II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2015/221 VAN DE COMMISSIE

van 10 februari 2015

tot indeling van bepaalde goederen in de gecombineerde nomenclatuur

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EEG) nr. 2658/87 van de Raad van 23 juli 1987 met betrekking tot de tarief- en statistieknomenclatuur en het gemeenschappelijk douanetarief ([1]), en met name artikel 9, lid 1, onder a),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Om de uniforme toepassing te waarborgen van de gecombineerde nomenclatuur die als bijlage bij Verordening (EEG) nr. 2658/87 is gevoegd, dienen bepalingen voor de indeling van de in de bijlage bij onderhavige verordening vermelde goederen te worden vastgesteld.

(2) Bij Verordening (EEG) nr. 2658/87 zijn de algemene regels voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur vastgesteld. Deze regels zijn ook van toepassing op iedere andere nomenclatuur die, geheel of gedeeltelijk of met toevoeging van onderverdelingen, de gecombineerde nomenclatuur overneemt en die bij specifieke EU-wetgeving is vastgesteld met het oog op de toepassing van tarief- of andere maatregelen in het kader van het goederenverkeer.

(3) Volgens deze algemene regels dienen de in kolom 1 van de tabel in de bijlage omschreven goederen te worden ingedeeld onder de in kolom 2 vermelde GN-code om de in kolom 3 genoemde redenen.

(4) Er dient te worden bepaald dat een bindende tariefinlichting die is afgegeven voor onder deze verordening vallende goederen en die in strijd is met deze verordening, door de houder van die inlichting nog gedurende een bepaalde periode mag worden gebruikt op grond van artikel 12, lid 6, van Verordening (EEG) nr. 2913/92 van de Raad ([2]). Die periode moet worden vastgesteld op drie maanden.

(5) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité douanewetboek,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De in kolom 1 van de tabel in de bijlage omschreven goederen worden in de gecombineerde nomenclatuur ingedeeld onder de in kolom 2 van die tabel vermelde GN-code.

Artikel 2

Een bindende tariefinlichting die niet in overeenstemming is met deze verordening, mag op grond van artikel 12, lid 6, van Verordening (EEG) nr. 2913/92 nog gedurende een periode van drie maanden na de inwerkingtreding van deze verordening worden gebruikt.

([1]) PB L 256 van 7.9.1987, blz. 1.
([2]) Verordening (EEG) nr. 2913/92 van de Raad van 12 oktober 1992 tot vaststelling van het communautair douanewetboek (PB L 302 van 19.10.1992, blz. 1).

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 10 februari 2015.

Voor de Commissie,
namens de voorzitter,
Heinz ZOUREK
Directeur-generaal Belastingen en Douane-unie

BIJLAGE

Omschrijving	Indeling (GN-code)	Motivering
(1)	(2)	(3)
Een nieuw vierwielaangedreven multifunctioneel voertuig met een motor met zelfontsteking (diesel) met een cilinderinhoud van 720 cm^3, een nettogewicht (inclusief vloeistoffen) van ongeveer 630 kg, een ongeremd trekgewicht van 750 kg en afmetingen van ongeveer 300 × 160 cm. Het voertuig heeft een open cabine met twee stoelen (waaronder de bestuurdersstoel) die voorzien is van een volledige rolkooi, een laadoppervlak met een sterk stalen frame en een stevige vlakke kipbak, met een handmatig kipmechanisme en een volume van 0,4 m^3 of een laadvermogen van ongeveer 400 kg. Het voertuig heeft een grote grondspeling (27 cm) en een wielbasis van 198 cm. Het voertuig is uitgerust met terreinbanden, schijfremmen in oliebad, een trekinrichting en een trekhaak vooraan. De snelheid van het voertuig is begrensd tot 25 km/u; het voertuig beschikt over een groot remvermogen. Het voertuig is ontworpen voor gebruik in het terrein, met name in zeer zwaar terrein. Zoals het voertuig is aangeboden, is het bestemd voor uiteenlopende functies, bijvoorbeeld voor het duwen, het trekken van aanhangwagens en het vervoer van dieren, planten, dozen, water, apparatuur, munitie en diervoeder. (*) Zie afbeelding	8704 21 91	De indeling is vastgesteld op basis van de algemene regels 1 en 6 voor de interpretatie van de gecombineerde nomenclatuur en de tekst van de GN-codes 8704, 8704 21 en 8704 21 91. Het voertuig is ontworpen als multifunctioneel voertuig dat in verschillende omgevingen kan worden gebruikt voor uiteenlopende functies. Het beschikt over objectieve kenmerken van automobielen voor goederenvervoer van post 8704. (Zie ook de GS-indelingsadviezen 8704.31/3. en 8704 90/1.) Het voertuig is geen dumper ontworpen voor gebruik in het terrein. Het is geen sterk gebouwde vrachtauto van een speciaal type, meestal met kipbak — soms met zelfopenende bodem — voor grondverzet of het transport van materialen (zie ook de GS-toelichtingen op post 8704, zesde alinea, punt 1). Indeling onder GN-onderverdeling 8704 10 is daarom uitgesloten. Het voertuig moet daarom worden ingedeeld onder GN-code 8704 21 91 als nieuwe automobielen voor goederenvervoer.

(*) De afbeelding is louter ter informatie.

