EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 24.6.2026
COM(2026) 565 final

ANNEXES 1 to 3

PŘÍLOHY

návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady,

kterým se mění nařízení (EU) 2017/1369 a nařízení (EU) 2020/740, pokud jde o zjednodušení a lepší využití digitálních možností pro označování energetickými štítky a označování pneumatik

{SEC(2026) 565 final} - {SWD(2026) 565 final} - {SWD(2026) 566 final}

PŘÍLOHA I

„PŘÍLOHA III

VEŘEJNÉ INFORMACE, KTERÉ DODAVATEL ZADÁVÁ DO DATABÁZE VÝROBKŮ

Podle čl. 5 odst. 1 musí dodavatel zadat do databáze výrobků informace stanovené v tabulkách III A–D níže, které tvoří informační list výrobku. Propagační materiály nebo jiné obchodní dokumenty dodávané spolu s pneumatikou musí obsahovat registrační číslo v systému EPREL nebo odkaz či QR kód vedoucí k záznamu o typu pneumatiky v systému EPREL.

Tabulka III A

Informační list výrobku

Pneumatiky tříd C1, C2 a C3

1	Obchodní název nebo ochranná známka:	*text*		Obchodní označení:		*text*	
2	Identifikátor typu pneumatiky (kód/číslo výrobku):	*text*		Třída pneumatiky:		*C1/C2/C3*	
3	Označení rozměru pneumatiky:	*xxx*	*xx*	*R/B/D*	*xx*	*xx*	*E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/ R/S/T/U/H/V/ZR/W/Y*
		Jmenovitá šířka průřezu (s1) /	jmenovité profilové číslo	Druh konstrukce	Jmenovitý průměr „d“ ráfku v palcích	Index nosnosti	Kategorie rychlosti
4	Třída palivové účinnosti:	*A/B/C/D/E*		Hodnota koeficientu valivého odporu (N/kN)		*x,x*	
5	Třída přilnavosti za mokra	*A/B/C/D/E*		Hodnota indexu přilnavosti za mokra		*x,xx*	
6	Třída vnějšího hluku odvalování:	*A B/C*		Úroveň vnějšího hluku odvalování v dB(A):		*xx*	
7	Určeno pro použití za náročných sněhových podmínek (označení 3PMSF):	*ano/ne*		Určeno pro použití za náročných sněhových podmínek (označení ledovým stalagmitem):		*ano/ne*	

8	Číslo certifikace pneumatiky (schválení typu):	*text*	Revize EHK OSN:	*text*

Doplňkové parametry, které nejsou relevantní pro ověření souladu

Tabulka III B

Pneumatiky třídy C1

1 A	Pneumatika s prodlouženým dojezdem [1]:	*(RF) pneumatika schopná jízdy bez vzduchu v pneumatice / (EMT) pneumatika s prodlouženým dojezdem / nosný kruh*		
2 A	Označení značky vozidla výrobcem (OEM)*:*	*Žádné / označení OEM*	*Značka (značky) vozidla*	
3 A	Kategorie použití [4]:	*běžné/speciální použití*	V případě speciálního použití:	*M+S / ET*

Tabulka III C

Pneumatiky třídy C2

1B	Pneumatika s prodlouženým dojezdem:	*RF/ EMT / nosný kruh*		
2B	Popis doplňkové služby:	*xxx*	*xxx*	*E/F/G/J/K/L/M/N/P/Q/R/S/T/U/H*
		Index nosnosti pro jednoduchou montáž	Index nosnosti pro dvojitou montáž	Značka kategorie rychlosti
3B	Kategorie použití [4]:	*běžné/speciální použití*	V případě speciálního použití:	*M+S / ET / ML / MPT ((může být více možností)*

Tabulka III D

Nové pneumatiky třídy C3

2C	Profil určení: (může být více možností) [2]:	*Dálkový*	*Regionální*	*Městský*	*Obecní*	*Stavebnictví (na cestě / mimo cesty)*
		ano/ne	*ano/ne*	*ano/ne*	*ano/ne*	*ano/ne*
1C	Poloha nápravy [3]:	*F/D/T/Z*	Pokud náprava = T: *FRT*			
3C	Popis doplňkové služby (index nosnosti):	*xxx*	*xxx*		*E/F/G/J/K/L/M/N/P/ Q/R/S/T/U/H*	

		Jednoduchá montáž	Dvojitá montáž	Značka kategorie rychlosti
4C	Hloubka dezénu (mm):	*xx*	Hodnota indexu přilnavosti za mokra u pneumatiky s polovičním opotřebením:	*x,xx*
5C	Kategorie použití [4]:	*běžné/speciální použití*	V případě speciálního použití:	*M+S / ET / ML / MPT (může být více možností)*

[1] RF) Run-flat (pneumatika schopná jízdy bez vzduchu v pneumatice), označení „šnek“, / EMT) Extended mobility (pneumatika s prodlouženým dojezdem), označení „vír“, předpis EHK OSN č. R30 E/ECE/324/Rev.1/Add.29/Rev.3/Amend.7.

[2] Podle přílohy I, tabulky 1 nařízení (EU) 2017/2400.

[3] F = přední, D = hnací, T = přívěs, Z = libovolné, FRT = volné valení podle předpisu EHK OSN č. 54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5.

[4] Jak je definováno v předpisu EHK OSN R54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3, v předpisu R.117 E/ECE/324/Rev.2/Add.116/Rev.5 a v předpisu R.54 E/ECE/324/Rev.1/Add.53/Rev.3/Amend.5“

PŘÍLOHA II

Příloha IV nařízení (EU) 2020/740 se mění takto:

1) Nadpis se nahrazuje tímto:

„INFORMACE, KTERÉ MAJÍ BÝT POSKYTNUTY VE VIZUÁLNÍCH REKLAMÁCH, V KATALOZÍCH VÝROBKŮ, V TECHNICKÝCH PROPAGAČNÍCH MATERIÁLECH A PŘI PRODEJI NA DÁLKU, VČETNĚ PRODEJE NA DÁLKU PŘES INTERNET“.

2) Body 1 a 2 se nahrazují tímto:

„**1. Tištěné materiály**

I.) Za účelem zajištění souladu s požadavky stanovenými v čl. 4 odst. 3 a 4 a čl. 6 odst. 2 ve vizuálních reklamách, v katalozích výrobků a v technických propagačních materiálech, jakož i v případě dálkového prodeje prostřednictvím tištěných materiálů a dálkového prodeje prostřednictvím telemarketingu, musí být třída valivého odporu a rozsah tříd uvedených na štítku, třída přilnavosti za mokra a rozsah tříd uvedených na štítku a třída a hodnota vnějšího hluku odvalování uvedeny tak, jak je znázorněno na obrázku 1, a v souladu s následujícími doplňujícími specifikacemi:

a) použijí se „šipky třídy“, na nichž bude v obdélníkové části šipky vycentrováno písmeno označující palivovou účinnost, přilnavost za mokra a hlučnost;

b) šipky tříd musí mít ohraničení a barva vnitřního pozadí musí odpovídat barvě příslušné třídy palivové účinnosti, přilnavosti za mokra a hlučnosti na celkovém štítku;

c) písmo „písmene třídy“ musí být Noto Sans, tučné, 100 % bílé, s obrysem v barvě 100 % černé a ve velikosti odpovídající velikosti ceny, je-li cena uvedena;

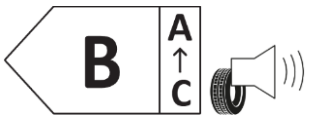
d) písmo použité pro označení dostupných tříd energetické účinnosti musí být typu Noto Sans, 100 % černé barvy na bílém pozadí.



a) šipka třídy, s rozsahem tříd palivové účinnosti



a) b) šipka třídy, s rozsahem tříd přilnavosti za mokra



c) šipka třídy, s rozsahem tříd vnějšího hluku odvalování

Obrázek1: Příklad šipek tříd s rozsahem tříd energetické účinnosti

II.) Na rozdíl od bodu I platí, že pokud je vizuální reklama, technický propagační materiál nebo tištěná dokumentace k prodeji na dálku vytištěna černobíle, body I písm. b) a I písm. c) se nahrazují tímto zněním:

b) šipka třídy musí mít ohraničení a vnitřní pozadí musí být bezbarvé, aby ladilo s barvou pozadí podkladu;

c) písmo „písmene třídy“ musí být Noto Sans bold, 100 % černé a ve velikosti odpovídající velikosti ceny, je-li cena uvedena.

2. Online materiály

III.) Za účelem zajištění souladu s požadavky stanovenými v čl. 4 odst. 3 a 4 a čl. 6 odst. 2 ve vizuálních reklamách, v katalozích výrobků a v technických propagačních materiálech, při prodeji na dálku a telemarketingu na internetu, a to jak u výrobků, tak u obalů, musí být třída valivého odporu a rozsah tříd uvedených na štítku, třída přilnavosti za mokra a rozsah tříd uvedených na štítku a třída a hodnota vnějšího hluku odvalování uvedeny tak, jak je znázorněno na obrázku 1, v souladu s následujícími doplňujícími specifikacemi:

a) obrázky šipek třídy musí vždy zobrazovat štítek uvedený v příloze III a dostupný v databázi výrobků;

b) označení se zobrazí jako vyskakovací okno, nová karta, nová stránka nebo vsazená stránka a musí se objevit při prvním kliknutí myší nebo při najetí myší na obrázek šipky třídy;

c) pro zvětšení štítku na dotykových obrazovkách se použijí konvence zařízení pro zvětšení na dotykové obrazovce;

d) zobrazení štítku se zruší pomocí možnosti určené k zavření zobrazení nebo jiného standardního mechanismu pro zavření zobrazení;

e) alternativní text k obrázku šipky označující třídu, který se zobrazí při najetí myší, musí znít „třída palivové účinnosti je“, „třída přilnavosti za mokra je“, „třída vnějšího hluku odvalování je“, následované písmenem označujícím třídu a textem „(rozsah A–x)“, kde „x“ představuje nejhorší povolenou třídu;

f) text s označením „Informační list výrobku“, umístěný v blízkosti šipky označující třídu, musí umožňovat přímý přístup k informačnímu listu výrobku, jak je k dispozici v databázi výrobků, nebo ke stránce daného modelu v databázi výrobků.“

PŘÍLOHA III

Příloha VII nařízení (EU) 2020/740 se mění takto:

1) nadpis se nahrazuje tímto:

„INFORMACE, JEŽ DO ČÁSTI DATABÁZE VÝROBKŮ VĚNOVANÉ SOULADU ZADÁVÁ DODAVATEL“.

2) Bod 1 se zrušuje.

3) Bod 2 se nahrazuje tímto:

„2. Informace zadávané do části databáze výrobků věnované souladu:

a) identifikátor typu pneumatiky u rovnocenných typů pneumatik uvedených na trh;

b) parametry z informačního listu výrobku uvedené v tabulce III A přílohy III, které jsou součástí posouzení souladu;

c) kopie dokumentu o schválení typu, který se vztahuje na konkrétní skupinu typů pneumatik;

d) kopie protokolů o zkouškách pro jakýkoli parametr uvedený na štítku, pokud daná třída odpovídá koeficientu valivého odporu, indexu přilnavosti za mokra nebo hodnotě emisí hluku, které jsou příznivější než hodnoty odpovídající nejhoršímu případu, jak vyplývá z dokumentace o schválení typu uvedené v písmenu c). Protokoly o zkouškách mohou být protokoly související se schválením typu nebo jakékoli jiné protokoly s rovnocennou úrovní přesnosti, které odůvodňují uvedené hodnoty;

e) jako alternativu k písmenu d), pokud deklarovaná hodnota neodpovídá výsledku zkoušky, dodavatel předloží podrobný popis toho, jak byla stanovena hodnota použitá k určení třídy. Jakýkoli simulační nebo extrapolační postup musí zajistit, aby deklarované hodnoty byly shodné – nebo horší – než hodnoty získané při fyzické zkoušce příslušného rozměru pneumatiky;

f) případná zvláštní preventivní opatření, která je třeba učinit při údržbě, montáži či zkoušení typu pneumatiky.“