GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT

nr 106/2015

av den 30 april 2015

om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet [2016/1289]

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

(1) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG ([1]) bör införlivas med EES-avtalet.

(2) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/46/EU av den 3 april 2014 om ändring av rådets direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon ([2]) bör införlivas med EES-avtalet.

(3) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG ([3]), rättat i EUT L 197, 4.7.2014, s. 87, bör införlivas med EES-avtalet.

(4) Genom direktiv 2014/45/EU upphävs, med verkan från och med den 20 maj 2018, Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG ([4]), som är införlivat med EES-avtalet och följaktligen bör utgå ur EES-avtalet med verkan från och med den 20 maj 2018.

(5) Genom direktiv 2014/47/EU upphävs, med verkan från och med den 20 maj 2018, Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG ([5]), som är införlivat med EES-avtalet och följaktligen bör utgå ur EES-avtalet med verkan från och med den 20 maj 2018.

(6) Bilaga XIII till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga XIII till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande punkt ska införas efter punkt 16a (Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG):

"16b. **32014 L 0045**: Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG (EUT L 127, 29.4.2014, s. 51)".

([1]) EUT L 127, 29.4.2014. s. 51.
([2]) EUT L 127, 29.4.2014, s. 129.
([3]) EUT L 127, 29.4.2014, s. 134.
([4]) EUT L 141, 6.6.2009, s. 12.
([5]) EGT L 203, 10.8.2000, s. 1.

2. Följande punkt ska införas efter punkt 17h (Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG):

"17ha. **32014 L 0047**: Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/47/EU av den 3 april 2014 om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen och om upphävande av direktiv 2000/30/EG (EUT L 127, 29.4.2014, s. 134), rättat i EUT L 197, 4.7.2014, s. 87".

3. Följande strecksats ska läggas till i punkt 24c (rådets direktiv 1999/37/EG):

"— **32014 L 0046**: Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/46/EU av den 3 april 2014 (EUT L 127, 29.4.2014, s. 129)".

4. Texten i punkterna 16a (Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/40/EG) och 17h (Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG) ska utgå med verkan från och med den 20 maj 2018.

Artikel 2

Texterna till direktiven 2014/45/EU, 2014/46/EU och 2014/47/EU, rättat i EUT L 197, 4.7.2014, s. 87, på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*, skall vara giltiga.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 1 maj 2015 under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts (*), eller samma dag som gemensamma EES-kommitténs beslut nr 88/2014 ([1]) träder i kraft, om denna dag infaller senare.

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 30 april 2015.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar
Gianluca GRIPPA
Ordförande

(*) Inga konstitutionella krav angivna.
([1]) Gemensamma EES-kommitténs beslut nr 88/2014 av den 16 maj 2014 om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet (EUT L 310, 30.10.2014, s. 40).