KOMISSION DIREKTIIVI 2009/19/EY,

annettu 12 päivänä maaliskuuta 2009,

ajoneuvojen aiheuttamista radiohäiriöistä (sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta) annetun neuvoston direktiivin 72/245/ETY muuttamisesta sen mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle (Puitedirektiivi) 5 päivänä syyskuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY ([1]) ja erityisesti sen 39 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Ajoneuvojen aiheuttamista radiohäiriöistä (sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta) 20 päivänä kesäkuuta 1972 annettu neuvoston direktiivi 72/245/ETY ([2]) on yksi moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetulla neuvoston direktiivillä 70/156/ETY ([3]) perustetun EY-tyyppihyväksyntämenettelyn erillisdirektiiveistä. Ajoneuvojen järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevia direktiivin 70/156/ETY säännöksiä sovelletaan näin ollen direktiiviin 72/245/ETY.

(2) Direktiivin 72/245/ETY liitteessä I olevan 3.2.9 kohdan mukaan jälkimarkkinoiden laitteina myytävät ja moottoriajoneuvoihin asennettaviksi tarkoitetut osat eivät tarvitse tyyppihyväksyntää, jos ne eivät liity häiriönsietoon liittyviin toimintoihin. On säädetty 3 päivästä joulukuuta 2004 alkaneesta neljän vuoden siirtymäkaudesta, jonka kuluessa teknisen tutkimuslaitoksen on määritettävä, liittyykö markkinoille saatettava laite häiriönsietoon, ja annettava liitteessä III C esitetyn mallin mukainen asiakirja. Jäsenvaltioiden on raportoitava Euroopan komissiolle kaikista tapauksista, joissa tyyppihyväksyntä on evätty turvallisuussyistä. Säännöksen mukaan komission on tämän vaatimuksen soveltamisesta saatavan käytännön kokemuksen ja jäsenvaltioiden toimittamien raporttien perusteella ennen siirtymäkauden loppumista päätettävä, edellytetäänkö siirtymäkauden jälkeenkin tällaista asiakirjaa vaatimustenmukaisuus-todistuksen lisäksi.

(3) Koska yksikään jäsenvaltio ei ole raportoinut Euroopan komissiolle tapauksesta, jossa asiakirjaa ei ole annettu, ehdotetaan direktiivin 72/245/ETY liitteessä I olevan 3.2.9 kohdan mukaisesti, että luovutaan vaatimuksesta, jonka mukaan teknisen tutkimuslaitoksen on määritettävä, liittyvätkö jälkimarkkinoiden laitteina myytävät ja moottoriajoneuvoihin asennettaviksi tarkoitetut osat häiriönsietoon liittyviin toimintoihin, ja että enää ei vaadita liitteessä III C annetun mallin mukaista asiakirjaa, kuten liitteessä I olevassa 3.2.9 kohdassa edellytetään.

(4) Direktiiviä 72/245/ETY olisi sen vuoksi muutettava.

(5) Tässä direktiivissä säädetyt toimenpiteet ovat moottoriajoneuvoja käsittelevän teknisen komitean lausunnon mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiivi 72/245/ETY seuraavasti:

1) Poistetaan liiteluettelosta seuraava viittaus liitteeseen III C:

”LIITE III C Liitteessä I olevassa 3.2.9 kohdassa tarkoitetun todistuksen malli”.

2) Poistetaan liitteessä I olevan 3.2.9 kohdan toinen alakohta.

3) Poistetaan liite III C.

2 artikla

1. Jäsenvaltioiden on viimeistään 1 päivänä lokakuuta 2009 annettava ja julkaistava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset. Niiden on viipymättä toimitettava komissiolle kirjallisina nämä säännökset.

([1]) EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1.
([2]) EYVL L 152, 6.7.1972, s. 15.
([3]) EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1.

Niiden on sovellettava näitä säännöksiä 2 päivästä lokakuuta 2009.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

3 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

4 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 12 päivänä maaliskuuta 2009.

Komission puolesta

Günter VERHEUGEN

Varapuheenjohtaja