2024/2824

8.11.2024

# ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/2824

## ze dne 24. října 2024

## o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na 233. zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO), pokud jde o přijetí změny č. 30 přílohy 9 – Zjednodušení formalit – Úmluvy o mezinárodním civilním letectví týkající se změn hlavy 1, hlavy 3 bodů C, D, G a H a hlavy 8 bodů H a I uvedené přílohy 9

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 77 odst. 2 písm. a) a b) ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Úmluva o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“), jež upravuje mezinárodní leteckou dopravu, vstoupila v platnost dne 4. dubna 1947. Byla jí zřízena Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO).

(2) Všechny členské státy Unie jsou smluvními státy Chicagské úmluvy a členy ICAO, přičemž Unie má v některých orgánech ICAO status pozorovatele. V období 2022–2025 je v Radě ICAO zastoupeno šest členských států.

(3) Podle čl. 37 písm. j) Chicagské úmluvy má Rada ICAO přijímat a měnit podle potřeby čas od času mezinárodní standardy a doporučené postupy týkající se celních a přistěhovaleckých řízení. Podle čl. 54 písm. l) Chicagské úmluvy může Rada ICAO přijmout mezinárodní standardy a doporučené postupy (dále jen „SARP“) a označit je jako přílohy Chicagské úmluvy.

(4) Rada ICAO má na svém 233. zasedání přijmout změnu č. 30 přílohy 9 Chicagské úmluvy (dále jen „změna č. 30“).

(5) Hlavním účelem změny č. 30 obsažené v dopise ICAO jednotlivým státům EC 6/3 - 24/67 je zlepšit jasnost, a tím i soudržnost a účinnost přílohy 9 Chicagské úmluvy (dále jen „příloha 9“).

(6) Změna č. 30 zahrnuje změny hlavy 1 („Definice a obecné principy“), hlavy 3 („Vstup a odlet cestujících a jejich zavazadel“) bodů C („Zabezpečení cestovních dokladů“), D („Cestovní doklady“), G („Karty vstupu/výstupu“) a H („Kontrola cestovních dokladů“) a hlavy 8 („Opatření pro zjednodušení formalit týkající se specifických oblastí“) bodu H („Obchodování s lidmi“) a bodu I („Nezákonné obchodování s volně žijícími a planě rostoucími druhy“) přílohy 9.

(7) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v Radě ICAO, jelikož změna č. 30 bude v souladu s čl. 90 písm. a) Chicagské úmluvy závazná podle mezinárodního práva a má význam pro právo Unie, konkrétně nařízení Rady (ES) č. 2252/2004 ([1]) a (ES) č. 1683/95 ([2]). Oblast působnosti tohoto rozhodnutí by měla být omezena na obsah změny č. 30, a to nakolik tento obsah spadá do oblasti, která je již z velké části upravena společnými pravidly EU. Tímto rozhodnutím by nemělo být dotčeno rozdělení pravomocí mezi Unii a členské státy v oblasti letectví.

([1]) Nařízení Rady (ES) č. 2252/2004 ze dne 13. prosince 2004 o normách pro bezpečnostní a biometrické prvky v cestovních pasech a cestovních dokladech vydávaných členskými státy (Úř. věst. L 385, 29.12.2004, s. 1).
([2]) Nařízení Rady (ES) č. 1683/95 ze dne 29. května 1995, kterým se stanoví jednotný vzor víz (Úř. věst. L 164, 14.7.1995, s. 1).

(8) Podle článku 38 Chicagské úmluvy stát, který shledá, že se nemůže ve všech směrech podrobit některé mezinárodní normě či řízení nebo uvést vlastní nařízení či předpisy v naprostý soulad s mezinárodní normou nebo řízením přijatými ICAO, případně který pokládá za nutné zavést nařízení nebo předpisy lišící se v jednotlivosti od předpisů nebo metod stanovených mezinárodní normou, oznámí ihned Mezinárodní organizaci pro civilní letectví rozdíly mezi jeho vlastním předpisem a předpisem stanoveným mezinárodní normou.

(9) Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 233. zasedání Rady ICAO nebo na kterémkoli následném zasedání, pokud jde o přijetí navrhovaných změn hlavy 1, hlavy 3 bodů C, D, G a H a hlavy 8 bodů H a I přílohy 9 zahrnutých ve změně č. 30 uvedené přílohy obsažené v dopise ICAO jednotlivým státům EC 6/3 - 24/67, by mělo být podpořit tyto změny. Tento postoj vyjádří členské státy Unie, které jsou členy Rady ICAO, jednajíce společně v zájmu Unie.

(10) Postojem, který má být zaujat jménem Unie po přijetí změny č. 30 Radou ICAO, které oznámí generální tajemník ICAO dopisem této organizace jednotlivým státům, by mělo být nevyjádřit nesouhlas a danou změnu uplatňovat. Pokud by se právní předpisy Unie odchýlily od nově pozměněných SARP po předpokládaném datu jejich použitelnosti, měl by být oznámen rozdíl mezi právními předpisy Unie a těmito konkrétními SARP. Postojem, který má být zaujat jménem Unie, pokud jde o tyto rozdíly, by měl vycházet z písemného dokumentu, který Komise předloží Radě k projednání a schválení. Tento postoj by měly vyjádřit všechny členské státy Unie jednajíce společně v zájmu Unie.

(11) Toto rozhodnutí rozvíjí ta ustanovení schengenského *acquis*, kterých se neúčastní Irsko v souladu s rozhodnutím Rady 2002/192/ES ([3]); Irsko se tedy nepodílí na přijímání tohoto rozhodnutí a toto rozhodnutí pro ně není závazné ani použitelné.

(12) V souladu s články 1 a 2 Protokolu č. 22 o postavení Dánska, připojeného ke Smlouvě o Evropské unii a Smlouvě o fungování Evropské unie, se Dánsko neúčastní přijímání tohoto rozhodnutí a toto rozhodnutí pro ně není závazné ani použitelné. Vzhledem k tomu, že toto rozhodnutí navazuje na schengenské *acquis*, rozhodne se Dánsko v souladu s článkem 4 uvedeného protokolu do šesti měsíců ode dne přijetí tohoto rozhodnutí Radou, zda je provede ve svém vnitrostátním právu,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

*Článek 1*

1. Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 233. zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví nebo na kterémkoli následném zasedání, je podpořit navrhované změny hlavy 1, hlavy 3 bodů C, D, G a H a hlavy 8 bodů H a I přílohy 9 Chicagské úmluvy zahrnuté ve změně č. 30 uvedené přílohy obsažené v dopise ICAO jednotlivým státům EC 6/3 - 24/67.

2. Postojem, jenž má být zaujat jménem Unie, pokud Rada ICAO přijme bez podstatných změn navrhované změny uvedené v odstavci 1, je v odpovědi na dopisy ICAO jednotlivým státům neoznámit nesouhlas, nýbrž oznámit soulad s přijatými změnami.

3. Pokud by se právní předpisy Unie odchýlily od pozměněných SARP po zamýšleném datu použitelnosti těchto SARP, je postojem, jenž má být zaujat jménem Unie, že se má organizaci ICAO oznámit jakýkoli rozdíl mezi právními předpisy Unie a těmito konkrétními SARP v souladu s článkem 38 Chicagské úmluvy. V takovém případě Komise včas a nejpozději dva měsíce před uplynutím lhůty stanovené ICAO pro oznámení rozdílů předloží Radě k projednání a schválení přípravný dokument, v němž se podrobně uvedou rozdíly, které mají členské státy jménem Unie oznámit organizaci ICAO.

*Článek 2*

Postoj uvedený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy Unie, které jsou členy Rady ICAO, v souladu se Smlouvami, jednajíce společně v zájmu Unie.

Postoje uvedené v čl. 1 odst. 2 a 3 vyjádří členské státy Unie v souladu se Smlouvami, jednajíce společně v zájmu Unie.

([3]) Rozhodnutí Rady 2002/192/ES ze dne 28. února 2002 o žádosti Irska, aby se na ně vztahovala některá ustanovení schengenského *acquis* (Úř. věst. L 64, 7.3.2002, s. 20).

*Článek 3*

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 24. října 2024.

*Za Radu*
*předseda*
BÓKA J.