РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2017/334 НА КОМИСИЯТА

от 27 февруари 2017 година

за поправка на текста на български, естонски, немски и нидерландски език на Регламент (ЕС) № 1321/2014 относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО ([1]), и по-специално член 5, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

(1) В текста на нидерландски език на Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията ([2]), изменен с Регламент (ЕС) 2015/1088 ([3]), е допусната грешка в точка 145.A.55, буква в), подточка 3 от приложение II (част-145), по отношение на броя на годините, за които трябва да се съхранява документацията за техническото обслужване, която се изпраща. Поради това е необходимо текстът на нидерландски език да се поправи. Поправката не се отнася за останалите езици.

(2) В текста на български, естонски и немски език на Регламент (ЕС) № 1321/2014, изменен с Регламент (ЕС) 2015/1088, е допусната грешка в точка 145.A.70, буква а), подточка 6 от приложение II (част-145), в която е пропуснат изразът „помощен персонал“. Поради това е необходимо текстът на български, естонски и немски език да се поправи. Поправката не се отнася за останалите езици.

(3) Поради това Регламент (ЕС) № 1321/2014 следва да бъде съответно поправен.

(4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 65, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията се поправя, както следва:

1. Отнася се само за текста на нидерландски език.

2. Точка 145.A.70, буква а), подточка 6 от приложение II (част-145) се заменя със следното:

„6. списък на персонала, отговарящ за сертифицирането, на помощния персонал и — ако е приложимо — на персонала за преглед на летателната годност и персонала, отговарящ за разработването на програмата за техническо обслужване и осигуряването на нейното одобрение, с обхвата на тяхното одобрение;“.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

([1]) ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1.

([2]) Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1).

([3]) Регламент (ЕС) 2015/1088 на Комисията от 3 юли 2015 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1321/2014 във връзка с облекчения в процедурите за техническо обслужване на въздухоплавателни средства на авиацията с общо предназначение (ОВ L 176, 7.7.2015 г., стр. 4).

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 27 февруари 2017 година.

За Комисията

Председател

Jean-Claude JUNCKER