II.

(Nezakonodavni akti)

UREDBE

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/221

od 10. veljače 2015.

o razvrstavanju određene robe u kombiniranu nomenklaturu

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EEZ) br. 2658/87 od 23. srpnja 1987. o tarifnoj i statističkoj nomenklaturi i o Zajedničkoj carinskoj tarifi ([1]), a posebno njezin članak 9. stavak 1. točku (a),

budući da:

(1) Radi osiguravanja jedinstvene primjene kombinirane nomenklature koja je priložena Uredbi (EEZ) br. 2658/87, potrebno je donijeti mjere za razvrstavanje robe iz Priloga ovoj Uredbi.

(2) Uredbom (EEZ) br. 2658/87 utvrđena su opća pravila o tumačenju kombinirane nomenklature. Ta se pravila primjenjuju i na svaku drugu nomenklaturu koja se u cijelosti ili djelomično temelji na njoj ili kojom se uvode dodatni pododjeljci te koja je utvrđena posebnim odredbama Unije, a u cilju primjene tarifa i drugih mjera povezanih s trgovinom robom.

(3) U skladu s navedenim općim pravilima, robu opisanu u stupcu 1. tablice u Prilogu ovoj Uredbi potrebno je razvrstati u odgovarajuću oznaku KN iz stupca 2., a na temelju obrazloženja navedenog u stupcu 3. te tablice.

(4) Primjereno je odrediti da u skladu s člankom 12. stavkom 6. Uredbe Vijeća (EEZ) br. 2913/92 ([2]) korisnik može obvezujuće tarifne informacije izdane za robu na koju se odnosi ova Uredba, a koje nisu u skladu s ovom Uredbom, nastaviti navoditi tijekom određenog razdoblja. Trebalo bi odrediti da to razdoblje traje tri mjeseca.

(5) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za Carinski zakonik,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Roba iz stupca 1. tablice u Prilogu razvrstava se u kombiniranu nomenklaturu u oznaku KN iz stupca 2. te tablice.

Članak 2.

Obvezujuće tarifne informacije koje nisu u skladu s ovom Uredbom, mogu se nastaviti navoditi u skladu s člankom 12. stavkom 6. Uredbe (EEZ) br. 2913/92 tijekom razdoblja od tri mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe.

([1]) SL L 256, 7.9.1987., str. 1.
([2]) Uredba Vijeća (EEZ) br. 2913/92 od 12. listopada 1992. o Carinskom zakoniku Zajednice (SL L 302, 19.10.1992., str. 1.).

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 10. veljače 2015.

Za Komisiju,
u ime predsjednika,
Heinz ZOUREK
Glavni direktor za oporezivanje i carinsku uniju

PRILOG

Opis robe	Razvrstavanje (Oznaka KN)	Obrazloženje
(1)	(2)	(3)
Novo vozilo za gospodarsku uporabu s pogonom na četiri kotača, s klipnim motorom s unutarnjim izgaranjem na paljenje pomoću kompresije (dizelski), s obujmom cilindara 720 cm^3, neto mase (uključujući tekućine) približno 630 kg, sposobnosti vuče priključnog vozila bez kočnice do 750 kg i dimenzija približno 300 × 160 cm. Vozilo ima otvorenu kabinu s dva sjedala (uključujući vozačevo sjedalo) s punim zaštitnim okvirom za slučaj prevrtanja, tovarni prostor koji je izrađen od čvrstog čeličnog okvira s čvrstim ravnim nagibnim sandukom, s ručnim kiperom, kapaciteta 0,4 m^3 ili približno 400 kg. Ima veliki razmak od tla (27 cm) i međuosovinski razmak od 198 cm. Opremljen je terenskim gumama za zemljane terene, mokrim disk kočnicama, priključnom napravom i prednjom kukom. Vozilo ima brzinu ograničenu na 25 km/h i veliku sposobnost kočenja. Vozilo je konstruirano za uporabu izvan ceste, osobito na vrlo neravnom terenu. Vozilo je namijenjeno za različite funkcije, npr. za guranje, vuču prikolica, premještanje životinja, prijevoz bilja, kutija, vode i opreme, prijevoz streljiva i prijevoz hrane za životinje. (*) Vidjeti sliku.	8704 21 91	Razvrstavanje se utvrđuje u skladu s općim pravilima 1 i 6 za tumačenje kombinirane nomenklature i nazivima oznaka KN 8704, 8704 21 i 8704 21 91. Vozilo je konstruirano kao višenamjensko vozilo koje se može upotrebljavati za brojne funkcije u različitim uvjetima. Ima objektivna svojstva motornih vozila za prijevoz robe iz tarifnog broja 8704. (Vidjeti također mišljenja o razvrstavanju Harmoniziranog sustava 8704.31/3. i 8704 90/1.) Vozilo nije samoistovarno vozilo (damper) za uporabu izvan cestovne mreže. Vozilo nije čvrsto konstruirano s nagibnim sandukom ili sandukom s dnom koje se otvara, koji je namijenjen prijevozu iskopa ili drugih materijala (vidjeti također napomene s objašnjenjem Harmoniziranog sustava za tarifni broj 8704, šesti stavak, točka (1)). Razvrstavanje proizvoda u tarifni podbroj 8704 10 stoga je isključeno. Stoga se proizvod razvrstava u oznaku KN 8704 21 91 kao novo motorno vozilo za prijevoz robe.

(*) Slika služi isključivo u informativne svrhe.

