KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 1477/2007

2007 m. gruodžio 13 d.

iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 622/2003, nustatantį priemones bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2002 m. gruodžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2320/2002, nustatantį civilinės aviacijos saugumo bendrąsias taisykles [1], ypač jo 4 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) Komisija, jeigu būtina, pagal Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 turi priimti bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo visoje Europos bendrijoje priemones. 2003 m. balandžio 4 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 622/2003, nustatantis priemones bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti [2], buvo pirmasis teisės aktas, kuriame nustatytos tokios priemonės.

(2) Komisijos reglamente (EB) Nr. 622/2003 nustatytos priemonės, apribojančios skysčių, kuriuos induose turi iš trečiųjų šalių orlaiviais atvykstantys keleiviai, išlipantys Bendrijos oro uostuose ir persėdantys į kitus orlaivius, turi būti persvarstytos atsižvelgiant į technines naujoves ir poveikį, kurį tos priemonės daro oro uostų darbui ir keleiviams.

(3) Išnagrinėjus tas priemones paaiškėjo, kad dėl skysčių, kuriuos induose turi iš trečiųjų šalių orlaiviais atvykstantys keleiviai, išlipantys Bendrijos oro uostuose ir persėdantys į kitus orlaivius, kiekio ribojimo iškyla tam tikrų sunkumų oro uostų darbui, o atitinkami keleiviai patiria nepatogumų.

(4) Komisija patikrino tam tikrus saugumo standartus vienoje iš trečiųjų šalių esančiame oro uoste ir nustatė, kad jie yra pakankami bei, kad ta šalis glaudžiai bendradarbiauja su Bendrija ir jos valstybėmis narėmis. Šiuo pagrindu Komisija nutarė imtis priemonių, kuriomis būtų sumažinti pirmiau minėti sunkumai, kai keleiviai induose turi oro uoste įsigytų skysčių.

(5) Todėl Reglamentą (EB) Nr. 622/2003 reikėtų atitinkamai iš dalies pakeisti.

(6) Šiame Reglamente numatytos priemonės nelaikomos priemonėms, kurios pagal Reglamento (EB) Nr. 2320/2002 8 straipsnio 1 dalį yra slaptos ir neskelbiamos.

(7) Šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Civilinės aviacijos saugumo komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 622/2003 priedas iš dalies pakeičiamas taip, kaip nustatyta šio reglamento priede.

Konfidencialus šio priedo pobūdis nereglamentuojamas to reglamento 3 straipsniu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje, 2007 m. gruodžio 13 d.

Komisijos vardu
Jacques BARROT
Pirmininko pavaduotojas

[1] OL L 355, 2002 12 30, p. 1. Reglamentas su pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 849/2004 (OL L 158, 2004 4 30, p. 1).
[2] OL L 89, 2003 4 5, p. 9. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 915/2007 (OL L 200, 2007 8 1, p. 3).

PRIEDAS

3 priedėlis pakeičiamas taip:

„3 priedėlis

Singapūro Respublika

Oro uostas Changi“