ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/334 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 27ης Φεβρουαρίου 2017

σχετικά με τη διόρθωση της βουλγαρικής, της γερμανικής, της εσθονικής και της ολλανδικής έκδοσης του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η ολλανδική έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 ([2]), όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1088 της Επιτροπής ([3]), περιέχει ένα σφάλμα, και συγκεκριμένα στο σημείο 145.A.55 στοιχείο γ) σημείο 3 του παραρτήματος ΙΙ (μέρος 145) όσον αφορά τον αριθμό των ετών που καλύπτονται από τα τηρούμενα αρχεία συντήρησης που πρέπει να παραδίδονται. Κατά συνέπεια, κρίνεται αναγκαία η διόρθωση της έκδοσης στην ολλανδική γλώσσα. Το κείμενο των λοιπών γλωσσικών εκδόσεων δεν επηρεάζεται.

(2) Υπάρχει ένα σφάλμα στη βουλγαρική, τη γερμανική και την εσθονική έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1088 της Επιτροπής, και συγκεκριμένα στο σημείο 145.A.70 στοιχείο α) σημείο 6 του παραρτήματος ΙΙ (μέρος 145), όπου παραλείπεται ο όρος «προσωπικού υποστήριξης». Κατά συνέπεια, κρίνεται αναγκαία η διόρθωση των εκδόσεων στη βουλγαρική, τη γερμανική και την εσθονική γλώσσα. Το κείμενο των λοιπών γλωσσικών εκδόσεων δεν επηρεάζεται.

(3) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 θα πρέπει να διορθωθεί αναλόγως.

(4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

(Αφορά μόνο τη βουλγαρική, τη γερμανική, την εσθονική και την ολλανδική γλώσσα.)

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

([1]) ΕΕ L 79 της 19.3.2008, σ. 1.
([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1).
([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1088 της Επιτροπής, της 3ης Ιουλίου 2015, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 σχετικά με τις περιορισμένες απαιτήσεις των διαδικασιών συντήρησης για τα αεροσκάφη γενικής αεροπορίας (ΕΕ L 176 της 7.7.2015, σ. 4).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 27 Φεβρουαρίου 2017.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER