2024/2824

8.11.2024

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2024,

24. oktoober 2024,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni nõukogu 233. istungjärgul seoses rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni 9. lisa („Protseduuride lihtsustamine“) 30. muudatuse vastuvõtmisega, milles käsitletakse kõnealuse lisa 1. peatüki, 3. peatüki C, D, G ja H osa ning 8. peatüki H ja I osa muudatusi

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 77 lõike 2 punkte a ja b koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsioon (edaspidi „Chicago konventsioon“), mille eesmärk on reguleerida rahvusvahelist lennutransporti, jõustus 4. aprillil 1947. Sellega loodi Rahvusvaheline Tsiviillennunduse Organisatsioon (ICAO).

(2) Kõik liidu liikmesriigid on Chicago konventsiooni osalisriigid ja ICAO liikmed ning liidul on teatavates ICAO organites vaatleja staatus. Ajavahemikul 2022–2025 on ICAO nõukogus esindatud kuus liikmesriiki.

(3) ICAO nõukogu kehtestab vastavalt Chicago konventsiooni artikli 37 punktile j tolli- ja immigratsiooniprotseduure käsitlevad rahvusvahelised standardid ja soovituslikud tavad ning muudab neid vajaduse korral. Chicago konventsiooni artikli 54 punkti l kohaselt võib ICAO nõukogu võtta vastu rahvusvahelised standardid ja soovituslikud tavad ning määrata need kindlaks Chicago konventsiooni lisades.

(4) Oma 233. istungjärgul võtab ICAO nõukogu vastu Chicago konventsiooni 9. lisa 30. muudatuse (edaspidi „30. muudatus“).

(5) ICAO poolt riikidele adresseeritud kirjale EC 6/3–24/67 lisatud 30. muudatuse peamine eesmärk on parandada Chicago konventsiooni 9. lisa (edaspidi „9. lisa“) selgust ning sellest tulenevalt ka järjepidevust ja tõhusust.

(6) 30. muudatus hõlmab 9. lisa 1. peatükis („Mõisted ja üldpõhimõtted“), 3. peatüki („Reisijate ja nende pagasi riiki sisenemine ja sealt lahkumine“) C osas („Reisidokumentide turvalisus“), D osas („Reisidokumendid“), G osas („Pardalemineku- või maaletulekukaardid“) ja H osas („Reisidokumentide kontrollimine“) ning 8. peatüki („Eriteemasid hõlmavad lihtsustamissätted“) H osas („Inimkaubandus“) ja I osas („Looduslike liikidega kaubitsemine“) tehtavaid muudatusi.

(7) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel ICAO nõukogus võetav seisukoht, kuna 30. muudatus on rahvusvahelise õiguse alusel siduv kooskõlas Chicago konventsiooni artikli 90 punktiga a ning on seotud liidu õigusega, nimelt nõukogu määrustega (EÜ) nr 2252/2004 ([1]) ja (EÜ) nr 1683/95 ([2]). Käesoleva otsuse kohaldamisala peaks piirduma 30. muudatuse sisuga niivõrd, kui nimetatud sisu kuulub ELi ühtsete normidega juba suures osas reguleeritud valdkonda. Käesolev otsus ei tohiks mõjutada pädevuse jagunemist liidu ja liikmesriikide vahel lennunduse valdkonnas.

([1]) Nõukogu 13. detsembri 2004. aasta määrus (EÜ) nr 2252/2004 liikmesriikide poolt väljastatud passide ja reisidokumentide turvaelementide ja biomeetria standardite kohta (ELT L 385, 29.12.2004, lk 1).
([2]) Nõukogu 29. mai 1995. aasta määrus (EÜ) nr 1683/95 ühtse viisavormi kohta (EÜT L 164, 14.7.1995, lk 1).

(8) Chicago konventsiooni artikli 38 kohaselt peab osalisriik, kelle arvates ei ole võimalik mõne ICAO vastu võetud rahvusvahelise standardi või menetluse kõiki aspekte järgida või viia oma norme ja tavasid täielikult kooskõlla sellise rahvusvahelise standardi või menetlusega või kes peab vajalikuks vastu võtta norme või tavasid, mis mõnes üksikasjas erinevad rahvusvahelise standardiga kehtestatud normidest või tavadest, viivitamata teatama ICAO-le oma tava ja rahvusvahelise standardiga kehtestatud tava erinevustest.

(9) Liidu nimel võetav seisukoht ICAO nõukogu 233. istungjärgul või mõnel sellele järgneval istungjärgul seoses 9. lisa 1. peatüki, 3. peatüki C, D, G ja H osa ning 8. peatüki H ja I osa kavandatud muudatuste (mis on esitatud ICAO poolt riikidele adresseeritud kirjale EC 6/3–24/67 lisatud kõnealuse lisa 30. muudatusettepanekus) vastuvõtmisega, peaks olema toetada kõnealuseid muudatusi. Kõnealust seisukohta peaksid väljendama liidu huvides ühiselt tegutsevad liidu liikmesriigid, kes on ICAO nõukogu liikmed.

(10) Liidu nimel võetav seisukoht pärast 30. muudatuse vastuvõtmist ICAO nõukogu poolt, millest ICAO peasekretär teatab ICAO poolt riikidele adresseeritud kirjaga, peaks olema mitte teatada mittenõustumisest ja teatada vastuvõetud muudatuste järgimisest. Kui liidu õigus kaldub uutest muudetud standarditest ja soovituslikest tavadest kõrvale pärast kõnealuste standardite ja soovituslike tavade kohaldamise kavandatud kuupäeva, tuleks ICAO-le teatada erinevusest liidu õiguse ning nende konkreetsete standardite ja soovituslike tavade vahel. Selliseid erinevusi käsitlev liidu nimel võetav seisukoht peaks põhinema kirjalikul dokumendil, mille komisjon esitab nõukogule arutamiseks ja heakskiitmiseks. Kõnealuse seisukoha peaksid esitama kõik liidu huvides ühiselt tegutsevad liikmesriigid.

(11) Käesolev otsus kujutab endast nende Schengeni *acquis*' sätete edasiarendamist, milles Iirimaa ei osale vastavalt nõukogu otsusele 2002/192/EÜ; ([3]) seetõttu ei osale Iirimaa käesoleva otsuse vastuvõtmisel ning see ei ole tema suhtes siduv ega kohaldatav.

(12) Euroopa Liidu lepingule ja Euroopa Liidu toimimise lepingule lisatud protokolli nr 22 („Taani seisukoha kohta") artiklite 1 ja 2 kohaselt ei osale Taani käesoleva otsuse vastuvõtmisel ning see ei ole tema suhtes siduv ega kohaldatav. Arvestades, et käesolev otsus põhineb Schengeni *acquis*'l, otsustab Taani kõnealuse protokolli artikli 4 kohaselt kuue kuu jooksul pärast nõukogu poolt otsuse tegemist käesoleva otsuse üle, kas ta rakendab seda oma riigisiseses õiguses,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Seisukoht, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni nõukogu 233. istungjärgul või mõnel sellele järgneval istungjärgul, on toetada Chicago konventsiooni 9. lisa 1. peatüki, 3. peatüki C, D, G ja H osa ning 8. peatüki H ja I osa kavandatud muudatusi, mis on esitatud ICAO poolt riikidele adresseeritud kirjale EC 6/3–24/67 lisatud kõnealuse lisa 30. muudatusettepanekus.

2. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel tingimusel, et ICAO nõukogu võtab vastu ilma sisuliste muudatusteta lõikes 1 osutatud kavandatud muudatused, on mitte teatada oma mittenõustumisest ja teatada vastuvõetud muudatuste järgimisest vastusena ICAO poolt riikidele adresseeritud asjaomasele kirjale.

3. Kui liidu õigus kaldub muudetud uutest standarditest ja soovituslikest tavadest kõrvale pärast kõnealuste standardite ja soovituslike tavade kohaldamise kavandatud kuupäeva, on liidu nimel võetav seisukoht, et erinevustest liidu õiguse ning nende konkreetsete standardite ja soovituslike tavade vahel teatatakse ICAO-le kooskõlas Chicago konventsiooni artikliga 38. Sellisel juhul esitab komisjon aegsasti ja vähemalt kaks kuud enne ICAO kehtestatud erinevustest teatamise tähtaega nõukogule arutamiseks ja heakskiitmiseks ettevalmistava dokumendi, milles esitatakse üksikasjalikult erinevused, millest liikmesriigid peavad ICAO-le liidu nimel teatama.

Artikkel 2

Artikli 1 lõikes 1 nimetatud seisukoha esitavad kooskõlas aluslepingutega liidu huvides ühiselt tegutsevad liidu liikmesriigid, kes on ICAO nõukogu liikmed.

Artikli 1 lõigetes 2 ja 3 osutatud seisukohad esitavad kooskõlas aluslepingutega liidu huvides ühiselt tegutsevad liikmesriigid.

([3]) Nõukogu 28. veebruari 2002. aasta otsus 2002/192/EÜ Iirimaa taotluse kohta osaleda teatavates Schengeni *acquis*' sätetes (EÜT L 64, 7.3.2002, lk 20).

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval

Brüssel, 24. oktoober 2024

Nõukogu nimel

eesistuja

BÓKA J.