**EEZ APVIENOTĀS KOMITEJAS LĒMUMS**

**Nr. 106/2015**

**(2015. gada 30. aprīlis),**

**ar ko groza EEZ līguma XIII pielikumu (Transports) [2016/1289]**

EEZ APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu ("EEZ līgums") un jo īpaši tā 98. pantu,

tā kā:

(1) EEZ līgumā jāiekļauj Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Direktīva 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK ([1]) atcelšanu.

(2) EEZ līgumā jāiekļauj Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Direktīva 2014/46/ES, ar ko groza Padomes Direktīvu 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem ([2]).

(3) EEZ līgumā jāiekļauj Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Direktīva 2014/47/ES par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem un par Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu ([3]), kas labota ar OV L 197, 4.7.2014., 87. lpp.

(4) Ar Direktīvu 2014/45/ES no 2018. gada 20. maija atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/40/EK ([4]), kas ir iekļauta EEZ Līgumā un kas tāpēc saskaņā ar EEZ Līgumu būtu jāatceļ no 2018. gada 20. maija.

(5) Ar Direktīvu 2014/47/ES no 2018. gada 20. maija atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/30/EK ([5]), kas ir iekļauta EEZ Līgumā un kas tāpēc saskaņā ar EEZ Līgumu būtu jāatceļ no 2018. gada 20. maija.

(6) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza EEZ līguma XIII pielikums,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants*

EEZ līguma XIII pielikumu groza šādi:

1) pēc 16.a punkta (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/40/EK) pievieno šādu punktu:

"16.b **32014 L 0045**: Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Direktīva 2014/45/ES par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp.).";

([1]) OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp.
([2]) OV L 127, 29.4.2014., 129. lpp.
([3]) OV L 127, 29.4.2014., 134. lpp.
([4]) OV L 141, 6.6.2009., 12. lpp.
([5]) OV L 203,10.8.2000., 1. lpp.

2) pēc 17.h punkta (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/30/EK) pievieno šādu punktu:

"17.ha **32014 L 0047**: Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Direktīva 2014/47/ES par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem un par Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 134. lpp.), kas labota ar OV L 197, 4.7.2014., 87. lpp.";

3) nodaļas 24.c punktam (Padomes Direktīva 1999/37/EK) pievieno šādu ievilkumu:

"— **32014 L 0046**: Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 3. aprīļa Direktīvu 2014/46/ES (OV L 127, 29.4.2014., 129. lpp.).";

4) no 2018. gada 20. maija svītro 16.a punkta (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/40/EK) un 17.h punkta (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/30/EK) tekstu.

*2. pants*

Direktīvu 2014/45/ES, 2014/46/ES un 2014/47/ES, kas labota ar OV L 197, 4.7.2014., 87. lpp., teksts islandiešu un norvēģu valodā, kas jāpublicē *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* EEZ papildinājumā, ir autentisks.

*3. pants*

Šis lēmums stājas spēkā 2015. gada 1. maijā, ja ir iesniegti visi paziņojumi saskaņā ar EEZ līguma 103. panta 1. punktu (*), vai EEZ Apvienotās komitejas Lēmuma Nr. 88/2014 ([1]) spēkā stāšanās dienā, atkarībā no tā, kurš no šiem datumiem ir vēlāks.

*4. pants*

Šo lēmumu publicē *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* EEZ iedaļā un tā EEZ papildinājumā.

Briselē, 2015. gada 30. aprīlī

*EEZ Apvienotās komitejas vārdā –*

*priekšsēdētājs*

Gianluca GRIPPA

(*) Konstitucionālās prasības nav norādītas.

([1]) OV L 310, 30.10.2014., 40. lpp.