II

(Πράξεις για την ισχύ των οποίων δεν απαιτείται δημοσίευση)

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 9ης Μαρτίου 1998

με την οποία εξουσιοδοτείται το Ηνωμένο Βασίλειο να παρατείνει την εφαρμογή μέτρου κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 6 και 17 της έκτης οδηγίας 77/388/ΕΟΚ, περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των σχετικών με τους φόρους κύκλου εργασιών

(98/198/ΕΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την έκτη οδηγία 77/388/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 1977, περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των σχετικών με τους φόρους κύκλου εργασιών — Κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας: ομοιόμορφη φορολογική βάση [1], και ιδίως το άρθρο 27,

την προηγούμενη απόφαση 95/252/ΕΚ [2],

την πρόταση της Επιτροπής,

Εκτιμώντας:

ότι, σύμφωνα με το άρθρο 27 παράγραφος 1 της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ, το Συμβούλιο, δύναται, προτάσει της Επιτροπής, να επιτρέπει ομοφώνως σε κάθε κράτος μέλος τη λήψη ειδικών μέτρων, κατά παρέκκλιση από την οδηγία αυτή, ή την παράταση της ισχύος τους, με σκοπό την απλοποίηση της εισπράξεως του φόρου ή την αποτροπή ορισμένων περιπτώσεων φοροδιαφυγής ή φοροαποφυγής·

ότι, με συστημένη επιστολή προς την Επιτροπή στις 6 Οκτωβρίου 1997, το Ηνωμένο Βασίλειο ζήτησε την άδεια να παρατείνει την εφαρμογή του μέτρου παρέκκλισης το οποίο του είχε ήδη χορηγηθεί με την απόφαση 95/252/ΕΚ του Συμβουλίου·

ότι τα άλλα κράτη μέλη ενημερώθηκαν στις 23 Οκτωβρίου 1997 για το αίτημα του Ηνωμένου Βασιλείου·

ότι το Ηνωμένο Βασίλειο εξουσιοδοτήθηκε, με την απόφαση 95/252/ΕΚ, να εφαρμόζει έως τις 31 Δεκεμβρίου 1997 μέτρο παρέκκλισης από τα άρθρα 6 και 17 της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ·

ότι το εν λόγω μέτρο παρέκκλισης αποσκοπεί, αφενός, στο να αποκλεισθεί το 50 % του ΦΠΑ, που επιβάλλεται στις πράξεις μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσεως, από το δικαίωμα προς έκπτωση του μισθωτή ή του μισθωτή χρηματοδοτικής μίσθωσης, όταν το όχημα χρησιμοποιείται για ιδιωτικούς σκοπούς και, αφετέρου, να μην εισπράττεται ο ΦΠΑ που οφείλεται εξαιτίας της χρησιμοποίησης του εν λόγω οχήματος για ιδιωτικούς σκοπούς·

ότι ο στόχος του περιορισμού αυτού του δικαιώματος προς έκπτωση είναι η κατ' αποκοπήν φορολόγηση της ιδιωτικής χρησιμοποίησης των αυτοκινήτων από υποκείμενους στο φόρο στο πλαίσιο μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης·

ότι το μέτρο αυτό, μειώνοντας τις διοικητικές υποχρεώσεις των επιτηδευματιών οι οποίοι δεν είναι υποχρεωμένοι να τηρούν στοιχεία που να επιτρέπουν τον προσδιορισμό των χιλιομετρικών αποστάσεων που διανύονται για ιδιωτικούς σκοπούς, αποτελεί απλούστευση της είσπραξης του φόρου κατά την έννοια του άρθρου 27 της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ·

ότι η Επιτροπή εξέδωσε στις 10 Ιουλίου 1996 πρόγραμμα εργασίας, το οποίο συνοδεύεται από χρονοδιάγραμμα προτάσεων που προβλέπουν μια προοδευτική και σταδιακή πορεία προς ένα κοινό σύστημα ΦΠΑ για την εσωτερική αγορά·

[1] ΕΕ L 145 της 13. 6. 1977, σ. 1· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 96/95/ΕΚ (ΕΕ L 338 της 28. 12. 1996, σ. 89).
[2] ΕΕ L 159 της 11. 7. 1995, σ. 19.

ότι η άδεια χορηγείται έως τις 31 Δεκεμβρίου 1998, πράγμα που θα επιτρέψει την αξιολόγηση της σκοπιμότητας του μέτρου παρέκκλισης, λαμβάνοντας υπόψη την κοινοτική προσέγγιση στον τομέα των περιορισμών του δικαιώματος προς έκπτωση του ΦΠΑ που επιβάλλεται σε ορισμένες δαπάνες που θα υιοθετηθεί στο πλαίσιο αυτού του προγράμματος·

ότι το μέτρο παρέκκλισης δεν έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ιδίους πόρους της Κοινότητας, που προέρχονται από το φόρο προστιθέμενης αξίας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 17 παράγραφοι 2 και 3 της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ, επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να αποκλείσει το 50 % του φόρου προστιθέμενης αξίας που επιβάλλεται στις δαπάνες μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης ενός επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης, από το δικαίωμα προς έκπτωση του μισθωτή ή του μισθωτή χρηματοδοτικής μίσθωσης, όταν το εν λόγω αυτοκίνητο χρησιμοποιείται για ιδιωτικούς σκοπούς.

Άρθρο 2

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ, επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να μην εξομοιώνει προς παροχές υπηρεσιών εξ επαχθούς αιτίας τη χρησιμοποίηση από ένα υποκείμενο στο φόρο, για ιδιωτικούς σκοπούς, ενός αυτοκινήτου που κατέχεται από την επιχείρηση, στο πλαίσιο μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Άρθρο 3

Η παρούσα άδεια λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1998.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Βρυξέλλες, 9 Μαρτίου 1998.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

G. BROWN