Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/2824

8.11.2024

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2024/2824

z 24. októbra 2024

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na 233. zasadaní Rady Medzinárodnej organizácie civilného letectva, pokiaľ ide o prijatie zmeny 30 prílohy 9 – Zjednodušenie formalít – k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v súvislosti so zmenami kapitoly 1, kapitoly 3 bodov C, D, G a H a kapitoly 8 bodov H a I uvedenej prílohy

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 77 ods. 2 písm. a) a b) v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (ďalej len „Chicagsky dohovor“), ktorým sa reguluje medzinárodná letecká doprava, nadobudol platnosť 4. apríla 1947. Uvedeným dohovorom bola zriadená Medzinárodná organizácia civilného letectva (ďalej len „ICAO“).

(2) Všetky členské štáty Únie sú zmluvnými štátmi Chicagskeho dohovoru a členmi ICAO, pričom Únia má v určitých orgánoch ICAO štatút pozorovateľa. Počas obdobia 2022 – 2025 je v Rade ICAO zastúpených šesť členských štátov.

(3) Podľa článku 37 písm. j) Chicagskeho dohovoru Rada ICAO podľa potreby prijíma a priebežne mení medzinárodné štandardy a odporúčania a postupy týkajúce sa ciel a imigračných konaní. Podľa článku 54 písm. l) Chicagskeho dohovoru Rada ICAO môže prijať medzinárodné štandardy a odporúčania (SARP) a označiť ich ako prílohy k Chicagskemu dohovoru.

(4) Rada ICAO má na svojom 233. zasadaní prijať zmenu 30 prílohy 9 k Chicagskemu dohovoru(ďalej len „zmena 30“).

(5) Hlavným účelom zmeny 30 zahrnutej v obežníku ICAO EC 6/3 – 24/67 je zlepšiť zrozumiteľnosť a následne konzistentnosť a účinnosť prílohy 9 k Chicagskemu dohovoru (ďalej len „príloha 9“).

(6) Zmena 30 zahŕňa zmeny kapitoly 1 („Vymedzenie pojmov a všeobecné zásady“), kapitoly 3 („Prílet a odlet osôb a ich batožiny“) bodov C („Zabezpečenie cestovných dokladov“), D („Cestovné doklady“), G („Karty nástupu/výstupu“) a H („Kontrola cestovných dokladov“) a kapitoly 8 („Ustanovenia o zjednodušení týkajúce sa špecifických oblastí“) bodov H („Obchodovanie s ľuďmi“) a I („Nezákonné obchodovanie s voľne žijúcimi druhmi“) prílohy 9.

(7) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať v Rade ICAO, keďže zmena 30 bude záväzná v rámci medzinárodného práva v súlade s článkom 90 písm. a) Chicagskeho dohovoru a je relevantná pre právo Únie, najmä nariadenia Rady (ES) č. 2252/2004 ([1]) a (ES) č. 1683/95 ([2]). Rozsah pôsobnosti tohto rozhodnutia by mal byť obmedzený na obsah zmeny 30 v rozsahu v akom uvedený obsah patrí do oblasti, na ktorú sa už vo veľkom rozsahu vzťahujú spoločné pravidlá EÚ. Týmto rozhodnutím by nemalo byť dotknuté rozdelenie právomocí medzi Úniou a členskými štátmi v oblasti letectva.

([1]) Nariadenie Rady (ES) č. 2252/2004 z 13. decembra 2004 o normách pre ochranné prvky a biometriu v cestovných pasoch a cestovných dokladoch vydávaných členskými štátmi (Ú. v. EÚ L 385, 29.12.2004, s. 1).
([2]) Nariadenie Rady (ES) č. 1683/95 z 29. mája 1995 stanovujúce jednotný formát víz (Ú. v. ES L 164, 14.7.1995, s. 1).

(8) Podľa článku 38 Chicagskeho dohovoru každý štát, ktorý považuje za nevykonateľné vyhovieť vo všetkých ohľadoch akémukoľvek medzinárodnému štandardu alebo postupu prijatému ICAO, alebo plne zosúladiť svoje vlastné právne predpisy alebo postupy s takýmto medzinárodným štandardom alebo postupmi, alebo ktorý považuje za potrebné prijať právne predpisy alebo postupy, ktoré sa v nejakom ohľade líšia od právnych predpisov alebo postupov stanovených medzinárodným štandardom, bezodkladne oznámi ICAO rozdiely medzi svojím vlastným postupom a postupom zavedeným medzinárodným štandardom.

(9) Pozíciou, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 233. zasadaní Rady ICAO alebo akomkoľvek nasledujúcom zasadaní, pokiaľ ide o prijatie navrhovaných zmien kapitoly 1, kapitoly 3 bodov C, D, G a H a kapitoly 8 bodov H a I prílohy 9 uvedených v zmene 30 uvedenej prílohy zahrnutej v obežníku ICAO EC 6/3 – 24/67, by mala byť podpora uvedených zmien. Uvedenú pozíciu by mali vyjadriť členské štáty Únie, ktoré sú členmi Rady ICAO, konajúc spoločne v záujme Únie.

(10) Pozíciou, ktorá sa má v mene Únie zaujať po prijatí zmeny 30 Radou ICAO, ktoré má oznámiť generálny tajomník ICAO prostredníctvom obežníka ICAO, by malo byť nevyjadriť nesúhlas a oznámiť súlad s uvedenou zmenou. Ak by sa právo Únie odchyľovalo od novozmenených štandardov a odporúčaní po plánovanom dátume uplatňovania uvedených štandardov a odporúčaní, akýkoľvek rozdiel medzi právom Únie a uvedenými konkrétnymi štandardmi a odporúčaniami by sa mal oznámiť ICAO. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať, pokiaľ ide o také rozdiely, by mala založená na písomnom dokumente, ktorý Komisia predloží Rade na prerokovanie a schválenie. Uvedenú pozíciu by mali vyjadriť všetky členské štáty Únie konajúc spoločne v záujme Únie,

(11) Toto rozhodnutie predstavuje vývoj ustanovení schengenského *acquis*, na ktorom sa Írsko nezúčastňuje v súlade s rozhodnutím Rady 2002/192/ES ([3]); Írsko sa preto nezúčastňuje na jeho prijatí, nie je ním viazané ani nepodlieha jeho uplatňovaniu.

(12) V súlade s článkami 1 a 2 Protokolu č. 22 o postavení Dánska, ktorý je pripojený k Zmluve o Európskej únii a Zmluve o fungovaní Európskej únie, sa Dánsko nezúčastňuje na prijatí tohto rozhodnutia, nie je ním viazané ani nepodlieha jeho uplatňovaniu. Vzhľadom na to, že toto rozhodnutie je založené na schengenskom *acquis*, sa Dánsko v súlade s článkom 4 uvedeného protokolu rozhodne do šiestich mesiacov po rozhodnutí Rady o tomto rozhodnutí, či ho bude transponovať do svojho vnútroštátneho práva,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

1. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 233. zasadaní Rady Medzinárodnej organizácie civilného letectva alebo akomkoľvek nasledujúcom zasadaní, je podporiť navrhované zmeny kapitoly 1, kapitoly 3 bodov C, D, G a H a kapitoly 8 bodov H a I prílohy 9 k Chicagskemu dohovoru uvedené v zmene 30 uvedenej prílohy zahrnutej v obežníku ICAO EC 6/3 – 24/67.

2. Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať, pokiaľ Rada ICAO bez akýchkoľvek zásadných zmien prijme navrhované zmeny uvedené v odseku 1, je nevyjadriť nesúhlas a oznámiť súlad s prijatými zmenami v odpovedi na príslušný obežník ICAO.

3. Ak by sa právo Únie odchyľovalo od zmenených štandardov a odporúčaní po plánovanom dátume uplatňovania uvedených štandardov a odporúčaní, pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať, je že akýkoľvek rozdiel medzi právom Únie a uvedenými konkrétnymi štandardmi a odporúčaniami sa má oznámiť ICAO v súlade s článkom 38 Chicagskeho dohovoru. V takom prípade Komisia v primeranom čase a najmenej dva mesiace pred akýmkoľvek termínom stanoveným ICAO na oznámenie rozdielov predloží Rade na prerokovanie a schválenie prípravný dokument, v ktorom sa stanovia podrobné rozdiely, ktoré majú členské štáty oznámiť ICAO v mene Únie.

Článok 2

Pozíciu uvedenú v článku 1 ods. 1 vyjadria členské štáty Únie, ktoré sú členmi Rady ICAO, v súlade so zmluvami konajúc spoločne v záujme Únie.

Pozície uvedené v článku 1 ods. 2 a ods. 3 vyjadria členské štáty Únie v súlade so zmluvami konajúc spoločne v záujme Únie.

([3]) Rozhodnutie Rady 2002/192/ES z 28. februára 2002 o požiadavke Írska zúčastňovať sa na niektorých ustanoveniach schengenského *acquis* (Ú. v. ES L 64, 7.3.2002, s. 20).

Článok 3

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V Bruseli 24. októbra 2024

Za Radu
predseda
BÓKA J.