2024/2824

8.11.2024.

PADOMES LĒMUMS (ES) 2024/2824

(2024. gada 24. oktobris)

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas padomes 233. sesijā attiecībā uz 9. pielikuma "Pārvadājumu atvieglošanas pasākumi" 30. grozījuma pieņemšanu par grozījumiem minētā pielikuma 1. nodaļā, 3. nodaļas C, D, G un H punktā un 8. nodaļas H un I punktā

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 77. panta 2. punkta a) un b) apakšpunktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Konvencija par starptautisko civilo aviāciju ("Čikāgas konvencija"), kas reglamentē starptautisko gaisa transportu, stājās spēkā 1947. gada 4. aprīlī. Ar to tika izveidota Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (*ICAO*).

(2) Visas Savienības dalībvalstis ir Čikāgas konvencijas līgumslēdzējas valstis un *ICAO* locekles, bet Savienībai ir novērotājas statuss dažās *ICAO* struktūrās. 2022.–2025. gadā *ICAO* padomē ir pārstāvētas sešas dalībvalstis.

(3) Ievērojot Čikāgas konvencijas 37. panta j) punktu, *ICAO* padome laiku pa laikam pēc vajadzības pieņem un groza starptautiskos standartus un ieteicamo praksi un procedūras, kas attiecas uz muitas un imigrācijas procedūrām. Ievērojot Čikāgas konvencijas 54. panta l) punktu, *ICAO* padome var pieņemt starptautiskus standartus un ieteicamo praksi ("*SARP*") un tos noformēt kā Čikāgas konvencijas pielikumus.

(4) *ICAO* padome ir paredzējusi 233. sesijā pieņemt Čikāgas konvencijas 9. pielikuma 30. grozījumu ("30. grozījums").

(5) *ICAO* vēstulē valstīm EC 6/3–24/67 iekļautā 30. grozījuma galvenais mērķis ir uzlabot Čikāgas konvencijas 9. pielikuma ("9. pielikums") skaidrību un līdz ar to konsekventumu un efektivitāti.

(6) 30. grozījumā ir iekļauti grozījumi 9. pielikuma 1. nodaļā ("Definīcijas un vispārīgi principi"), 3. nodaļas ("Personu un viņu bagāžas ielidošana un izlidošana") C punktā ("Ceļošanas dokumentu drošība"), D punktā ("Ceļošanas dokumenti"), G punktā ("Pārbaudes dokumenti") un H punktā ("Ceļošanas dokumentu pārbaude") un 8. nodaļas ("Atvieglošanas noteikumi par atsevišķiem tematiem") H punktā ("Cilvēku tirdzniecība") un I punktā ("Savvaļas augu un dzīvnieku kontrabanda").

(7) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem *ICAO* padomē, jo saskaņā ar Čikāgas konvencijas 90. panta a) punktu 30. grozījums būs saistošs starptautiskajās tiesībās un skar Savienības tiesību aktus, proti, Padomes Regulas (EK) Nr. 2252/2004 ([1]) un (EK) Nr. 1683/95 ([2]). Šā lēmuma darbības jomai vajadzētu attiekties tikai uz 30. grozījuma saturu, ciktāl minētais saturs pieder jomai, ko lielā mērā jau aptver ES kopīgie noteikumi. Šim lēmumam nebūtu jāietekmē kompetenču sadalījums starp Savienību un dalībvalstīm aviācijas jomā.

([1]) Padomes Regula (EK) Nr. 2252/2004 (2004. gada 13. decembris) par drošības elementu un biometrijas standartiem dalībvalstu izdotās pasēs un ceļošanas dokumentos (OV L 385, 29.12.2004., 1. lpp.).
([2]) Padomes Regula (EK) Nr. 1683/95 (1995. gada 29. maijs), ar ko nosaka vienotu vīzu formu (OV L 164, 14.7.1995., 1. lpp.).

(8) Ievērojot Čikāgas konvencijas 38. pantu, valsts, kurai nav iespējams visos aspektos izpildīt kādu *ICAO* pieņemtu starptautisku standartu vai procedūru vai savus noteikumus vai praksi pilnīgi saskaņot ar šādu starptautisku standartu vai procedūru vai kura uzskata par nepieciešamu pieņemt noteikumus vai praksi, kas kādā īpašā aspektā atšķiras no starptautiskā standartā paredzētajiem noteikumiem vai prakses, nekavējoties paziņo *ICAO* par atšķirībām starp savu praksi un praksi, kas noteikta ar starptautisko standartu.

(9) Nostājai, kas Savienības vārdā ir jāieņem *ICAO* padomes 233. sesijā vai kādā no turpmākajām sesijām attiecībā uz ierosināto grozījumu pieņemšanu 9. pielikuma 1. nodaļā, 3. nodaļas C, D, G un H punktā un 8. nodaļas H un I punktā, kas ietverti *ICAO* vēstulē valstīm EC 6/3–24/67 iekļautajā minētā pielikuma 30. grozījumā, vajadzētu būt minētos grozījumus atbalstīt. Minētā nostāja, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, būtu jāpauž Savienības dalībvalstīm, kuras ir *ICAO* padomes locekles.

(10) Nostājai, kas Savienības vārdā ir jāieņem pēc tam, kad *ICAO* padome būs pieņēmusi 30. grozījumu, kas *ICAO* ģenerālsekretāram jāizziņo *ICAO* vēstuļu valstīm procedūrā, vajadzētu būt nedarīt zināmu nepiekrišanu un paziņot par grozījumu izpildi. Ja pēc jauno *SARP* grozījumu paredzētās piemērošanas dienas Savienības tiesību akti novirzītos no minētajiem *SARP*, jebkādas atšķirības starp Savienības tiesību aktiem un minētajiem konkrētajiem *SARP* būtu jādara zināmas *ICAO*. Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem attiecībā uz šādām atšķirībām, būtu jābalsta uz rakstisku dokumentu, ko Komisija iesniedz Padomei apspriešanai un apstiprināšanai. Minētā nostāja, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, būtu jāpauž visām Savienības dalībvalstīm.

(11) Šis lēmums ir to Šengenas *acquis* noteikumu pilnveidošana, kuru īstenošanā Īrija nepiedalās saskaņā ar Padomes Lēmumu 2002/192/EK ([3]), tādēļ Īrija nepiedalās šā lēmuma pieņemšanā un Īrijai šis lēmums nav saistošs un nav jāpiemēro.

(12) Saskaņā ar 1. un 2. pantu Protokolā Nr. 22 par Dānijas nostāju, kas pievienots Līgumam par Eiropas Savienību un Līgumam par Eiropas Savienības darbību, Dānija nepiedalās šā lēmuma pieņemšanā un Dānijai šis lēmums nav saistošs un nav jāpiemēro. Tā kā šis lēmums pilnveido Šengenas *acquis*, Dānija saskaņā ar minētā protokola 4. pantu sešos mēnešos pēc tam, kad Padome ir pieņēmusi lēmumu par šo lēmumu, izlemj, vai tā šo lēmumu ieviesīs savos tiesību aktos,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas padomes 233. sesijā vai kādā no turpmākajām sesijām, ir atbalstīt ierosinātos grozījumus Čikāgas konvencijas 9. pielikuma 1. nodaļā, 3. nodaļas C, D, G un H punktā un 8. nodaļas H un I punktā, kas ietverti *ICAO* vēstulē valstīm EC 6/3–24/67 iekļautajā minētā pielikuma 30. grozījumā.

2. Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem, ja *ICAO* padome bez būtiskām izmaiņām pieņem 1. punktā minētos grozījumus, ir atbildē uz attiecīgo *ICAO* vēstuli valstij nepaziņot par nepiekrišanu un paziņot par pieņemto grozījumu izpildi.

3. Ja pēc *SARP* grozījumu paredzētās piemērošanas dienas Savienības tiesību akti novirzās no minētajiem *SARP*, nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem, ir, ka saskaņā ar Čikāgas konvencijas 38. pantu jebkādas atšķirības starp Savienības tiesību aktiem un minētajiem konkrētajiem *SARP* ir jādara zināmas *ICAO*. Šādā gadījumā Komisija laikus un vismaz divus mēnešus pirms termiņa, ja *ICAO* tādu noteikusi atšķirību paziņošanai, iesniedz Padomei apspriešanai un apstiprināšanai sagatavošanas dokumentu, kurā detalizēti izklāstītas atšķirības, par kurām dalībvalstīm Savienības vārdā jāpaziņo *ICAO*.

2. pants

Šā lēmuma 1. panta 1. punktā minēto nostāju, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, pauž Savienības dalībvalstis, kuras ir *ICAO* padomes locekles, saskaņā ar Līgumiem.

Šā lēmuma 1. panta 2. un 3. punktā minētās nostājas, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, pauž Savienības dalībvalstis saskaņā ar Līgumiem.

([3]) Padomes Lēmums 2002/192/EK (2002. gada 28. februāris) par Īrijas lūgumu piedalīties dažu Šengenas *acquis* noteikumu īstenošanā (OV L 64, 7.3.2002., 20. lpp.).

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2024. gada 24. oktobrī

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs

BÓKA J.