KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2022/525,

1. aprill 2022,

millega parandatakse rakendusmääruse (EL) 2019/947 (mehitamata õhusõidukite käitamise normide ja menetluste kohta) teatavaid keeleversioone

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ([1]) eriti selle artiklit 57,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/947 ([2]) portugalikeelses versioonis on artikli 11 lõike 5 punktis a, samuti lisa 1. liite I peatüki A liite punkti 1 alapunkti a alapunktis viii ja lisa 3. liite punkti 4 alapunktis b vead, mis muudavad nende sätete tähendust.

(2) Rakendusmääruse (EL) 2019/947 saksakeelses versioonis on artikli 14 lõike 5 punkti a alapunktis i viga, mis muudab selle sätte tähendust.

(3) Seepärast tuleks rakendusmääruse (EL) 2019/947 saksa- ja portugalikeelset versiooni vastavalt parandada. Teistes keeleversioonides ei ole vaja parandusi teha.

(4) Kuna kõikidele ettevõtjatele tuleb tagada võrdsed tingimused ja võttes arvesse seda, et siseturu terviklikkusega seonduvad huvid on kõige olulisemad ning et on vaja tagada õiguskindlus, tuleks käesolevat määrust kohaldada alates 31. detsembrist 2020.

(5) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 127 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

(ei puuduta eestikeelset versiooni)

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 31. detsembrist 2020.

([1]) ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.

([2]) Komisjoni 24. mai 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/947 mehitamata õhusõidukite käitamise normide ja menetluste kohta (ELT L 152, 11.6.2019, lk 45).

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 1. aprill 2022

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN