/ZR/W/Y</td></tr>
<tr><td>nominalna szerokość przekroju (s1) /</td><td>nominalny współczynnik kształtu</td><td>rodzaj budowy</td><td>średnica nominalna „d” obręczy w calach</td><td>indeks nośności</td><td>indeks prędkości</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Klasa efektywności paliwowej:</td><td colspan="2">A / B / C / D / E</td><td>Wartość współczynnika oporu toczenia (N/kN)</td><td colspan="2">x,x</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni:</td><td colspan="2">A / B / C / D / E</td><td>Wartość współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni</td><td colspan="2">x,xx x,xx</td></tr>
<tr><td>6</td><td>Klasa zewnętrznego hałasu toczenia:</td><td colspan="2">A / B / C</td><td>Poziom zewnętrznego hałasu toczenia w dB(A):</td><td colspan="2">xx</td></tr>
<tr><td>7</td><td>Do jazdy po śniegu w trudnych warunkach</td><td colspan="2">tak/nie</td><td>Do jazdy po śniegu w trudnych warunkach</td><td colspan="2">tak/nie</td></tr>
</table>

	(oznakowanie 3PMSF):		(oznakowanie z soplem lodowym):	
8	Numer certyfikacji opony (homologacja typu):	*tekst*	Przegląd EKG ONZ:	*tekst*

Parametry uzupełniające nieistotne dla weryfikacji zgodności

Tabela III B

Opony C1

1 A	Rozszerzona mobilność [(1)]:	*(RF) Run flat/EMT) Rozszerzona mobilność/dodatkowy pierścień*		
2 A	Oznakowanie marki pojazdu OEM*:*	*Brak/znak OEM*	*Marka(-i) pojazdu*	
3 A	Kategoria zastosowania [(4)]:	*zastosowanie normalne / specjalne*	Jeżeli zastosowanie specjalne:	*M&S / ET*

Tabela III C

Opony C2

1 B	Rozszerzona mobilność:	*RF / EMT / dodatkowy pierścień*		
2 B	Dodatkowy opis eksploatacyjny:	*xxx*	*xxx*	*E / F / G / J / K / L / M / N / P / Q / R / S / T / U / H*
		Indeks nośności dla układu pojedynczego	Indeks nośności dla układu bliźniaczego	symbol indeksu prędkości
3 B	Kategoria zastosowania [(4)]:	*zastosowanie normalne / specjalne*	Jeżeli zastosowanie specjalne:	*M&S / ET / ML / MPT (można wybrać kilka odpowiedzi)*

Tabela III D

Nowe opony C3

2C	Profil zadań: (można wybrać kilka odpowiedzi) [(2)]:	*Transport długodystansowy*	*Transport regionalny*	*Transport miejski*	*Transport komunalny*	*Budownictwo (pojazdy drogowe /terenowe)*
		tak/nie	*tak/nie*	*tak/nie*	*tak/nie*	*tak/nie*
1C	Położenie osi [(3)]:	*F / D / T/ Z*	Jeżeli oś = T: *FRT*			
3C	Dodatkowy opis eksploatacyjny (indeks nośności):	*xxx*	*xxx*		*E / F / G / J / K / L / M / N / P / Q / R / S / T / U / H*	

		montaż pojedynczy	montaż bliźniaczy	symbol indeksu prędkości
4 C	Głębokość bieżnika (mm):	*xx*	Wartość współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni opony w połowie zużytej:	*x,xx x,xx*
5 C	Kategoria zastosowania [4]:	*zastosowanie normalne / specjalne*	Jeżeli zastosowanie specjalne:	*M&S / ET / ML / MPT (można wybrać kilka odpowiedzi)*

[1] RF) Run flat, oznakowanie „ślimakowe”, / EMT) rozszerzona mobilność, oznakowanie „wirowe”, regulamin EKG ONZ nr 30 E/ECE/324/Rev.1/Add.29/Rev.3/Amend.7

[2] Zgodnie z tabelą 1 w załączniku I do rozporządzenia 2017/2400

[3] F=przód, D=napęd, T=przyczepa, Z=dowolna, FRT=opona swobodnie tocząca się zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5

[4] Zgodnie z definicją w regulaminie EKG ONZ nr 54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3, w regulaminie EKG ONZ nr 117 E/ECE/324/Rev.2/Add.116/Rev.5 oraz w regulaminie EKG ONZ nr 54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5

ZAŁĄCZNIK II

W załączniku IV do rozporządzenia (UE) 2020/740 wprowadza się następującą zmianę:

1) tytuł otrzymuje brzmienie:

„INFORMACJE, KTÓRE NALEŻY PODAWAĆ W REKLAMACH WIZUALNYCH, KATALOGACH PRODUKTÓW, TECHNICZNYCH MATERIAŁACH PROMOCYJNYCH I W SPRZEDAŻY NA ODLEGŁOŚĆ, W TYM W SPRZEDAŻY NA ODLEGŁOŚĆ PRZEZ INTERNET”

2) pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„**1. Materiały drukowane**

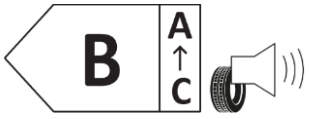
(I.) W celu zapewnienia zgodności z wymogami określonymi w art. 4 ust. 3, art. 4 ust. 4 i art. 6 ust. 2, w reklamach wizualnych, katalogach produktów i technicznych materiałach promocyjnych oraz w przypadku sprzedaży na odległość w formie papierowej i sprzedaży na odległość w formie telemarketingu klasę oporu toczenia i zakres klas dostępne na etykiecie, klasę przyczepności na mokrej nawierzchni i zakres klas dostępne na etykiecie oraz klasę i wartość zewnętrznego hałasu toczenia przedstawia się zgodnie z rys. 1 oraz zgodnie z następującymi dodatkowymi specyfikacjami:

a) stosuje się „strzałki klasy” zawierające literę wskazującą efektywność paliwową, przyczepność na mokrej nawierzchni i hałas, umieszczoną w środku prostokątnej części strzałki;

b) strzałki klasy mają obwódkę, a kolor tła wewnętrznego odpowiada kolorowi odpowiednio klasy efektywności paliwowej, przyczepności na mokrej nawierzchni i hałasu na pełnej etykiecie;

c) „literę klasy” oznacza się pogrubioną czcionką Noto Sans, w kolorze białym 100 %, z konturem w kolorze czarnym 100 %, o wielkości odpowiadającej wielkości ceny, jeżeli cena jest podawana;

d) zakres dostępnych klas efektywności energetycznej zapisuje się czcionką Noto Sans w kolorze czarnym 100 % na białym tle.

		
a) strzałka klasy z zakresem klas efektywności paliwowej	a) b) strzałka klasy z zakresem klas przyczepności na mokrej nawierzchni	**c) strzałka klasy z zakresem klas zewnętrznego hałasu toczenia**

Rys.1: przykład strzałek klasy, z zakresem klas efektywności energetycznej

(II.) Na zasadzie odstępstwa od pkt I, jeżeli reklama wizualna, techniczne materiały promocyjne lub sprzedaż na odległość w formie papierowej są drukowane monochromatycznie, pkt I lit. b) i c) otrzymują brzmienie:

b) strzałka klasy ma obwódkę, a jej tło jest niebarwione, dopasowane do koloru tła nośnika;

c) literę klasy oznacza się pogrubioną czcionką Verdana, w kolorze czarnym 100 %, o wielkości odpowiadającej wielkości ceny, jeżeli cena jest podawana.”

2. Materiały online

(III.) W celu zapewnienia zgodności z wymogami określonymi w art. 4 ust. 3, art. 4 ust. 4 i art. 6 ust. 2, w reklamach wizualnych, katalogach produktów i technicznych materiałach promocyjnych, w sprzedaży na odległość i telemarketingu w internecie, zarówno w odniesieniu do produktów, jak i zestawów, klasę oporu toczenia i zakres klas dostępne na etykiecie, klasę przyczepności na mokrej nawierzchni i zakres klas dostępne na etykiecie oraz klasę i wartość zewnętrznego hałasu toczenia przedstawia się zgodnie z rys. 1, zgodnie z następującymi dodatkowymi specyfikacjami:

a) każdy z obrazów strzałek klasy stanowi wyświetlacz wbudowany etykiety określonej w załączniku III i dostępnej w bazie danych o produktach;

b) etykieta jest wyświetlana za pomocą wyskakującego okienka, nowej karty, nowej strony lub wstawki na ekranie i musi pojawić się przy pierwszym kliknięciu myszą lub najechaniu myszą na obraz strzałki klasy;

c) do celów powiększania etykiety na ekranach dotykowych zastosowanie mają metody powiększania w urządzeniach dotykowych;

d) etykieta przestaje się wyświetlać po zastosowaniu opcji zamknięcia lub innego standardowego mechanizmu zamykania;

e) alternatywnym tekstem obrazu strzałki klasy, pojawiającym się po najechaniu myszą, jest odpowiednio „klasa efektywności paliwowej:”, „klasa przyczepności na mokrej nawierzchni:”, „klasa zewnętrznego hałasu toczenia:”, po którym następuje litera klasy i tekst „(zakres A–x)”, gdzie „x” oznacza najgorszą dozwoloną klasę.

f) tekst stanowiący oznaczenie „Karta informacyjna produktu”, umieszczony w bliskiej odległości od strzałki klasy, zapewnia bezpośredni dostęp do karty informacyjnej produktu, dostępnej w bazie danych o produktach, lub do strony modelu w bazie danych o produktach.”.

ZAŁĄCZNIK III

W załączniku VII do rozporządzenia (UE) 2020/740 wprowadza się następującą zmianę:

1) tytuł otrzymuje brzmienie:

„INFORMACJE, KTÓRE MAJĄ BYĆ WPROWADZANE PRZEZ DOSTAWCĘ DO CZĘŚCI BAZY DANYCH O PRODUKTACH DOTYCZĄCEJ ZGODNOŚCI”;

2) uchyla się pkt 1

3) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Informacje wprowadzane przez dostawcę do części bazy danych o produktach dotyczącej zgodności:

a) identyfikator typu opony równoważnych typów opon wprowadzonych do obrotu;

b) parametry karty informacyjnej produktu określone w tabeli III A w załączniku III, które są częścią oceny zgodności;

c) kopia dokumentu homologacji typu właściwego dla danej rodziny typów opon;

d) kopia sprawozdań z badań dla każdego parametru na etykiecie, jeżeli klasa odpowiada współczynnikowi oporu toczenia, wskaźnikowi przyczepności na mokrej nawierzchni lub wartości emisji hałasu korzystniejszym niż wartości odpowiadające najgorszemu przypadkowi wynikającemu z dokumentacji homologacji typu, o której mowa w lit. c). Sprawozdania z badań mogą być sprawozdaniami odpowiadającymi homologacji typu lub wszelkimi innymi sprawozdaniami o równoważnym poziomie dokładności, które uzasadniają deklarowane wartości;

e) alternatywnie do lit. d), jeżeli deklarowana wartość nie odpowiada wynikowi badania, dostawca przedstawia szczegółowy opis sposobu ustalenia wartości zastosowanej do określenia klasy. Każda procedura symulacji lub ekstrapolacji musi zapewniać, aby deklarowane wartości były identyczne – lub gorsze – w stosunku do wartości uzyskanych w badaniu fizycznym odpowiedniego wymiaru opony;

f) ewentualne szczególne środki ostrożności, które należy podejmować, gdy dany typ opony jest konserwowany, montowany lub badany.”.