Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/2824

8.11.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/2824 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 24ης Οκτωβρίου 2024

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της 233ης συνόδου του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας όσον αφορά την έγκριση της τροποποίησης 30 του παραρτήματος 9 —Διευκολύνσεις— της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία σχετικά με τις τροποποιήσεις του κεφαλαίου 1, του κεφαλαίου 3 παράγραφοι C, D, G και H και του κεφαλαίου 8 παράγραφοι H και I του εν λόγω παραρτήματος

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 77 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β), σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία (η «σύμβαση του Σικάγου»), η οποία ρυθμίζει τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, άρχισε να ισχύει στις 4 Απριλίου 1947. Με αυτήν ιδρύθηκε ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ).

(2) Όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης είναι συμβαλλόμενα κράτη της σύμβασης του Σικάγου και μέλη του ΔΟΠΑ, ενώ η Ένωση έχει καθεστώς παρατηρητή σε ορισμένα όργανα του ΔΟΠΑ. Για την περίοδο 2022-2025, έξι κράτη μέλη εκπροσωπούνται στο Συμβούλιο του ΔΟΠΑ.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 37 στοιχείο ι) της σύμβασης του Σικάγου, το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ θεσπίζει και τροποποιεί κατά καιρούς, και εφόσον παρίσταται ανάγκη, τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές και διαδικασίες που αφορούν τις τελωνειακές και μεταναστευτικές διαδικασίες. Δυνάμει του άρθρου 54 στοιχείο λ) της σύμβασης του Σικάγου, το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ μπορεί να θεσπίζει διεθνή πρότυπα και συνιστώμενες πρακτικές (SARP), τα οποία χαρακτηρίζονται ως παραρτήματα της σύμβασης του Σικάγου.

(4) Κατά τη 233η σύνοδό του, το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ πρόκειται να εγκρίνει την τροποποίηση 30 του παραρτήματος 9 της σύμβασης του Σικάγου («τροποποίηση 30»).

(5) Οι κύριοι στόχοι της τροποποίησης 30 που περιλαμβάνονται στην επιστολή του ΔΟΠΑ EC 6/3-24/67 προς τα κράτη, είναι η βελτίωση της σαφήνειας και, κατά συνέπεια, της συνέπειας και της αποτελεσματικότητας του παραρτήματος 9 της σύμβασης του Σικάγου («Παράρτημα 9»).

(6) Η τροποποίηση 30 περιλαμβάνει τροποποιήσεις του κεφαλαίου 1 («Ορισμοί και γενικές αρχές»), του κεφαλαίου 3 («Είσοδος και αναχώρηση προσώπων και των αποσκευών τους») παράγραφοι C («Ασφάλεια ταξιδιωτικών εγγράφων»), D («Ταξιδιωτικά έγγραφα»), G («Κάρτες επιβίβασης/αποβίβασης») και H («Έλεγχος ταξιδιωτικών εγγράφων») και του κεφαλαίου 8 («Διατάξεις διευκόλυνσης για ειδικά θέματα») παράγραφοι H («Εμπορία ανθρώπων») και I («Παράνομη εμπορία άγριων ειδών») του παραρτήματος 9.

(7) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, δεδομένου ότι η τροποποίηση 30 θα είναι δεσμευτική βάσει του διεθνούς δικαίου σύμφωνα με το άρθρο 90 στοιχείο α) της σύμβασης του Σικάγου και αφορά το ενωσιακό δίκαιο, δηλαδή τους κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 2252/2004 [1] και (ΕΚ) αριθ. 1683/95 του Συμβουλίου [2]. Το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης θα πρέπει να περιορίζεται στο περιεχόμενο της τροποποίησης 30, στον βαθμό που το εν λόγω περιεχόμενο εμπίπτει σε τομέα που καλύπτεται ήδη σε μεγάλο βαθμό από κοινούς κανόνες της ΕΕ. Η παρούσα απόφαση δεν θα πρέπει να επηρεάζει την κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών στον τομέα της αεροπορίας.

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2252/2004 του Συμβουλίου, της 13ης Δεκεμβρίου 2004, σχετικά με την καθιέρωση προτύπων για τα χαρακτηριστικά ασφαλείας και τη χρήση βιομετρικών στοιχείων στα διαβατήρια και τα ταξιδιωτικά έγγραφα των κρατών μελών (ΕΕ L 385 της 29.12.2004, σ. 1).

[2] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1683/95 του Συμβουλίου, της 29ης Μαΐου 1995, για την καθιέρωση θεώρησης ενιαίου τύπου (ΕΕ L 164 της 14.7.1995, σ. 1).

(8) Δυνάμει του άρθρου 38 της σύμβασης του Σικάγου, κάθε κράτος το οποίο κρίνει ανέφικτο να συμμορφωθεί, από κάθε άποψη, με οποιοδήποτε διεθνές πρότυπο ή οποιαδήποτε διεθνή διαδικασία έχει εγκριθεί από τον ΔΟΠΑ, ή να εναρμονίσει πλήρως τους οικείους κανονισμούς ή τις οικείες πρακτικές με οποιοδήποτε διεθνές πρότυπο ή οποιαδήποτε διεθνή διαδικασία, ή κρίνει απαραίτητο να θεσπίσει κανονισμούς ή πρακτικές που διαφέρουν, από οποιαδήποτε συγκεκριμένη άποψη, από τους κανονισμούς ή τις πρακτικές που θεσπίστηκαν από διεθνές πρότυπο, κοινοποιεί αμελλητί στον ΔΟΠΑ τις διαφορές μεταξύ της οικείας πρακτικής και της πρακτικής που θεσπίστηκε από το διεθνές πρότυπο.

(9) Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά τη 233η σύνοδο του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ ή σε οποιαδήποτε μεταγενέστερη σύνοδο, όσον αφορά την έγκριση των προτεινόμενων τροποποιήσεων του κεφαλαίου 1, του κεφαλαίου 3 παράγραφοι C, D, G και H και του κεφαλαίου 8, παράγραφοι H και I του παραρτήματος 9, που περιέχονται στην τροποποίηση 30 του εν λόγω παραρτήματος, η οποία περιλαμβάνεται στην επιστολή του ΔΟΠΑ EC 6/3-24/67 προς τα κράτη θα πρέπει να είναι η υποστήριξη των εν λόγω τροποποιήσεων. Η εν λόγω θέση θα πρέπει να εκφραστεί από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, ενεργούντα από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

(10) Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης μετά την έγκριση της τροποποίησης 30 από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, που θα ανακοινωθεί από τον Γενικό Γραμματέα του ΔΟΠΑ μέσω διαδικασίας επιστολής του ΔΟΠΑ προς τα κράτη, θα πρέπει να είναι να μην καταγραφεί καμία εναντίωση και να κοινοποιηθεί η συμμόρφωση με την εν λόγω τροποποίηση. Σε περίπτωση που το ενωσιακό δίκαιο παρεκκλίνει από τα νεοτροποποιηθέντα SARP μετά την προβλεπόμενη ημερομηνία εφαρμογής τους, θα πρέπει να κοινοποιούνται στον ΔΟΠΑ τυχόν διαφορές μεταξύ του ενωσιακού δικαίου και των εν λόγω συγκεκριμένων SARP. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης ως προς τις εν λόγω διαφορές θα πρέπει να βασίζεται σε έγγραφο που υποβάλλεται από την Επιτροπή στο Συμβούλιο προς συζήτηση και έγκριση. Η εν λόγω θέση θα πρέπει να εκφραστεί από όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

(11) Η παρούσα απόφαση αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν στις οποίες δεν συμμετέχει η Ιρλανδία, σύμφωνα με την απόφαση 2002/192/ΕΚ του Συμβουλίου ([3]). Ως εκ τούτου, η Ιρλανδία δεν συμμετέχει στη θέσπιση της παρούσας απόφασης και δεν δεσμεύεται από αυτήν ούτε υπόκειται στην εφαρμογή της.

(12) Σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 2 του πρωτοκόλλου αριθ. 22 σχετικά με τη θέση της Δανίας, το οποίο προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Δανία δεν συμμετέχει στη θέσπιση της παρούσας απόφασης και δεν δεσμεύεται από αυτήν ούτε υπόκειται στην εφαρμογή της. Δεδομένου ότι η παρούσα απόφαση αναπτύσσει περαιτέρω κεκτημένο του Σένγκεν, η Δανία πρέπει να αποφασίσει, σύμφωνα με το άρθρο 4 του εν λόγω πρωτοκόλλου, εντός έξι μηνών αφότου το Συμβούλιο αποφασίσει σχετικά με τη μεταφορά της στο εθνικό της δίκαιο,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

1. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά τη 233η σύνοδο του Συμβουλίου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας, ή σε κάθε μεταγενέστερη σύνοδο, είναι η υποστήριξη των προτεινόμενων τροποποιήσεων του κεφαλαίου 1, του κεφαλαίου 3 παράγραφοι C, D, G και H και του κεφαλαίου 8 παράγραφοι H και I του παραρτήματος 9 της σύμβασης του Σικάγου, που περιέχονται στην τροποποίηση 30 του εν λόγω παραρτήματος, η οποία περιλαμβάνεται στην επιστολή του ΔΟΠΑ EC 6/3-24/67 προς τα κράτη.

2. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης, εφόσον το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ εγκρίνει χωρίς ουσιαστικές αλλαγές τις προτεινόμενες τροποποιήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, είναι η μη εναντίωση και η κοινοποίηση της συμμόρφωσης με τις εγκριθείσες τροποποιήσεις σε απάντηση στη σχετική επιστολή του ΔΟΠΑ προς τα κράτη.

3. Σε περίπτωση που το ενωσιακό δίκαιο παρεκκλίνει από τα νεοτροποποιηθέντα SARP μετά την προβλεπόμενη ημερομηνία εφαρμογής τους, η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης είναι ότι πρέπει να κοινοποιούνται στον ΔΟΠΑ τυχόν διαφορές μεταξύ του ενωσιακού δικαίου και των συγκεκριμένων SARP, σύμφωνα με το άρθρο 38 της σύμβασης του Σικάγου. Σε τέτοια περίπτωση η Επιτροπή υποβάλλει στο Συμβούλιο προς συζήτηση και έγκριση, εγκαίρως και τουλάχιστον δύο μήνες πριν από οποιαδήποτε προθεσμία που ορίζεται από τον ΔΟΠΑ για την κοινοποίηση διαφορών, προπαρασκευαστικό έγγραφο στο οποίο περιγράφονται λεπτομερώς οι διαφορές που πρέπει να κοινοποιηθούν στον ΔΟΠΑ από τα κράτη μέλη εξ ονόματος της Ένωσης.

Άρθρο 2

Η θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 εκφράζεται από τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη του Συμβουλίου του ΔΟΠΑ, σύμφωνα με τις Συνθήκες, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

Οι θέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφοι 2 και 3 εκφράζονται από όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης σύμφωνα με τις Συνθήκες, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

([3]) Απόφαση 2002/192/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Φεβρουαρίου 2002, σχετικά με το αίτημα της Ιρλανδίας να συμμετέχει σε ορισμένες από τις διατάξεις του κεκτημένου του Σένγκεν (ΕΕ L 64 της 7.3.2002, σ. 20).

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 24 Οκτωβρίου 2024.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

BÓKA J.