2024/2824

8.11.2024.

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2024/2824

od 24. listopada 2024.

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije na 233. sjednici Vijeća Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva u pogledu donošenja izmjene 30. Priloga 9. – Olakšavanje Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu o izmjenama poglavlja 1., poglavlja 3. točaka C, D, G i H te poglavlja 8. točaka H i I tog priloga

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 77. stavak 2. točke (a) i (b) u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Konvencija o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu („Čikaška konvencija”), kojom se uređuje međunarodni zračni prijevoz, stupila je na snagu 4. travnja 1947. Njome je osnovana Organizacija međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO).

(2) Sve države članice Unije su države ugovornice Čikaške konvencije i članice ICAO-a, a Unija ima status promatrača u određenim tijelima ICAO-a. Od 2022. do 2025. šest država članica ima predstavnike u Vijeću ICAO-a.

(3) Na temelju članka 37. točke (j) Čikaške konvencije Vijeće ICAO-a prema potrebi s vremena na vrijeme donosi i mijenja međunarodne standarde te preporučene prakse i postupke za carinske i imigracijske postupke. Na temelju članka 54. točke (l) Čikaške konvencije Vijeće ICAO-a može donositi međunarodne standarde i preporučene prakse (SARP-ovi) i označavati ih kao priloge Čikaškoj konvenciji.

(4) Na svojoj 233. sjednici Vijeće ICAO-a treba donijeti izmjenu 30. Priloga 9. Čikaškoj konvenciji („izmjena 30.”).

(5) Glavna je svrha izmjene 30., uključene u dopis upućen državama ICAO-a EZ 6/3 - 24/67, poboljšati jasnoću, a time i dosljednost i učinkovitost Priloga 9. Čikaškoj konvenciji („Prilog 9.”).

(6) Izmjena 30. uključuje izmjene poglavlja 1. („Definicije”), poglavlja 3. („Ulazak i odlazak osoba i njihove prtljage”) točke C („Sigurnost putnih isprava”), točke D („Putne isprave”), točke G („Kartice za ukrcaj/iskrcaj”) i točke H („Pregled putnih isprava”) te poglavlja 8. („Odredbe o olakšavanju u odnosu na određena pitanja”) točke H („Trgovanje ljudima”) i točke I. („Nezakonita trgovina divljom faunom i florom”) Priloga 9.

(7) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u okviru Vijeća ICAO-a jer će izmjena 30. biti obvezujuća na temelju međunarodnog prava u skladu s člankom 90. točkom (a) Čikaške konvencije i relevantna je za pravo Unije, naime za uredbe Vijeća (EZ) br. 2252/2004 ([1]) i (EZ) br. 1683/95 ([2]). Područje primjene ove Odluke trebalo bi biti ograničeno na sadržaj izmjene 30. u mjeri u kojoj je taj sadržaj unutar područja koje je već u velikoj mjeri obuhvaćeno zajedničkim pravilima EU-a. Ova Odluka ne bi smjela utjecati na raspodjelu nadležnosti između Unije i država članica u području zrakoplovstva.

([1]) Uredba Vijeća (EZ) br. 2252/2004 od 13. prosinca 2004. o standardima za sigurnosna obilježja i biometrijske podatke u putovnicama i putnim ispravama koje izdaju države članice (SL L 385, 29.12.2004., str. 1.).
([2]) Uredba Vijeća (EZ) br. 1683/95 od 29. svibnja 1995. o utvrđivanju jedinstvenog obrasca za vize (SL L 164, 14.7.1995., str. 1.).

(8) Na temelju članka 38. Čikaške konvencije svaka država koja ne smatra prikladnim da se u cijelosti pridržava bilo kojih međunarodnog standarda ili postupaka koje donese ICAO ili koja ne može potpuno usuglasiti svoje propise ili praksu s bilo kojim takvim međunarodnim standardima ili postupcima ili koja smatra potrebnim donijeti propise ili praksu koji se u bilo kojem određenom dijelu razlikuju od propisa i praksi utvrđenih međunarodnim standardom o razlikama između svoje prakse i prakse utvrđene međunarodnim standardom odmah obavješćuje ICAO.

(9) Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 233. sjednici Vijeća ICAO-a ili na bilo kojoj sljedećoj sjednici u pogledu donošenja predloženih izmjena poglavlja 1., poglavlja 3. točaka C, D, G i H te poglavlja 8. točaka H i I Priloga 9., koje su sadržane u izmjeni 30. tog priloga, uključenoj u dopis upućen državama ICAO-a EC 6/3 - 24/67, trebalo bi biti da se te izmjene podržavaju. To stajalište trebale bi izraziti države članice Unije koje su članice Vijeća ICAO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.

(10) Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije nakon što Vijeće ICAO-a donese izmjenu 30., što treba objaviti glavni tajnik ICAO-a putem postupka upućivanja dopisa državama ICAO-a, trebalo bi biti da se ne izražava neslaganje, već obavješćuje o suglasnosti s tom izmjenom. Bude li pravo Unije odstupalo od novoizmijenjenih SARP-ova nakon predviđenog datuma početka primjene tih SARP-ova, o svakoj razlici između prava Unije i tih konkretnih SARP-ove trebalo bi obavijestiti ICAO. Stajalište koje treba zauzeti u Unije u pogledu takvih razlika trebalo bi se temeljiti na pisanom dokumentu koji Komisija podnosi Vijeću na raspravu i odobrenje. To stajalište trebale bi izraziti sve države članice Unije, djelujući zajednički u interesu Unije.

(11) Ova Odluka predstavlja razvoj odredaba schengenske pravne stečevine u kojima Irska ne sudjeluje, u skladu s Odlukom Vijeća 2002/192/EZ ([3]). Irska stoga ne sudjeluje u donošenju ove Odluke te ona za nju nije obvezujuća niti se na nju primjenjuje.

(12) U skladu s člancima 1. i 2. Protokola br. 22 o stajalištu Danske, priloženog Ugovoru o Europskoj uniji i Ugovoru o funkcioniranju Europske unije, Danska ne sudjeluje u donošenju ove Odluke te ona za nju nije obvezujuća niti se na nju primjenjuje. S obzirom na to da ova Odluka predstavlja daljnji razvoj schengenske pravne stečevine, Danska, u skladu s člankom 4. navedenog protokola, u roku od šest mjeseci nakon što Vijeće odluči o ovoj Odluci odlučuje hoće li je provesti u svojem nacionalnom pravu,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

1. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 233. sjednici Vijeća Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva ili bilo kojoj sljedećoj sjednici jest da se podržavaju predložene izmjene poglavlja 1., poglavlja 3. točaka C, D, G i H te poglavlja 8. točaka H i I Priloga 9. Čikaškoj konvenciji, koje su sadržane u izmjeni 30. tog priloga uključenoj u dopis upućen državama ICAO-a EC 6/3 - 24/67.

2. Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije, pod uvjetom da Vijeće ICAO-a donese, bez znatnih promjena, predložene izmjene iz stavka 1., jest da u odgovoru na relevantan dopis upućen državama ICAO-a ne izražava neslaganje, nego obavješćuje o suglasnosti s donesenim izmjenama.

3. Bude li pravo Unije odstupalo od izmijenjenih SARP-ova nakon predviđenog datuma početka primjene tih SARP-ova, stajalište koje treba zauzeti u ime Unije jest da se o svakoj razlici između prava Unije i tih konkretnih SARP-ove treba obavijestiti ICAO, u skladu s člankom 38. Čikaške konvencije. Komisija u takvom slučaju pravodobno, a najmanje dva mjeseca prije bilo kojeg roka za obavješćivanje o razlikama koji ICAO odredi, podnosi Vijeću na raspravu i odobrenje pripremni dokument u kojem se utvrđuju detaljno opisane razlike o kojima države članice trebaju obavijestiti ICAO u ime Unije.

Članak 2.

Stajalište iz članka 1. stavka 1. izražavaju države članice Unije koje su članice Vijeća ICAO-a u skladu s Ugovorima, djelujući zajednički u interesu Unije.

Stajališta iz članka 1. stavaka 2. i 3. izražavaju države članice Unije u skladu s Ugovorima, djelujući zajednički u interesu Unije.

([3]) Odluka Vijeća 2002/192/EZ od 28. veljače 2002. o zahtjevu Irske za sudjelovanje u pojedinim odredbama schengenske pravne stečevine (SL L 64, 7.3.2002., str. 20.).

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 24. listopada 2024.

Za Vijeće
Predsjednik
BÓKA J.