Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/2824

2024 11 8

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2024/2824

2024 m. spalio 24 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos tarybos 233-joje sesijoje, kiek tai susiję su Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos 9 priedo „Formalumų supaprastinimas“ 30 dalinio pakeitimo dėl 1 skyriaus, 3 skyriaus C, D, G bei H dalių ir to priedo 8 skyriaus H bei I dalių dalinių pakeitimų priėmimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 77 straipsnio 2 dalies a ir b punktus kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) 1947 m. balandžio 4 d. įsigaliojo Tarptautinės civilinės aviacijos konvencija (toliau – Čikagos konvencija), kuria reguliuojamas tarptautinis oro susisiekimas. Ja įsteigta Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (toliau – ICAO);

(2) visos Sąjungos valstybės narės yra Čikagos konvencijos susitariančiosios valstybės ir ICAO narės, o Sąjunga turi stebėtojo statusą tam tikruose ICAO organuose. 2022–2025 m. laikotarpiu ICAO taryboje atstovaujama šešioms valstybėms narėms;

(3) vadovaujantis Čikagos konvencijos 37 straipsnio j punktu, ICAO taryba kartkartėmis, kai tai yra būtina, priima ir iš dalies keičia tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką bei procedūras, susijusias su muitinės ir imigracijos procedūromis. Vadovaujantis Čikagos konvencijos 54 straipsnio l punktu, ICAO taryba gali patvirtinti tarptautinius standartus ir rekomenduojamą praktiką ir juos, kaip priedus, įtraukti į Čikagos konvenciją;

(4) savo 233-joje sesijoje ICAO taryba turi patvirtinti Čikagos konvencijos 9 priedo 30 dalinį pakeitimą (toliau – 30 dalinis pakeitimas);

(5) 30 dalinio pakeitimo, įtraukto į ICAO valstybėms skirtą raštą EC 6/3–24/67, pagrindinis tikslas – padidinti Čikagos konvencijos 9 priedo (toliau – 9 priedas) aiškumą, o kartu ir jo nuoseklumą bei efektyvumą;

(6) 30 dalinis pakeitimas apima 9 priedo 1 skyriaus („Apibrėžtys ir bendrieji principai“), 3 skyriaus („Asmenų atvykimas bei išvykimas ir jų bagažo įvežimas bei išvežimas“) C („Kelionės dokumentų saugumas“), D („Kelionės dokumentai“), G („Įlaipinimo ir išlaipinimo kortelės“) bei H dalių („Kelionės dokumentų tikrinimas“) ir 8 skyriaus („Konkretiems dalykams taikomos supaprastinimo nuostatos“) H („Prekyba žmonėmis“) bei I dalių („Neteisėta prekyba laukiniais augalais ir gyvūnais“) dalinius pakeitimus;

(7) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi ICAO taryboje, nes 30 dalinis pakeitimas bus privalomas pagal tarptautinę teisę, laikantis Čikagos konvencijos 90 straipsnio a punkto, ir yra reikšmingas Sąjungos teisei, būtent Tarybos reglamentams (EB) Nr. 2252/2004 ([1]) ir (EB) Nr. 1683/95 ([2]). Šio sprendimo taikymo sritis turėtų būti apribota 30 dalinio pakeitimo turiniu tiek, kiek tas turinys patenka į sritį, kurios didelę dalį jau apima ES bendrosios taisyklės. Šiuo sprendimu neturėtų būti daromas poveikis Sąjungos ir valstybių narių kompetencijų pasidalijimui aviacijos srityje;

([1]) 2004 m. gruodžio 13 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2252/2004 dėl valstybių narių išduodamų pasų ir kelionės dokumentų apsauginių savybių ir biometrikos standartų (OL L 385, 2004 12 29, p. 1).
([2]) 1995 m. gegužės 29 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1683/95, nustatantis vienodą vizų formą, (OL L 164, 1995 7 14, p. 1).

(8) vadovaujantis Čikagos konvencijos 38 straipsniu, kiekviena valstybė, kuri mano, kad praktiškai pernelyg sudėtinga visais atžvilgiais atitikti kurį nors ICAO priimtą tarptautinį standartą ar procedūrą arba visapusiškai suderinti savo taisykles ar praktiką su kuriuo nors tokiu tarptautiniu standartu ar kuria nors tokia procedūra, arba kuri nusprendžia, kad jai būtina priimti taisykles ar praktiką, kokiu nors konkrečiu aspektu besiskiriančias nuo tų, kurios yra nustatytos tarptautiniu standartu, turi nedelsdama pranešti ICAO apie savo ir tarptautiniu standartu nustatytos praktikos skirtumus;

(9) pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi 233-joje ICAO tarybos sesijoje arba bet kurioje vėlesnėje jos sesijoje dėl siūlomų 9 priedo 1 skyriaus, 3 skyriaus C, D, G bei H dalių ir 8 skyriaus H bei I dalių dalinių pakeitimų, įtrauktų į to priedo 30 dalinį pakeitimą, pateiktą ICAO valstybėms skirtame rašte EC 6/3–24/67, turėtų būti – pritarti tiems daliniams pakeitimams. Tą poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, turėtų išreikšti Sąjungos valstybės narės, kurios yra ICAO tarybos narės;

(10) pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi ICAO tarybai priėmus 30 dalinį pakeitimą, apie kurį ICAO Generalinis sekretorius turi pranešti taikydamas ICAO valstybėms skirto rašto procedūrą, turėtų būti nepranešti apie nesutikimą ir pranešti apie to dalinio pakeitimo laikymąsi. Jei Sąjungos teise nuo iš dalies pakeistų standartų ir rekomenduojamos praktikos būtų nukrypta po numatytos tų standartų ir rekomenduojamos praktikos taikymo pradžios dienos, ICAO turėtų būti pranešta apie bet kokį skirtumą tarp Sąjungos teisės ir tų konkrečių standartų ir rekomenduojamos praktikos. Pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, dėl tokių skirtumų turėtų būti grindžiama rašytiniu dokumentu, kurį Komisija pateikia Tarybai apsvarstyti ir patvirtinti. Tą poziciją, veikdamos bendrai Sąjungos interesų labui, turėtų išreikšti visos Sąjungos valstybės narės;

(11) šis sprendimas yra Šengeno *acquis* nuostatų, kurias įgyvendinant Airija nedalyvauja pagal Tarybos sprendimą 2002/192/EB ([3]), plėtojimas; todėl Airija nedalyvauja priimant šį sprendimą ir jis nėra jai privalomas ar taikomas;

(12) pagal prie Europos Sąjungos sutarties ir Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo pridėto Protokolo Nr. 22 dėl Danijos pozicijos 1 ir 2 straipsnius Danija nedalyvauja priimant šį sprendimą ir jis nėra jai privalomas ar taikomas. Kadangi šis sprendimas grindžiamas Šengeno *acquis*, remdamasi to protokolo 4 straipsniu, per šešis mėnesius po to, kai Taryba nusprendžia dėl šio sprendimo, Danija turi nuspręsti, ar jį įtrauks į savo nacionalinę teisę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

1. Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi 233-joje Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos tarybos sesijoje arba bet kurioje vėlesnėje jos sesijoje, yra pritarti siūlomiems Čikagos konvencijos 9 priedo 1 skyriaus, 3 skyriaus C, D, G bei H dalių ir 8 skyriaus H bei I dalių daliniams pakeitimams, įtrauktiems į to priedo 30 dalinį pakeitimą, pateiktą ICAO valstybėms skirtame rašte EC 6/3–24/67, (toliau – 30 dalinis pakeitimas).

2. Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi, jei ICAO taryba be esminių pakeitimų priims 1 dalyje nurodytus pasiūlytus dalinius pakeitimus, – atsakant į atitinkamą ICAO valstybei skirtą raštą, nepranešti apie nesutikimą ir pranešti apie priimtų dalinių pakeitimų laikymąsi.

3. Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi, jei Sąjungos teise nuo iš dalies pakeistų standartų ir rekomenduojamos praktikos būtų nukrypta po numatytos tų standartų ir rekomenduojamos praktikos taikymo pradžios dienos, – vadovaujantis Čikagos konvencijos 38 straipsniu apie bet kokį skirtumą tarp Sąjungos teisės ir tų konkrečių standartų ir rekomenduojamos praktikos turi būti pranešama ICAO. Tokiu atveju Komisija tinkamu laiku ir likus ne mažiau kaip dviem mėnesiams iki ICAO nustatyto pranešimo apie skirtumus termino pateikia Tarybai svarstyti ir patvirtinti parengiamąjį dokumentą, kuriame išdėstomi išsamūs skirtumai, apie kuriuos valstybės narės Sąjungos vardu turi pranešti ICAO.

2 straipsnis

1 straipsnio 1 dalyje nurodytą poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pagal Sutartis išreiškia Sąjungos valstybės narės, kurios yra ICAO tarybos narės.

1 straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytas pozicijas, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pagal Sutartis išreiškia Sąjungos valstybės narės.

([3]) 2002 m. vasario 28 d. Tarybos sprendimas 2002/192/EB dėl Airijos prašymo dalyvauti įgyvendinant kai kurias Šengeno *acquis* nuostatas (OL L 64, 2002 3 7, p. 20).

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2024 m. spalio 24 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
BÓKA J.