2024/2824

8.11.2024

CINNEADH (AE) 2024/2824 ÓN gCOMHAIRLE

an 24 Deireadh Fómhair 2024

maidir leis an seasamh atá le glacadh thar ceann an Aontais Eorpaigh ag an 233ú seisiún de Chomhairle na hEagraíochta Eitlíochta Sibhialta Idirnáisiúnta a mhéid a bhaineann le Leasú 30 ar Iarscríbhinn 9 – Éascú - a ghabhann leis an gCoinbhinsiún um Eitlíocht Shibhialta Idirnáisiúnta a ghlacadh maidir le leasuithe ar Chaibidil 1, Caibidil 3 míreanna C, D, G, agus H, agus ar Chaibidil 8, míreanna H agus I, den Iarscríbhinn sin

TÁ COMHAIRLE AN AONTAIS EORPAIGH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh, agus go háirithe Airteagal 77(2), pointí (a) agus (b), i gcomhar le hAirteagal 218(9) de,

Ag féachaint don togra ón gCoimisiún Eorpach,

De bharr an mhéid seo a leanas:

(1) Tháinig an Coinbhinsiún um Eitlíocht Shibhialta Idirnáisiúnta ('Coinbhinsiún Chicago') lena rialaítear aeriompar idirnáisiúnta i bhfeidhm an 4 Aibreán 1947. Bunaíodh an Eagraíocht Eitlíochta Sibhialta Idirnáisiúnta (ICAO) leis.

(2) Is Stáit Chonarthacha i gCoinbhinsiún Chicago iad Ballstáit uile an Aontais agus is comhaltaí de ICAO iad, agus tá stádas breathnóra ag an Aontas i gcomhlachtaí áirithe de chuid ICAO. Tá ionadaithe ó shé Bhallstát i gComhairle ICAO le haghaidh na tréimhse 2022-2025.

(3) De bhun Airteagal 37 j) de Choinbhinsiún Chicago, ó am go ham, de réir mar is gá, glacfaidh agus leasóidh Comhairle ICAO caighdeáin agus cleachtais agus nósanna imeachta molta idirnáisiúnta maidir le nósanna imeachta custaim agus inimirce. De bhun Airteagal 54(1) de Choinbhinsiún Chicago, féadfaidh Comhairle ICAO Caighdeáin agus Cleachtais Mholta ('SARPanna') idirnáisiúnta a ghlacadh, agus iad a ainmniú mar Iarscríbhinní a ghabhann le Coinbhinsiún Chicago.

(4) Ag an 233ú seisiún a bheidh aici, tá Comhairle ICAO le Leasú 30 ar Iarscríbhinn 9 a ghabhann le Coinbhinsiún Chicago ('Leasú 30') a ghlacadh.

(5) Is é is príomhchuspóir do Leasú 30, cur le soiléireacht Iarscríbhinn 9 a ghabhann le Coinbhinsiún Chicago ('Iarscríbhinn 9') agus, dá réir sin, lena comhsheasmhacht agus lena héifeachtúlacht, rud a chuimsítear i Litir Stáit CE 6/3 - 24/67 de chuid ICAO.

(6) I Leasú 30, cuimsítear leasuithe ar Chaibidil 1 ('Sainmhínithe agus prionsabail ghinearálta'), ar Chaibidil 3 ('Teacht Isteach agus Imeacht daoine agus a gcuid bagáiste') míreanna C ('Slándáil doiciméad taistil'), D ('Doiciméid taistil'), G ('Cártaí Bordála/Díbhordála') agus H ('Iniúchadh doiciméad taistil'), agus ar Chaibidil 8 ('Forálacha éascaíochta lena gcumhdaítear ábhair shonracha'), míreanna H ('Gáinneáil ar dhaoine') agus I ('Gáinneáil ar Fhiadhúlra'), d'Iarscríbhinn 9.

(7) Is iomchuí an seasamh atá le glacadh, thar ceann an Aontais, i gComhairle ICAO a bhunú, mar beidh Leasú 30 ina cheangal faoin dlí idirnáisiúnta i gcomhréir le hAirteagal 90(a) de Choinbhinsiún Chicago, agus baineann sé le hábhar ó thaobh dhlí an Aontais de, eadhon Rialacháin (CE) Uimh. 2252/2004 [1] agus (CE) Uimh. 1683/95 ón gComhairle [2]. Ba cheart raon feidhme an Chinnidh seo a theorannú chuig inneachar Leasú 30, a mhéid a thagann an t-inneachar sin faoi réimse a chumhdaítear cuid mhór le comhrialacha de chuid an Aontais cheana. Níor cheart difear a dhéanamh leis an gCinneadh seo do dháileadh na n-inniúlachtaí idir na tAontas agus na Ballstáit i réimse na heitlíochta.

[1] Rialachán (CE) Uimh. 2252/2004 ón gComhairle an 13 Nollaig 2004 maidir le caighdeáin do ghnéithe slándála agus do bhithmhéadracht i bpasanna agus i ndoiciméid taistil arna n-eisiúint ag Ballstáit (IO L 385, 29.12.2004, lch. 1).

[2] Rialachán (CE) Uimh. 1683/95 ón gComhairle an 29 Bealtaine 1995 lena leagtar síos formáid aonfhoirmeach doíosaí (IO L 164, 14.7.1995, lch. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/1995/1683/oj).

(8) De bhun Airteagal 38 de Choinbhinsiún Chicago, aon Stát ar dofheidhmithe leis aon chaighdeán nó nós imeachta idirnáisiúnta arna ghlacadh ag ICAO a chomhlíonadh go hiomlán, nó a chuid rialachán nó cleachtas féin a chur i gcomhréir go hiomlán le haon chaighdeán nó nós imeachta idirnáisiúnta den sórt sin, nó aon Stát a mheasann gur gá rialacháin nó cleachtais a ghlacadh atá éagsúil ar aon bhealach ar leith leis na rialacháin nó na cleachtais arna leagan síos le caighdeán idirnáisiúnta, tabharfaidh an Stát sin fógra do ICAO láithreach faoi na héagsúlachtaí atá idir a chleachtas féin agus an cleachtas arna bhunú leis an gcaighdeán idirnáisiúnta.

(9) Ba cheart gurb é an seasamh atá le glacadh, thar ceann an Aontais, ag an 233ú seisiún a bheidh ag Comhairle ICAO, nó ag aon seisiún eile ina dhiaidh sin a mhéid a bhaineann le glacadh na leasuithe atá beartaithe a dhéanamh ar Chaibidil 1, Caibidil 3 míreanna C, D, G, H, agus ar Chaibidil 8, míreanna H agus I, d'Iarscríbhinn 9, leasuithe ar cuid iad de Leasú 30 ar an Iarscríbhinn sin a chuimsítear i Litir Stáit CE 6/3 - 24/67 de chuid ICAO, tacú leis na leasuithe sin. Ba cheart do Bhallstáit an Aontais atá ina gcomhaltaí de Chomhairle ICAO an seasamh sin a chur in iúl, ag gníomhú dóibh go comhpháirteach chun leas an Aontais.

(10) Tar éis do Chomhairle ICAO Leasú 30 a ghlacadh, rud a bheidh le fógairt ag Ardrúnaí ICAO trí nós imeachta Litir Stáit de chuid ICAO, ba cheart gurb é seasamh an Aontais gan aon míshástacht a chur ar taifead agus fógra a thabhairt maidir le comhlíonadh na leasuithe sin. I gcás ina mbeidh dlí an Aontais ar neamhréir leis na SARPanna nua-leasaithe tar éis an dáta a bheartaítear na SARPanna sin a chur i bhfeidhm, ba cheart fógra a thabhairt do ICAO faoi aon éagsúlacht idir dlí an Aontais agus na SARPanna áirithe sin. Ba cheart seasamh an Aontais i ndáil le héagsúlachtaí den sórt sin a bheith bunaithe ar dhoiciméad i scríbhinn a chuirfidh an Coimisiún faoi bhráid na Comhairle i gcomhair a phléite agus a fhormheasta. Ba cheart do Bhallstáit uile an Aontais an seasamh sin a chur in iúl, ag gníomhú dóibh go comhpháirteach chun leas an Aontais.

(11) Is é atá sa Chinneadh seo forbairt ar fhorálacha *acquis* Schengen nach bhfuil Éire rannpháirteach iontu, i gcomhréir le Cinneadh 2002/192/CE ón gComhairle ([3]); dá bhrí sin, níl Éire rannpháirteach i nglacadh an Chinnidh seo agus níl sí faoi cheangal aige ná faoi réir a chur i bhfeidhm.

(12) I gcomhréir le hAirteagail 1 agus 2 de Phrótacal Uimh. 22 maidir le seasamh na Danmhairge, atá i gceangal leis an gConradh ar an Aontas Eorpach agus leis an gConradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh, níl an Danmhairg rannpháirteach i nglacadh an Chinnidh seo agus níl sí faoi cheangal aige ná faoi réir a chur i bhfeidhm. Ós rud é go gcuireann an Cinneadh seo le *acquis* Schengen, cinnfidh an Danmhairg, i gcomhréir le hAirteagal 4 den Phrótacal sin, laistigh de thréimhse 6 mhí tar éis don Chomhairle cinneadh a dhéanamh ar an gCinneadh seo, an gcuirfidh sí chun feidhme ina dlí náisiúnta é,

TAR ÉIS AN CINNEADH SEO A GHLACADH:

Airteagal 1

1. Is é an seasamh atá le glacadh thar ceann an Aontais ag an 233ú seisiún de Chomhairle na hEagraíochta Eitlíochta Sibhialta Idirnáisiúnta, nó ag aon seisiún ina dhiaidh sin, tacú leis na leasuithe atá beartaithe ar Chaibidil 1, Caibidil 3 míreanna C, D, G, H, agus ar Chaibidil 8 míreanna H agus I, d'Iarscríbhinn 9 a ghabhann le Coinbhinsiún Chicago, a chuimsítear i Litir Stáit CE 6/3 — 24/67 de chuid ICAO.

2. Is é an seasamh atá le glacadh thar ceann an Aontais, ar choinníoll go nglacfaidh Comhairle ICAO, gan aon athrú suntasach, na leasaithe atá beartaithe dá dtagraítear i mír 1, gan míshástacht a chur ar taifead, agus fógra a thabhairt faoi chomhlíonadh na leasuithe mar fhreagra ar an Litir Stáit de chuid ICAO ábhartha.

3. I gcás dlí an Aontais a bheith ar neamhréir leis na SARPanna nua-leasaithe tar éis an dáta a bheartaítear na SARPanna sin a chur i bhfeidhm, is é an seasamh atá le glacadh thar ceann an Aontais fógra a thabhairt do ICAO faoi aon éagsúlachtaí idir dlí an Aontais agu na SARPanna áirithe sin, i gcomhréir le hAirteagal 38 de Choinbhinsiún Chicago. Sa chás sin, in am trátha agus 2 mhí ar a laghad roimh aon sprioc-am a leagfaidh ICAO amach maidir le héagsúlachtaí a fhógairt, cuirfidh an Coimisiún doiciméad ullmhúcháin faoi bhráid na Comhairle i gcomhair a phléite agus a fhormheasta, ina leagfar amach na héagsúlachtaí mionsonraithe atá le fógairt ag na Ballstáit do ICAO, thar ceann an Aontais.

Airteagal 2

Is iad na Ballstáit den Aontas atá ina gcomhaltaí de Chomhairle ICAO i gcomhréir leis na Conarthaí, ag gníomhú dóibh go comhpháirteach chun leas an Aontais, a chuirfidh in iúl an seasamh dá dtagraítear in Airteagal 1(1).

Is iad na Ballstáit den Aontas atá ina gcomhaltaí de Chomhairle ICAO i gcomhréir leis na Conarthaí, ag gníomhú dóibh go comhpháirteach chun leas an Aontais, a chuirfidh in iúl an seasamh dá dtagraítear in Airteagal 1(2) agus (3).

([3]) Cinneadh 2002/192/CE ón gComhairle an 28 Feabhra 2002 maidir leis an iarraidh ó Éirinn a bheith rannpháirteach i roinnt forálacha de *acquis* Schengen (IO L 64, 7.3.2002, lch. 20).

Airteagal 3

Tiocfaidh an Cinneadh seo i bhfeidhm ar dháta a ghlactha.

Arna dhéanamh sa Bhruiséil, an 24 Deireadh Fómhair 2024.

Thar ceann na Comhairle

An tUachtarán

BÓKA J.