2024/2824

2024.11.8.

A TANÁCS (EU) 2024/2824 HATÁROZATA

(2024. október 24.)

a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet Tanácsának 233. ülésszakán a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény 9. függeléke (Egyszerűsítések) 1. fejezetének, 3. fejezete C., D., G. és H. pontjának, valamint 8. fejezete H. és I. pontjának módosítására vonatkozó, az említett függelék 30. módosításának elfogadásával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 77. cikke (2) bekezdésének a) és b) pontjára, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (a továbbiakban: a Chicagói Egyezmény), amely a nemzetközi légi közlekedést szabályozza, 1947. április 4-én hatályba lépett. Az egyezmény létrehozta a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezetet (a továbbiakban: az ICAO).

(2) Az Unió valamennyi tagállama a Chicagói Egyezmény szerződő állama és az ICAO tagja, az Unió pedig megfigyelői státusszal rendelkezik bizonyos ICAO-szervekben. A 2022–2025-ös időszakban hat tagállam képviselteti magát az ICAO Tanácsban.

(3) A Chicagói Egyezmény 37. cikkének j) pontja értelmében az ICAO Tanács szükség szerint időről időre elfogadja és módosítja a vám- és belépési eljárásokkal foglalkozó nemzetközi szabványokat, valamint ajánlott gyakorlatokat és eljárásokat. Az ICAO Tanács a Chicagói Egyezmény 54. cikkének l) pontja értelmében nemzetközi szabványokat és ajánlott gyakorlatokat (a továbbiakban: SARP-ok) fogadhat el, amelyek a Chicagói Egyezmény függelékeit képezik.

(4) Az ICAO Tanács 233. ülésszakán a Chicagói Egyezmény 9. függelékének 30. módosítását (a továbbiakban: a 30. módosítás) készül elfogadni.

(5) Az EC 6/3–24/67. sz. ICAO körlevélben foglalt 30. módosítás fő célja a Chicagói Egyezmény 9. függeléke (a továbbiakban: a 9. függelék) egyértelműségének, és ezáltal következetességének és hatékonyságának javítása.

(6) A 30. módosítás a 9. függelék 1. fejezete (Meghatározások és általános irányelvek), 3. fejezete (Személyek és poggyászaik belépése és kilépése) C. pontja (Az utazási dokumentumok védelme), D. pontja (Utazási dokumentumok), G. pontja (Beszálló/Kiszálló kártya) és H. pontja (Az utazási dokumentumok ellenőrzése), valamint a 8. fejezete (Egyéb előírások az alakiság egyszerűsítésére) H. pontja (Emberkereskedelem) és I. pontja (Vadon élő állatok és növények jogellenes kereskedelme) módosításait tartalmazza.

(7) Helyénvaló meghatározni az ICAO Tanácsban az Unió által képviselendő álláspontot, mivel a 30. módosítás a Chicagói Egyezmény 90. cikkének a) pontjával összhangban a nemzetközi jog szerint kötelező erejű lesz, és jelentőséggel bír az uniós jog, nevezetesen a 2252/2004/EK ([1]) és az 1683/95/EK ([2]) tanácsi rendelet szempontjából. E határozat hatályának a 30. módosítás tartalmára kell korlátozódnia, olyan mértékben, amilyen mértékben az említett tartalom a túlnyomó részben már közös uniós szabályok hatálya alá tartozó területhez tartozik. Ez a határozat nem érinti a légi közlekedés területére vonatkozó hatásköröknek az Unió és a tagállamok közötti megoszlását.

([1]) A Tanács 2252/2004/EK rendelete (2004. december 13.) a tagállamok által kiállított útlevelek és úti okmányok biztonsági jellemzőire és biometrikus elemeire vonatkozó előírásokról (HL L 385., 2004.12.29., 1. o.).

([2]) Tanács 1683/95/EK rendelete (1995. május 29.) a vízumok egységes formátumának meghatározásáról (HL L 164., 1995.7.14., 1. o.).

(8) A Chicagói Egyezmény 38. cikke értelmében bármely állam, amely nem tartja lehetségesnek, hogy valamely, az ICAO által elfogadott nemzetközi szabványt vagy eljárást minden tekintetben betartson, vagy saját szabályait vagy eljárásait valamely ilyen nemzetközi szabvánnyal vagy eljárással maradéktalanul összhangba hozza, vagy amely szükségesnek tartja olyan szabály vagy gyakorlat elfogadását, amely valamely tekintetben eltér egy nemzetközi szabványban meghatározott szabálytól vagy gyakorlattól, haladéktalanul tájékoztatja az ICAO-t a saját gyakorlata és a nemzetközi szabványban meghatározott gyakorlat közötti eltérésekről.

(9) Az ICAO Tanács 233. ülésszakán vagy az azt követő ülésszakok valamelyikén a 9. függelék 30. módosításában szereplő, és az EC 6/3–24/67. sz. ICAO körlevélben foglalt, az említett függelék 1. fejezete, 3. fejezete C., D., G. és H. pontja, valamint 8. fejezete H. és I. pontja javasolt módosításainak elfogadása tekintetében az Unió által képviselendő álláspontnak az említett módosítások támogatásának kell lennie. Az említett álláspontot - az Unió érdekében együttesen eljárva - az Unió azon tagállamainak kell képviselniük, amelyek az ICAO Tanács tagjai.

(10) A 30. módosításnak az ICAO Tanács általi elfogadását - amelyet az ICAO főtitkára az ICAO körlevélen alapuló eljárása keretében kell, hogy bejelentsen - követően az Unió által képviselendő álláspontnak annak kell lennie, hogy nem kerül sor ellenvélemény bejelentésére, és értesítést kell küldeni az említett módosításnak történő megfelelésről. Amennyiben az uniós jog az újonnan módosított SARP-ok alkalmazásának tervezett kezdőnapját követően eltérne az említett SARP-októl, az ICAO-t értesíteni kell az uniós jog és az említett különös SARP-ok közötti bármely eltérésről. Az ilyen eltérésekkel kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspontnak a Bizottság által a Tanácshoz megvitatás és jóváhagyás céljából benyújtott írásbeli dokumentumon kell alapulnia. Ezt az álláspontot - az Unió érdekében együttesen eljárva - az Unió összes tagállamának képviselnie kell.

(11) Ez a határozat a schengeni vívmányok azon rendelkezéseinek továbbfejlesztését képezi, amelyek alkalmazásában Írország a 2002/192/EK tanácsi határozattal ([3]) összhangban nem vesz részt. Ennélfogva Írország nem vesz részt e határozat elfogadásában, az rá nézve nem kötelező és nem alkalmazandó.

(12) Az Európai Unióról szóló szerződéshez és az Európai Unió működéséről szóló szerződéshez csatolt, Dánia helyzetéről szóló 22. jegyzőkönyv 1. és 2. cikke értelmében Dánia nem vesz részt ennek a határozatnak az elfogadásában, az rá nézve nem kötelező és nem alkalmazandó. Mivel e határozat a schengeni vívmányokon alapul, Dánia az említett jegyzőkönyv 4. cikkének megfelelően az e határozatról szóló tanácsi döntést követő hat hónapos időszakon belül határoz arról, hogy azt nemzeti jogában végrehajtja-e,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet Tanácsa 233. ülésszakán vagy az azt követő ülésszakok valamelyikén a Chicagói Egyezmény 9. függelékének 30. módosításában szereplő, és az EC 6/3–24/67. sz. ICAO körlevélben foglalt, az említett függelék 1. fejezete, 3. fejezete C., D., G. és H. pontja, valamint 8. fejezete H. és I. pontja javasolt módosításainak tekintetében az Unió által képviselendő álláspont azok támogatása.

(2) Amennyiben az ICAO Tanács lényegi változtatások nélkül elfogadja az (1) bekezdésben említett, javasolt módosításokat, az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az Unió az ICAO vonatkozó körlevelére válaszul nem jelent be ellenvéleményt, és értesítést küld az elfogadott módosításoknak való megfelelésről.

(3) Amennyiben az uniós jog a módosított SARP-ok alkalmazásának tervezett kezdőnapját követően eltérne az említett SARP-októl, az Unió által képviselendő álláspont az, hogy a Chicagói Egyezmény 38. cikkével összhangban értesíteni kell az ICAO-t az uniós jog és az említett különös SARP-ok közötti bármely eltérésről. Ilyen esetben a Bizottság kellő időben és legalább két hónappal az eltérések bejelentésére az ICAO által meghatározott határidő előtt megvitatás és jóváhagyás céljából benyújt a Tanácsnak egy, a tagállamok által az Unió nevében az ICAO-nak bejelentendő részletes eltérésekre vonatkozó előkészítő dokumentumot.

2. cikk

Az 1. cikk (1) bekezdésében említett álláspontot a Szerződésekkel összhangban az Unió azon tagállamai - az Unió érdekében együttesen eljárva - képviselik, amelyek az ICAO Tanács tagjai.

Az 1. cikk (2) és (3) bekezdésében említett álláspontokat a Szerződésekkel összhangban az Unió tagállamai - az Unió érdekében együttesen eljárva - képviselik.

([3]) A Tanács 2002/192/EK határozata (2002. február 28.) Írországnak a schengeni vívmányok egyes rendelkezései alkalmazásában való részvételére vonatkozó kéréséről (HL L 64., 2002.3.7., 20. o.).

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. október 24-én.

a Tanács részéről

az elnök

BÓKA J.