Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/2824

8.11.2024

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/2824

av den 24 oktober 2024

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det 233:e mötet i Internationella civila luftfartsorganisationens råd om antagandet av ändring 30 till bilaga 9 – Facilitation – till konventionen angående internationell civil luftfart vad gäller ändringarna av kapitel 1, kapitel 3, punkterna C, D, G och H samt kapitel 8, punkterna H och I i den bilagan

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 77.2 a och b jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Konventionen angående internationell civil luftfart (*Chicagokonventionen*), som har till syfte att reglera den internationella luftfarten, trädde i kraft den 4 april 1947. Genom den inrättades Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao).

(2) Samtliga unionsmedlemsstater är avtalsslutande stater i Chicagokonventionen och medlemmar i Icao, medan unionen har observatörsstatus i vissa Icao-organ. Under perioden 2022–2025 är sex medlemsstater representerade i Icao-rådet.

(3) I enlighet med artikel 37 j i Chicagokonventionen ska Icao-rådet vid behov anta och ändra internationella standarder och rekommenderade metoder och förfaranden för tull- och invandringsförfaranden. Enligt artikel 54 l i Chicagokonventionen får Icao-rådet anta internationella standarder och rekommenderade metoder och beteckna dem som bilagor till Chicagokonventionen.

(4) Vid sitt 233:e möte ska Icao-rådet anta ändring 30 av bilaga 9 till Chicagokonventionen (*ändring 30*).

(5) Det främsta syftet med ändring 30, som ingår i Icaos skrivelse EC 6/3 - 24/67, är att göra bilaga 9 till Chicagokonventionen (*bilaga 9*) tydligare och därmed effektivare och mer konsekvent.

(6) Ändring 30 omfattar ändringar av kapitel 1 (*Definitions and general principles*), kapitel 3 (*Entry and Departure of persons and their baggage*) punkterna C (*Security of travel documents*), D (*Travel documents*), G (*Embarkation/Disembarkation Cards*) och H (*Inspection of travel documents*) samt kapitel 8 (*Facilitation provisions covering specific subjects*), punkterna H (*Trafficking in persons*) och I (*Wildlife Trafficking*) i bilaga 9.

(7) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Icao-rådet, eftersom ändring 30 kommer att vara bindande enligt internationell rätt i enlighet med artikel 90 a i Chicagokonventionen och är relevant för unionsrätten, nämligen rådets förordningar (EG) nr 2252/2004 ([1]) och (EG) nr 1683/95 ([2]). Tillämpningsområdet för detta beslut bör begränsas till innehållet i ändring 30, i den mån det innehållet faller inom ett område som redan till stor del omfattas av gemensamma EU-regler. Detta beslut bör inte påverka befogenhetsfördelningen mellan unionen och medlemsstaterna inom luftfartsområdet.

([1]) Rådets förordning (EG) nr 2252/2004 av den 13 december 2004 om standarder för säkerhetsdetaljer och biometriska kännetecken i pass och resehandlingar som utfärdas av medlemsstaterna (EUT L 385, 29.12.2004, s. 1).

([2]) Rådets förordning (EG) nr 1683/95 av den 29 maj 1995 om en enhetlig utformning av visumhandlingar (EGT L 164, 14.7.1995, s. 1).

(8) Enligt artikel 38 i Chicagokonventionen ska varje stat som finner det ogörligt att i alla avseenden efterleva en sådan internationell standard eller ett sådant internationellt förfarande som antagits av Icao, eller att se till att dess egen lagstiftning eller praxis fullständigt sammanfaller med en sådan internationell standard eller ett sådant internationellt förfarande, eller som bedömer det nödvändigt att anta lagstiftning eller praxis som i något visst avseende avviker från vad som fastställts genom en internationell standard, utan dröjsmål underrätta Icao om avvikelserna mellan statens egen praxis och den som fastställts genom den internationella standarden.

(9) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 233:e mötet i Icao-rådet eller vid ett senare möte om antagande av de föreslagna ändringarna av kapitel 1, kapitel 3, punkterna C, D, G och H samt kapitel 8 punkterna H och I i bilaga 9 såsom de anges i ändring 30 i den bilagan som ingår i Icaos skrivelse EC 6/3 - 24/67 bör vara att stödja dessa ändringar. Den ståndpunkten bör uttryckas av de unionsmedlemsstater som är medlemmar i Icao-rådet, som agerar samfällt i unionens intresse.

(10) Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar efter Icao-rådets antagande av ändring 30, som ska tillkännages av Icaos generalsekreterare genom ett förfarande med skrivelser från Icao, bör vara att inte registrera ogillande och att anmäla överensstämmelse. Om unionsrätten avviker från de nyligen ändrade standarderna och rekommenderade metoderna efter det planerade tillämpningsdatumet för dessa standarder och rekommenderade metoder, bör Icao underrättas om alla avvikelser mellan unionsrätten och dessa specifika standarder och rekommenderade metoder. Den ståndpunkt som ska antas på unionens vägnar i fråga om sådana avvikelser bör grunda sig på ett skriftligt dokument som kommissionen förelägger rådet för diskussion och godkännande. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar bör uttryckas av alla unionsmedlemsstater, som agerar samfällt i unionens intresse.

(11) Detta beslut utgör en utveckling av de bestämmelser i Schengenregelverket i vilka Irland inte deltar i enlighet med rådets beslut 2002/192/EG ([3]). Irland deltar därför inte i antagandet av detta beslut, som inte är bindande för eller tillämpligt på Irland.

(12) I enlighet med artiklarna 1 och 2 i protokoll nr 22 om Danmarks ställning, fogat till fördraget om Europeiska unionen och fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, deltar Danmark inte i antagandet av detta beslut, som inte är bindande för eller tillämpligt på Danmark. Eftersom detta beslut är en utveckling av Schengenregelverket, ska Danmark, i enlighet med artikel 4 i det protokollet, inom sex månader efter det att rådet har beslutat om detta beslut, besluta huruvida landet ska genomföra den i sin nationella lagstiftning.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 233:e mötet i Internationella civila luftfartsorganisationens råd eller vid ett senare möte, ska vara att stödja de föreslagna ändringarna av kapitel 1, kapitel 3, punkterna C, D, G och H samt kapitel 8 punkterna H och I i bilaga 9 till Chicagokonventionen, såsom de anges i ändring 30 till den bilagan som ingår i Icaos skrivelse EC 6/3 - 24/67.

2. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar, förutsatt att Icao-rådet utan någon väsentlig ändring antar de föreslagna ändringar som avses i punkt 1, ska vara att inte registrera ogillande och att anmäla överensstämmelse med de antagna ändringarna, som svar på den relevanta skrivelsen från Icao.

3. Om unionsrätten avviker från de ändrade standarderna och rekommenderade metoderna efter det planerade tillämpningsdatumet för dessa standarder och rekommenderade metoder, ska den ståndpunkt som ska antas på unionens vägnar vara att alla avvikelser mellan unionsrätten och dessa specifika standarder och rekommenderade metoder ska anmälas till Icao i enlighet med artikel 38 i Chicagokonventionen. I sådana fall ska kommissionen, i god tid och minst två månader före en tidsfrist som fastställts av Icao för anmälan av avvikelser, till rådet för diskussion och godkännande lämna ett förberedande dokument med detaljerade uppgifter om de avvikelser som medlemsstaterna ska anmäla till Icao på unionens vägnar.

Artikel 2

Den ståndpunkt som avses i artikel 1.1 ska uttryckas av de unionsmedlemsstater som är medlemmar i Icao-rådet i enlighet med fördragen, vilka agerar samfällt i unionens intresse.

De ståndpunkter som avses i artikel 1.2 och 1.3 ska uttryckas av unionsmedlemsstaterna i enlighet med fördragen, vilka agerar samfällt i unionens intresse.

([3]) Rådets beslut 2002/192/EG av den 28 februari 2002 om Irlands begäran om att få delta i vissa bestämmelser i Schengenregelverket (EGT L 64, 7.3.2002, s. 20).

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 24 oktober 2024.

På rådets vägnar

BÓKA J.

Ordförande