Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/2824

8.11.2024

SKLEP SVETA (EU) 2024/2824

z dne 24. oktobra 2024

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 233. zasedanju Sveta Mednarodne organizacije civilnega letalstva v zvezi s sprejetjem spremembe 30 Priloge 9 – Poenostavitve – h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu glede sprememb poglavja 1, poglavja 3, odstavkov C, D, G in H, ter poglavja 8, odstavkov H in I, navedene priloge

SVET EVROPSKE UNIJE –

Ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 77(2), točki (a) in (b) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Konvencija o mednarodnem civilnem letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija), ki ureja mednarodni letalski promet, je začela veljati 4. aprila 1947. Z njo je bila ustanovljena Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO).

(2) Vse države članice Unije so države pogodbenice Čikaške konvencije in članice ICAO, Unija pa ima status opazovalke v določenih organih ICAO. V obdobju od leta 2022 do leta 2025 je v Svetu ICAO zastopanih šest držav članic.

(3) Svet ICAO na podlagi člena 37(j) Čikaške konvencije občasno sprejme in po potrebi spremeni mednarodne standarde ter priporočene prakse in postopke, ki se nanašajo na carinske postopke in postopke priseljevanja. Svet ICAO lahko na podlagi člena 54(l) Čikaške konvencije sprejme mednarodne standarde in priporočene prakse (SARP) v obliki prilog k Čikaški konvenciji.

(4) Svet ICAO naj bi na svojem 233. zasedanju sprejel spremembo 30 Priloge 9 k Čikaški konvenciji (v nadaljnjem besedilu: sprememba 30).

(5) Glavni namen spremembe 30 vključene v dopis, naslovljen na državo, ICAO ES 6/3 – 24/67, je izboljšati jasnost ter posledično doslednost in učinkovitost Priloge 9 k Čikaški konvenciji (v nadaljnjem besedilu: Priloga 9).

(6) Sprememba 30 vključuje spremembe poglavja 1 („Opredelitev pojmov in splošna načela“), poglavja 3 („Vstop in odhod oseb in njihove prtljage“), odstavkov C („Varnost potnih listin“), D („Potne listine“), G („Dokazila o vkrcanju/izkrcanju“) in H („Pregled potnih listin“), ter poglavja 8 („Določbe o poenostavitvah, ki zajemajo posebna področja“), odstavkov H („Trgovina z ljudmi“) in I („Nezakonita trgovina s prostoživečimi vrstami“) Priloge 9.

(7) Primerno je določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Svetu ICAO, saj bo sprememba 30 zavezujoča v mednarodnem pravu v skladu s členom 90(a) Čikaške konvencije in je pomembna za pravo Unije, in sicer za uredbi Sveta (ES) št. 2252/2004 ([1]) ter (ES) št. 1683/95 ([2]). Področje uporabe tega sklepa bi bilo treba omejiti na vsebino spremembe 30, v kolikor ta vsebina spada na področje, ki ga že v veliki meri zajemajo skupna pravila EU. Ta sklep ne bi smel vplivati na razdelitev pristojnosti med Unijo in državami članicami na področju letalstva.

([1]) Uredba Sveta (ES) št. 2252/2004 z dne 13. decembra 2004 o standardih za varnostne značilnosti in biometrične podatke v potnih listih in potovalnih dokumentih, ki jih izdajo države članice (UL L 385, 29.12.2004, str. 1).
([2]) Uredba Sveta (ES) št. 1683/95 z dne 29. maja 1995 o enotni obliki za vizume (UL L 164, 14.7.1995, str. 1).

(8) Na podlagi člena 38 Čikaške konvencije mora vsaka država, ki meni, da ne more v celoti spoštovati katerega koli mednarodnega standarda ali postopka, ki ga je sprejela ICAO, ali v celoti uskladiti svojih predpisov ali praks s katerim koli takim mednarodnim standardom ali postopkom, ali meni, da mora sprejeti predpise in prakse, ki se v nekaterih pogledih razlikujejo od tistih, predpisanih v mednarodnih standardih, ICAO takoj obvestiti o razlikah med lastno prakso in prakso, ki jo določa mednarodni standard.

(9) Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 233. zasedanju Sveta ICAO ali katerem koli poznejšem zasedanju v zvezi s sprejetjem predlaganih sprememb poglavja 1, poglavja 3, odstavkov C, D, G in H, ter poglavja 8, odstavkov H in I, Priloge 9 iz spremembe 30 navedene priloge, vključene v dopis, naslovljen na državo, ICAO ES 6/3 - 24/67, bi moralo biti, da se glasuje v podporo teh sprememb. To stališče bi morale izraziti države članice Unije, ki so članice Sveta ICAO in delujejo skupno v interesu Unije.

(10) Stališče, ki se v imenu Unije zastopa, potem ko Svet ICAO sprejme spremembo 30, kar naznani generalni sekretar ICAO v postopku z dopisom ICAO, naslovljenim na državo, bi moralo biti, da se ne priglasi nestrinjanja in da se priglasi skladnost s to spremembo. Če bi pravo Unije odstopalo od novo spremenjenih SARP po predvidenem datumu začetka njihove uporabe, bi bilo treba ICAO priglasiti kakršno koli odstopanje med pravom Unije in navedenimi SARP. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v zvezi s takim odstopanjem bi moralo temeljiti na pisnem dokumentu, ki ga Komisija predloži Svetu v razpravo in odobritev. To stališče bi morale izraziti vse države članice Unije, ki delujejo skupno v interesu Unije.

(11) Ta sklep predstavlja razvoj določb schengenskega pravnega reda, pri katerem Irska ne sodeluje v skladu s Sklepom Sveta 2002/192/ES ([3]). Irska torej ne sodeluje pri sprejetju tega sklepa, ki zato zanjo ni zavezujoč in se v njej ne uporablja.

12) V skladu s členoma 1 in 2 Protokola št. 22 o stališču Danske, ki je priložen Pogodbi o Evropski uniji in Pogodbi o delovanju Evropske unije, Danska ne sodeluje pri sprejetju tega sklepa, ki zato zanjo ni zavezujoč in se v njej ne uporablja. Ker ta sklep nadgrajuje schengenski pravni red, se Danska v skladu s členom 4 navedenega protokola v šestih mesecih od dne, ko Svet sprejme ta sklep, odloči, ali bo ta sklep prenesla v svoje nacionalno pravo –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

1. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 233. zasedanju Sveta Mednarodne organizacije civilnega letalstva ali katerem koli poznejšem zasedanju, je, da se podpre predlagane spremembe poglavja 1, poglavja 3, odstavkov C, D, G, in H, ter poglavja 8, odstavkov H in I, Priloge 9 k Čikaški konvenciji iz spremembe 30 k navedeni prilogi, vključene v dopis ICAO, naslovljen na državo, ES 6/3 - 24/67.

2. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa, pod pogojem, da Svet ICAO brez bistvenih sprememb sprejme predlagane spremembe iz odstavka 1, je, da se v odgovor na ustrezni dopis ICAO, naslovljen na državo, ne priglasi nestrinjanje in da se priglasi skladnost s sprejetimi spremembami.

3. Če bi pravo Unije odstopalo od novo spremenjenih SARP po predvidenem datumu začetka njihove uporabe, je stališče, ki se zastopa v imenu Unije, da je treba vsa odstopanja med pravom Unije in navedenimi SARP priglasiti ICAO v skladu s členom 38 Čikaške konvencije. V takem primeru Komisija pravočasno in vsaj dva meseca pred rokom, ki ga ICAO določi za priglasitev odstopanj, Svetu v razpravo in odobritev predloži pripravljalni dokument, v katerem so podrobno določena odstopanja, ki jih morajo države članice v imenu Unije priglasiti ICAO.

Člen 2

Stališče iz člena 1(1) v skladu s Pogodbama izrazijo države članice Unije, ki so članice Sveta ICAO, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

Stališči iz člena 1(2) in (3) izrazijo države članice Unije v skladu s Pogodbama, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

([3]) Sklep Sveta 2002/192/ES z dne 28. februarja 2002 o prošnji Irske, da sodeluje pri izvajanju nekaterih določb schengenskega pravnega reda (UL L 64, 7.3.2002, str. 20).

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 24. oktobra 2024

Za Svet
predsednik
BÓKA J.