EEE JUNGTINIO KOMITETO SPRENDIMAS

Nr. 106/2015

2015 m. balandžio 30 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2016/1289]

EEE JUNGTINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

(1) į EEE susitarimą turi būti įtraukta 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB ([1]);

(2) į EEE susitarimą turi būti įtraukta 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/46/ES, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų ([2]);

(3) į EEE susitarimą turi būti įtraukta 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB ([3]), ištaisyta OL L 197, 2014 7 4, p. 87;

(4) Direktyva 2014/45/ES nuo 2018 m. gegužės 20 d. panaikinama į EEE susitarimą įtraukta Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/40/EB ([4]), todėl nuo 2018 m. gegužės 20 d. ji turi būti iš EEE susitarimo išbraukta;

(5) Direktyva 2014/47/ES nuo 2018 m. gegužės 20 d. panaikinama į EEE susitarimą įtraukta Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/30/EB ([5]), todėl nuo 2018 m. gegužės 20 d. ji turi būti iš EEE susitarimo išbraukta;

(6) todėl EEE susitarimo XIII priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XIII priedas iš dalies keičiamas taip:

1. Po 16a punkto (Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/40/EB) įterpiamas šis punktas:

„16b. **32014 L 0045**: 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).“

([1]) OL L 127, 2014 4 29, p. 51.
([2]) OL L 127, 2014 4 29, p. 129.
([3]) OL L 127, 2014 4 29, p. 134.
([4]) OL L 141, 2009 6 6, p. 12.
([5]) OL L 203, 2000 8 10, p. 1.

2. Po 17h punkto (Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/30/EB) įterpiamas šis punktas:

„17ha. **32014 L 0047**: 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 134), ištaisyta OL L 197, 2014 7 4, p. 87.“

3. 24c punktas (Tarybos direktyva 1999/37/EB) papildomas šia įtrauka:

„— **32014 L 0046**: 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/46/ES (OL L 127, 2014 4 29, p. 129).“

4. 16a punkto (Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/40/EB) ir 17h punkto (Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/30/EB) tekstas nuo 2018 m. gegužės 20 d. išbraukiamas.

2 straipsnis

Direktyvų 2014/45/ES, 2014/46/ES ir 2014/47/ES, ištaisytų OL L 197, 2014 7 4, p. 87, tekstai islandų ir norvegų kalbomis, kurie turi būti paskelbti *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE priede, yra autentiški.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2015 m. gegužės 1 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*), arba EEE jungtinio komiteto sprendimo Nr. 88/2014 įsigaliojimo dieną ([1]), iš šių datų pasirenkama vėlesnė.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2015 m. balandžio 30 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Gianluca GRIPPA

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

([1]) 2014 m. gegužės 16 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 88/2014, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) (OL L 310, 2014 10 30, p. 40).