BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER

Nr. 106/2015

van 30 april 2015

tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-overeenkomst [2016/1289]

HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER,

Gezien de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte („de EER-overeenkomst"), en met name artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG ([1]) moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.

(2) Richtlijn 2014/46/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 tot wijziging van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen ([2]) moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.

(3) Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG ([3]), zoals gerectificeerd bij PB L 197 van 4.7.2014, blz. 87, moet in de EER-overeenkomst worden opgenomen.

(4) De in de Overeenkomst opgenomen Richtlijn 2009/40/EG van het Europees Parlement en de Raad ([4]) wordt bij Richtlijn 2014/45/EU met ingang van 20 mei 2018 ingetrokken en moet derhalve uit de Overeenkomst worden geschrapt met ingang van 20 mei 2018.

(5) De in de Overeenkomst opgenomen Richtlijn 2000/30/EG van het Europees Parlement en de Raad ([5]) wordt bij Richtlijn 2014/47/EU met ingang van 20 mei 2018 ingetrokken en moet derhalve uit de Overeenkomst worden geschrapt met ingang van 20 mei 2018.

(6) Bijlage XIII bij de EER-overeenkomst dient derhalve dienovereenkomstig te worden gewijzigd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage XIII bij de EER-overeenkomst wordt als volgt gewijzigd:

1) Na punt 16a (Richtlijn 2009/40/EG van het Europees Parlement en de Raad) wordt het volgende punt ingevoegd:

„16b. **32014 L 0045**: Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 51).".

([1]) PB L 127 van 29.4.2014, blz. 51.
([2]) PB L 127 van 29.4.2014, blz. 129.
([3]) PB L 127 van 29.4.2014, blz. 134.
([4]) PB L 141 van 6.6.2009, blz. 12.
([5]) PB L 203 van 10.8.2000, blz. 1.

2) Na punt 17h (Richtlijn 2000/30/EG van het Europees Parlement en de Raad) wordt het volgende punt ingevoegd:

„17 ha. **32014 L 0047**: Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 134), zoals gerectificeerd bij PB L 197 van 4.7.2014, blz. 87.".

3) In punt 24c (Richtlijn 1999/37/EG van de Raad) wordt het volgende streepje toegevoegd:

„— **32014 L 0046**: Richtlijn 2014/46/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 129).".

4) De tekst van punt 16a (Richtlijn 2009/40/EG van het Europees Parlement en de Raad) en van punt 17h (Richtlijn 2000/30/EG van het Europees Parlement en de Raad) wordt geschrapt met ingang van 20 mei 2018.

Artikel 2

De teksten van Richtlijnen 2014/45/EU, 2014/46/EU en 2014/47/EU, zoals gerectificeerd bij PB L 197 van 4.7.2014, blz. 87, in de IJslandse en de Noorse taal, die moeten worden bekendgemaakt in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*, zijn authentiek.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op 1 mei 2015, op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de EER-overeenkomst bedoelde kennisgevingen hebben plaatsgevonden (*), of op de dag van de inwerkingtreding van Besluit van het Gemengd Comité van de EER nr. 88/2014 [1], als dat later is.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 30 april 2015.

Voor het Gemengd Comité van de EER

De voorzitter

Gianluca GRIPPA

(*) Geen grondwettelijke vereisten aangegeven.

[1] Besluit van het Gemengd Comité van de EER nr. 88/2014 van 16 mei 2014 tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-overeenkomst (PB L 310 van 30.10.2014, blz. 40).