РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

№ 106/2015

от 30 април 2015 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП [2016/1289]

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство („Споразумението за ЕИП“), и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

(1) Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО ([1]) следва да бъде включена в Споразумението за ЕИП.

(2) Директива 2014/46/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за изменение на Директива 1999/37/ЕО на Съвета относно документите за регистрация на превозни средства ([2]) следва да бъде включена в Споразумението за ЕИП.

(3) Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО ([3]), поправена в ОВ L 197, 4.7.2014 г., стр. 87, следва да бъде включена в Споразумението за ЕИП.

(4) Считано от 20 май 2018 г., Директива 2014/45/ЕС отменя Директива 2009/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([4]), която е включена в Споразумението за ЕИП и съответно следва да отпадне от Споразумението за ЕИП, считано от 20 май 2018 г.

(5) Считано от 20 май 2018 г., Директива 2014/47/ЕС отменя Директива 2000/30/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([5]), която е включена в Споразумението за ЕИП и съответно следва да отпадне от Споразумението за ЕИП, считано от 20 май 2018 г.

(6) Поради това приложение XIII към Споразумението за ЕИП следва да бъде съответно изменено,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложение XIII към Споразумението за ЕИП се изменя, както следва:

1. След точка 16а (Директива 2009/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) се вмъква следната точка:

„16б. **32014 L 0045**: Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51).“

([1]) ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51.
([2]) ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 129.
([3]) ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 134.
([4]) ОВ L 141, 6.6.2009 г., стр. 12.
([5]) ОВ L 203, 10.8.2000 г., стр. 1.

2. След точка 17з (Директива 2000/30/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) се вмъква следната точка:

„17за. **32014 L 0047**: Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 134), поправена в ОВ L 197, 4.7.2014 г., стр. 87.“

3. В точка 24в (Директива 1999/37/ЕО на Съвета) се добавя следното тире:

„— **32014 L 0046**: Директива 2014/46/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 129).“

4. Текстът на точки 16а (Директива 2009/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) и 17з (Директива 2000/30/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) се заличава, считано от 20 май 2018 г.

Член 2

Текстовете на директиви 2014/45/ЕС, 2014/46/ЕС и 2014/47/ЕС, последната поправена в ОВ L 197, 4.7.2014 г., стр. 87, на исландски и норвежки език, които ще бъдат публикувани в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 1 май 2015 г., при условие че всички нотификации, предвидени в член 103, параграф 1 от Споразумението за ЕИП, са внесени (*), или на датата, на която влиза в сила Решение на Съвместния комитет на ЕИП № 88/2014 [1], в зависимост от това коя дата е по-късна.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 30 април 2015 година.

За Съвместния комитет на ЕИП

Председател

Gianluca GRIPPA

(*) Без отбелязани конституционни изисквания.

[1] Решение на Съвместния комитет на ЕИП № 88/2014 от 16 май 2014 година за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП (ОВ L 310, 30.10.2014 г., стр. 40).