DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE

Nr. 106/2015

af 30. april 2015

om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen [2016/1289]

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (»EØS-aftalen«), særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF ([1]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(2) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/46/EU af 3. april 2014 om ændring af Rådets direktiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for motorkøretøjer ([2]) skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(3) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF ([3]), som berigtiget i EUT L 197 af 4.7.2014, s. 87, skal indarbejdes i EØS-aftalen.

(4) Direktiv 2014/45/EU ophæver med virkning fra den 20. maj 2018 Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF ([4]), som er indarbejdet i EØS-aftalen, og som derfor skal udgå af denne aftale med virkning fra den 20. maj 2018.

(5) Direktiv 2014/47/EU ophæver med virkning fra den 20. maj 2018 Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF ([5]), som er indarbejdet i EØS-aftalen, og som derfor skal udgå af denne aftale med virkning fra den 20. maj 2018.

(6) Bilag XIII til EØS-aftalen bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

I bilag XIII til EØS-aftalen foretages følgende ændringer:

1) Følgende punkt indsættes efter punkt 16 a (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF):

»16b. **32014 L 0045**: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF (EUT L 127 af 29.4.2014, s. 51).«

([1]) EUT L 127 af 29.4.2014, s. 51.
([2]) EUT L 127 af 29.4.2014, s. 129.
([3]) EUT L 127 af 29.4.2014, s. 134.
([4]) EUT L 141 af 6.6.2009, s. 12.
([5]) EUT L 203 af 10.8.2000, s. 1.

2) Følgende punkt indsættes efter punkt 17h (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF):

»17ha. **32014 L 0047**: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF (EUT L 127 af 29.4.2014, s. 134), som berigtiget i EUT L 197 af 4.7.2014, s. 87.«

3) Følgende led tilføjes i punkt 24c (Rådets direktiv 1999/37/EF):

»— **32014 L 0046**: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/46/EU af 3. april 2014 (EUT L 127 af 29.4.2014, s. 129).«

4) Teksten i punkt 16a (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF) og 17h (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/30/EF) udgår med virkning fra 20. maj 2018.

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af direktiv 2014/45/EU, 2014/46/EU og 2014/47/EU, som berigtiget i EUT L 197 af 4.7.2014, s. 87, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 1. maj 2015, forudsat at alle meddelelser er indgivet, jf. EØS-aftalens artikel 103, stk. 1 (*), eller på dagen for ikrafttrædelsen af Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. 88/2014 ([1]), hvis denne dato falder senere.

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 30. april 2015.

På Det Blandede EØS-Udvalgs vegne
Gianluca GRIPPA
Formand

(*) Ingen forfatningsmæssige krav angivet.
([1]) Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. 88/2014 af 16. maj 2014 om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen (EUT L 310 af 30.10.2014, s. 40).