Souhrnná zpráva o rozhodnutí Komise

ze dne 20. července 2016,

kterým se spojení prohlašuje za slučitelné s vnitřním trhem a s fungováním Dohody o EHP

(Věc M.7724 – ASL/Arianespace)

(oznámeno pod číslem C(2016) 4621)

(Pouze anglické znění je závazné)

(2017/C 438/09)

Komise dne 20. července 2016 přijala rozhodnutí ve věci spojení podle nařízení Rady (ES) č. 139/2004 ze dne 20. ledna 2004 o kontrole spojování podniků ([1]), a zejména podle čl. 8 odst. 1 uvedeného nařízení. Nedůvěrné znění celého rozhodnutí je k dispozici v závazném jazyce věci na internetových stránkách generálního ředitelství pro hospodářskou soutěž na následující adrese: http://ec.europa.eu/comm/competition/index_en.html

I. STRANY ÚČASTNÍCÍ SE SPOJENÍ

(1) Evropská komise obdržela dne 8. ledna 2016 oznámení o navrhovaném spojení podle článku 4 nařízení o spojování, kterým ASL, společný podnik společně kontrolovaný společnostmi Airbus Group S.E. (dále jen „Airbus“, Nizozemsko) a Safran S.A. (dále jen „Safran“, Francie), získává ve smyslu čl. 3 odst. 1 písm. b) nařízení o spojování výhradní kontrolu nad společnostmi Arianespace Participation S.A. a Arianespace S.A. (společně dále jen „Arianespace“, Francie) nákupem celého podílu momentálně drženého střediskem Centre National d'Etudes Spatiales (dále jen „CNES“) ve společnosti Arianespace (dále jen „transakce“). Společnosti Airbus a Safran, jakož i společný podnik ASL se dále označují jako „strany“.

(2) Arianespace je společnost, kterou v roce 1980 založily středisko CNES, které vystupuje jako hlavní akcionář, a odvětví družic, které se účastní programu Ariane, konkrétně společnosti Airbus, Safran a jedenáct dalších evropských společností zastupujících deset evropských zemí financujících prostřednictvím své účasti v Evropské kosmické agentuře (dále jen „ESA“) vývoj nosné rakety Ariane. Tato počáteční vlastnická struktura zůstala doposud z největší části beze změny. Společnost Arianespace realizuje vypouštění družic a jiných kosmických těles pro komerční a institucionální zákazníky z Guyanského kosmického centra (dále jen „CSG“), které se nachází ve francouzském Kourou. Za tímto účelem jí agentura ESA udělila výhradní právo využívat nosné rakety Ariane a Vega financované agenturou ESA ke komerčním účelům. Podle dohod podepsaných mezi Ruskem, agenturou ESA a Francií má společnost Arianespace také výhradní právo poskytovat služby pro vypouštění družic z centra CSG pro komerční mise za použití ruské nosné rakety Sojuz.

(3) ASL je společnost založená podle francouzského práva a společně kontrolovaná společnostmi Airbus a Safran (50/50), která spojuje činnosti svých mateřských společností v odvětví civilních a vojenských nosných raket a v oblasti družicových subsystémů a zařízení. Vytvoření skupiny ASL bylo Komisi oznámeno dne 8. října 2014 pod jednacím číslem M.7353 a schváleno při splnění určitých podmínek dne 26. listopadu 2014.

(4) Airbus je společnost založená podle nizozemského práva působící v oblasti letectví, kosmonautiky a obrany. V současné době je kotovaná na burzách cenných papírů ve Frankfurtu, Madridu a Paříži. Společnost Airbus sestává ze tří hlavních divizí: i) divize Airbus Division zaměřená na výrobu komerčních letadel (68,4 % celkových příjmů skupiny v roce 2014); ii) divize Airbus Helicopters (9,8 % celkových příjmů skupiny) a iii) divize Airbus Defence and Space (dále jen „Airbus DS“), do níž je sloučeno široké portfolio výrobků v oblasti obrany, bezpečnosti a zabezpečených vesmírných aplikací (20,9 % celkových příjmů skupiny) včetně subsystémů pro nosné rakety (prostřednictvím její španělské dceřiné společnosti Airbus Defence and Space SAU, dále jen „Airbus DS SAU“) a družice. Divize Airbus DS rovněž působí jako provozovatel družic v oblasti telekomunikačních družic a družic sloužících k pozorování Země.

(5) Safran je společnost se sídlem ve Francii kotovaná na burze cenných papírů v Paříži, která se zaměřuje na tři hlavní oblasti: i) pohony pro letecký průmysl (53 % celkových příjmů skupiny); ii) vybavení pro letadla (29 % celkových příjmů skupiny) a iii) obrana a bezpečnost (18 % celkových příjmů skupiny).

([1]) Úř. věst. L 24, 29.1.2004, s. 1.

II. **SHRNUTÍ**

(6) Transakce byla Komisi oznámena dne 8. ledna 2016.

(7) Rozhodnutím ze dne 26. února 2016 Komise shledala, že transakce vyvolává vážné pochybnosti, pokud jde o její slučitelnost s vnitřním trhem, a přijala rozhodnutí zahájit řízení podle čl. 6 odst. 1 písm. c) nařízení o spojování (dále jen „rozhodnutí podle čl. 6 odst. 1 písm. c)“).

(8) Hloubkové šetření potvrdilo předběžně zjištěné obavy z narušení hospodářské soutěže, pokud jde o výměnu citlivých informací mezi společnostmi Arianespace a Airbus.

(9) Oznamující strana předložila dne 20. května 2016 konečné závazky (dále jen „konečné závazky“), které zajišťují slučitelnost transakce s vnitřním trhem.

(10) Proto bylo podle čl. 8 odst. 2 nařízení o spojování navrženo k přijetí rozhodnutí prohlašující spojení za slučitelné.

III. **DŮVODOVÁ ZPRÁVA**

A. RELEVANTNÍ VÝROBKOVÉ TRHY

1. **Trh nosných raket využívaný společností Arianespace**

(11) Společnost Arianespace obstarává nosné rakety od hlavních dodavatelů nosných raket (ASL pro nosné rakety Ariane, ELV pro nosné rakety Vega a CSKB pro nosné rakety Sojuz). Společnost ASL působí jako hlavní dodavatel pro nosné rakety Ariane.

(12) V této souvislosti bere Komise v potaz existenci trhu nosných raket využívaného společností Arianespace, který by svým rozsahem byl evropský.

2. **Trh služeb pro vypouštění družic**

(13) Společnost Arianespace realizuje vypuštění družic a jiných kosmických těles pro komerční a institucionální zákazníky. Realizuje vypouštění jak na přechodové dráhy ke geostacionární dráze (dále jen „GTO“), tak na dráhy, které nejsou GTO. Společnost ASL okrajově působí na trhu služeb pro vypouštění družic prostřednictvím svého společného podniku Eurockot, který ke komerčním účelům využívá nosnou raketu Rockot. Nosná raketa se používá pro vypouštění družic na dráhy, které nejsou GTO, a to pro komerční i institucionální zákazníky.

(14) V této souvislosti má Komise za to, že i) mise GTO a ii) mise, které nejsou GTO, představují různé trhy. Každý z nich lze rozdělit na i) otevřené vypouštění družic a ii) uzavřené vypouštění družic (civilní nebo vojenské). Tomu odpovídají následující různé relevantní trhy: i) otevřený trh služeb pro vypouštění družic na dráhy GTO; ii) otevřený trh služeb pro vypouštění družic na dráhy, které nejsou GTO; iii) uzavřený trh služeb pro vypouštění družic na dráhy GTO a iv) uzavřený trh služeb pro vypouštění družic na dráhy, které nejsou GTO. Pro účely tohoto rozhodnutí může otázka, zda lze trhy služeb pro vypouštění družic na dráhy, které nejsou GTO, rozdělit mezi vypouštění na nízkou oběžnou dráhu Země (LEO) a vypouštění na střední oběžnou dráhu Země (MEO), zůstat otevřená.

(15) Pokud jde o zeměpisný rozsah, Komise má za to, že i) otevřené trhy služeb pro vypouštění družic (na dráhy GTO i na dráhy, které nejsou GTO) jsou svým rozsahem celosvětové a že ii) uzavřené trhy služeb pro vypouštění družic (na dráhy GTO i na dráhy, které nejsou GTO) jsou svým rozsahem vnitrostátní nebo regionální.

3. **Trh družic**

(16) Společnost Airbus působí jako výrobce družic, pokud jde o komerční, institucionální i vojenské družice, ale také o konstelace družic.

(17) V této souvislosti bere Komise v potaz následující relevantní trhy: i) trh evropských institucionálních družic; ii) trh vnitrostátních institucionálních družic na území EU; iii) trh vývozu institucionálních družic; iv) trh komerčních družic a v) trh vojenských družic. Pro účely tohoto rozhodnutí může otázka, zda by měl být trh družic dále rozdělen podle typu oběžné dráhy (dráhy GTO / dráhy, které nejsou GTO) a zda družice pro konstelace tvoří samostatný trh, zůstat otevřená.

(18) Komise má za to, že i) trh komerčních družic je svým rozsahem celosvětový; ii) trh evropských institucionálních družic je evropský nebo vnitrostátní v závislosti na veřejném zadavateli; iii) trh vývozu institucionálních družic je svým rozsahem celosvětový a iv) trh vojenských družic je svým rozsahem vnitrostátní.

4. **Trh adaptérů pro vynášený náklad a kontejnerů pro vynášený náklad**

(19) Společnost ASL působí jako dodavatel kontejnerů pro vynášený náklad na nosných raketách Ariane 5 (pro konstelaci Galileo) a na nosných raketách Sojuz (pro konstelaci Globalstar). Společnost Airbus DS SAU působí jako dodavatel adaptérů pro vynášený náklad na nosných raketách Ariane 5.

(20) V této souvislosti má Komise za to, že i) trh adaptérů pro vynášený náklad a ii) trh kontejnerů pro vynášený náklad představují samostatné výrobkové trhy. Pokud jde o přesný zeměpisný rozsah těchto trhů, zůstává otevřené, zda zahrnuje celé území EHP nebo je celosvětový.

5. **Trh pojištění kosmických letů**

(21) Společnost Arianespace svým zákazníkům poskytuje pojišťovací služby prostřednictvím dceřiné společnosti „S3R", která je v jejím plném vlastnictví.

(22) Komise má za to, že otázka přesného rozsahu výrobkového trhu pojištění kosmických letů může zůstat otevřená. Podobně zůstává otevřená otázka přesného zeměpisného rozsahu tohoto trhu.

6. **Trh provozu družic**

(23) Společnost Airbus působí jako provozovatel družic i) v oblasti družic sloužících k pozorování Země (svým vlastním jménem a jménem evropských kosmických agentur) prostřednictvím své divize Airbus DS Geo-Information Services (dříve Spot Image a Infoterra) a ii) v oblasti vojenských telekomunikací (především jménem ministerstva obrany Spojeného království) prostřednictvím své britské dceřiné společnosti Paradigm.

(24) Komise má za to, že otázka přesného rozsahu výrobkového trhu provozu družic může zůstat otevřená. Pokud jde o zeměpisný rozsah, má Komise za to, že tyto trhy jsou svým rozsahem celosvětové.

B. POSOUZENÍ Z HLEDISKA HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE

(25) Společnosti Airbus a ASL působí na trzích, které jsou vertikálně propojené nebo jinak souvisejí s činnostmi společnosti Arianespace. Zejména existují vazby mezi činnostmi společnosti Arianespace jako poskytovatele služeb pro vypouštění družic a činnostmi: i) společnosti ASL jako dodavatele série nosných raket Ariane pro společnost Arianespace; ii) společnosti Airbus DS SAU jako dodavatele adaptérů pro vynášený náklad; iii) společností Airbus DS SAU a ASL jako dodavatelů kontejnerů pro vynášený náklad; iv) společnosti Airbus jako výrobce družic a v) společnosti Airbus jako provozovatele družic. Existuje jeden další vztah vyplývající z transakce, a sice mezi činnostmi společnosti Arianespace jako poskytovatele pojišťovacích služeb a činnostmi společnosti Airbus jako i) výrobce družic a ii) provozovatele družic.

1. **Posouzení z hlediska hospodářské soutěže: vztah mezi i) společností Arianespace jako poskytovatelem služeb pro vypouštění družic a ii) společností Airbus jako výrobcem družic**

Výměna citlivých informací

(26) V rozhodnutí podle čl. 6 odst. 1 písm. c) byly vzneseny vážné pochybnosti v souvislosti s nebezpečím, že by výměna citlivých informací mezi společnostmi Arianespace a Airbus mohla poškodit ostatní výrobce družic a ostatní poskytovatele služeb pro vypouštění družic.

(27) V návaznosti na hloubkové šetření Komise dospěla k závěru, že transakce je výraznou překážkou účinné hospodářské soutěže z hlediska předávání citlivých informací i) společností Arianespace společnosti Airbus, pokud jde o ostatní výrobce družic, a ii) společností Airbus společnosti Arianespace, pokud jde o ostatní poskytovatele služeb pro vypouštění družic.

(28) Podle výsledků šetření Komise má společnost Arianespace přístup k citlivým informacím o výrobcích družic, konkrétně k technickým informacím o hmotnosti, časovém harmonogramu, povaze mise, požadavcích na těžiště a oběžnou dráhu, architektuře družic atd., stejně jako k obchodním informacím. Stávající doložky o důvěrnosti (například ustanovení týkající se nesdělování informací) obsažené ve smlouvách mezi výrobci družic a společností Arianespace nestačí k tomu, aby zabránily přenosu citlivých obchodních informací ze společnosti Arianespace do společnosti Airbus. Komise proto dospěla k závěru, že společnost Arianespace by pravděpodobně měla možnost sdílet citlivé informace o jiných výrobcích družic se společností Airbus.

(29) Kromě toho jsou informace poskytované společnosti Arianespace výrobci družic takové povahy, že by společnost Airbus díky přístupu k těmto informacím mohla získat výhodu vůči svým konkurentům. Komise proto dospěla k závěru, že společnost Arianespace by pravděpodobně měla motivaci sdílet citlivé informace o jiných výrobcích družic se společností Airbus.

(30) Kromě toho bude předávání citlivých informací o ostatních výrobcích družic společností Arianespace společnosti Airbus pravděpodobně mít významný nepříznivý dopad na hospodářskou soutěž na trzích družic. Je tomu tak proto, že by to vedlo i) k méně konkurenčním nabídkám, jelikož společnost Airbus by svou strategii přizpůsobila na základě informací o svých konkurentech, k nimž získala přístup, a ii) menšímu množství inovací na trhu, jelikož konkurenti by byli méně ochotní inovovat, pokud by společnost Airbus mohla jejich inovace a zisky z nich plynoucí snadno napodobit.

(31) Komise dále dospěla k závěru, že společnost Airbus má přístup k citlivým informacím o poskytovatelích služeb pro vypouštění družic, což zahrnuje informace o dostupnosti slotů pro vypouštění družic, o jejich cenách a o novém vývoji. Stejně jako v případě předávání informací společností Arianespace společnosti Airbus, nevylučují doložky o důvěrnosti sdílení informací s mateřskou nebo dceřinou společností. Komise proto dospěla k závěru, že společnost Airbus by pravděpodobně měla možnost sdílet citlivé informace o jiných poskytovatelích služeb pro vypouštění družic se společností Arianespace.

(32) Komise rovněž dospěla k závěru, že ačkoli společnost Airbus je ve společnosti Arianespace již zastoupena, společnost Airbus bude po transakci s větší pravděpodobností ochotna předávat společnosti Arianespace informace o ostatních poskytovatelích služeb pro vypouštění družic.

(33) Komise také dospěla k závěru, že předávání citlivých informací o ostatních poskytovatelích služeb pro vypouštění družic společností Airbus společnosti Arianespace bude pravděpodobně mít významný nepříznivý dopad na hospodářskou soutěž na trzích služeb pro vypouštění družic. Je tomu tak proto, že přístup společnosti Arianespace k technickým a obchodním informacím týkajícím se ostatních poskytovatelů služeb pro vypouštění družic by mohl být využíván k neutralizaci případných technických výhod, což by mohlo snížit motivaci konkurentů k inovacím a hospodářské soutěži.

Vytlačení konkurentů společnosti Airbus z trhu družic

(34) V rozhodnutí podle čl. 6 odst. 1 písm. c) byly vzneseny vážné pochybnosti v souvislosti s možností, že společnost Airbus by po transakci využívala své pozice na trzích služeb pro vypouštění družic ve prospěch prodeje družic společnosti Airbus, a tím by z trhů družic diskriminačním způsobem vytlačila konkurenty.

(35) Strany by například hypoteticky mohly nabízet slevu zákazníkům nakupujícím družice Airbus a služby pro vypouštění družic společnosti Arianespace společně a zároveň zvýšit ceny těchto dvou položek, pokud nejsou zakoupeny společně. Kromě toho by společnost Arianespace hypoteticky mohla společnosti Airbus poskytovat preferenční zacházení při přidělování slotů (tj. v případě, že se zákazníci zaváží koupit družice od společnosti Airbus) a nabízet méně příznivé sloty pro vypouštění družic nezakoupených od společnosti Airbus.

(36) Na základě hloubkového šetření Komise dospěla k závěru, že transakce nepovede k zásadnímu narušení účinné hospodářské soutěže v důsledku vztahu mezi činnostmi stran na celosvětovém otevřeném trhu služeb pro vypouštění družic na dráhy GTO a na celosvětovém trhu komerčních družic, co se týče strategií vytlačení konkurentů z trhu.

(37) Zaprvé Komise dospěla k závěru, že po transakci by strany pravděpodobně neměly možnost úspěšně vytlačit konkurenty společnosti Airbus z trhu družic. Je tomu tak proto, že i) ačkoliv společnost Arianespace je momentálně lídrem na trhu, existují věrohodné alternativy, jako např. SpaceX nebo ILS; ii) trh služeb pro vypouštění družic je dynamické konkurenční prostředí, do něhož vstupují nové subjekty a pozice společností se postupem času rychle mění; iii) je možné, že možnost stran vytlačit konkurenční výrobce družic z trhu budou moci částečně vyvážit provozovatelé družic; iv) charakteristiky trhů družic by pravděpodobně alespoň z krátkodobého hlediska zabránily vytlačení konkurentů společnosti Airbus z trhu v oblasti komerčních družic a v) účinné vytlačení výrobců komerčních družic z trhu z dlouhodobého hlediska by bylo vysoce spekulativní.

(38) Zadruhé, co se týče motivace vytlačit konkurenty v oblasti družic z trhu, analýza provedená Komisí ukázala, že ačkoli existují indicie ukazující na existenci určité motivace, existují také vyvažující faktory, které mohou tuto potenciální motivaci vyrovnat. Proto Komise vzhledem k pravděpodobné nemožnosti vytlačit konkurenty z trhu dospěla k závěru, že otázka, zda by strany měly motivaci vytlačit konkurenty společnosti Airbus z celosvětového trhu komerčních družic, může zůstat otevřená.

(39) Zatřetí Komise analyzovala dopad přijetí strategie s účinky vytlačení z trhu na hospodářskou soutěž podle pesimistického scénáře hypotetického vytlačení jednoho z konkurentů společnosti Airbus z trhu. Podle tohoto scénáře, který není nejpravděpodobnější, Komise dospěla k závěru, že přijetí takové strategie vytlačení konkurenta z trhu by pravděpodobně nemělo významný nepříznivý dopad na hospodářskou soutěž. Je tomu tak proto, že i) existuje několik dalších subjektů, které rovněž působí v komerčním segmentu; ii) vzhledem k existenci volné kapacity mohou výrobci družic snadno expandovat a iii) provozovatelé družic mají do určité míry vyvažující kupní sílu.

(40) Komise dále dospěla k závěru, že transakce nepovede k zásadnímu narušení účinné hospodářské soutěže v důsledku vztahu mezi činnostmi stran na i) celosvětovém otevřeném trhu služeb pro vypouštění družic na dráhy, které nejsou GTO, a ii) celosvětovém trhu vývozu institucionálních družic a hypotetickém celosvětovém trhu družic pro konstelace, pokud jde o vytlačení konkurentů z trhu. Komise rovněž dospěla k závěru, že transakce nepovede k zásadnímu narušení účinné hospodářské soutěže v důsledku vztahu mezi činnostmi stran na i) evropském uzavřeném trhu a vnitrostátních uzavřených trzích (na území EU) služeb pro vypouštění družic na dráhy GTO a na dráhy, které nejsou GTO, a ii) evropském trhu institucionálních družic a vnitrostátních trzích vojenských/institucionálních družic, pokud jde o vytlačení konkurentů z trhu.

2. **Posouzení z hlediska hospodářské soutěže: vertikální vztah mezi i) společností Arianespace jako poskytovatelem služeb pro vypouštění družic a ii) společností ASL jako dodavatelem série nosných raket Ariane**

(41) V rozhodnutí podle čl. 6 odst. 1 písm. c) byly vzneseny vážné pochybnosti ohledně možné strategie omezení přístupu k zákazníkům, podle níž by strany dávaly přednost vypouštění družic za použití nosných raket Ariane v neprospěch nosných raket Vega vyráběných společností ELV a využívaných ke komerčním účelům společností Arianespace.

(42) V návaznosti na hloubkové šetření dospěla Komise k závěru, že strany by neměly možnost ani motivaci provádět strategii omezení přístupu k zákazníkům zaměřenou proti společnosti ELV a že taková strategie by ani v hypotetickém případě přijetí neměla významný nepříznivý dopad na hospodářskou soutěž. Zjištění Komise zejména ukázala, že platforma Ariane se bude jen zřídkakdy používat pro stejný druh misí jako platforma Vega a že ani hypotetické přijetí strategie omezení přístupu k zákazníkům zaměřené proti společnosti ELV by nemělo dopad na konkurenty společnosti Arianespace na trzích služeb pro vypouštění družic. Je tomu tak proto, že společnost ELV smí svou nosnou raketu prodávat výhradně společnosti Arianespace a že všichni konkurenti společnosti Arianespace využívají vlastní nosnou raketu.

3. **Posouzení z hlediska hospodářské soutěže: vertikální vztah mezi i) společností Arianespace jako poskytovatelem služeb pro vypouštění družic a ii) společnostmi Airbus DS SAU a ASL jako dodavateli kontejnerů a adaptérů pro vynášený náklad**

(43) V rozhodnutí podle čl. 6 odst. 1 písm. c) byly vzneseny vážné pochybnosti ohledně možné strategie omezení přístupu k zákazníkům, podle níž by se strany rozhodly opatřovat kontejnery a adaptéry pro vynášený náklad pouze od společnosti ASL nebo společnosti Airbus DS SAU i v případě, že to není ideální řešení, a to na úkor stávajících alternativních dodavatelů kontejnerů a adaptérů pro vynášený náklad pro společnost Arianespace.

(44) Na základě hloubkového šetření Komise dospěla k závěru, že strany by pravděpodobně nebyly schopny omezit přístup na navazující trhy, pokud jde o kontejnery pro vynášený náklad. Komise zejména dospěla k závěru, že strany by mohly přijmout strategii vytlačení zákazníků z trhu, pouze pokud jde o kontejnery nefinancované agenturou ESA, a že by měly omezenou možnost vytlačit své konkurenty z trhu kontejnerů pro vynášený náklad. Navíc i v případě hypotetického scénáře přijetí strategie omezení přístupu k zákazníkům, pokud jde o kontejnery pro vynášený náklad, by to kvůli relativně nízké ceně kontejnerů pro vynášený náklad vzhledem k celkovým nákladům na služby pro vypouštění družic pravděpodobně nemělo významný nepříznivý dopad na hospodářskou soutěž na trzích služeb pro vypouštění družic.

(45) Komise stejně tak dospěla k závěru, že strany by pravděpodobně nebyly schopny omezit přístup na navazující trhy, pokud jde o adaptéry pro vynášený náklad. Komise zejména dospěla k závěru, že strany pravděpodobně nebudou mít možnost omezit přístup na navazující trhy prostřednictvím strategie omezení přístupu k zákazníkům, pokud jde o adaptéry pro vynášený náklad, a to vzhledem k omezením daným předpisy agentury ESA pro zadávání zakázek a relativně vysokými náklady na vývoj nových adaptérů pro vynášený náklad. Navíc i v případě hypotetického scénáře přijetí strategie omezení přístupu k zákazníkům, pokud jde o adaptéry pro vynášený náklad, by to kvůli relativně nízké ceně adaptérů pro vynášený náklad vzhledem k celkovým nákladům na služby pro vypouštění družic pravděpodobně nemělo významný nepříznivý dopad na hospodářskou soutěž na trzích služeb pro vypouštění družic.

4. **Posouzení z hlediska hospodářské soutěže: vztah mezi i) společností Arianespace jako poskytovatelem pojišťovacích služeb a ii-a) společností Airbus jako provozovatelem družic a ii-b) společností Airbus jako výrobcem družic**

(46) Komise dospěla k závěru, že transakce nepovede k zásadnímu narušení účinné hospodářské soutěže v důsledku vertikálního vztahu mezi činnostmi stran na trzích pojištění kosmických letů a i) trzích provozu družic a ii) trzích družic, ať už jde o omezení přístupu k zákazníkům nebo omezení vstupů.

5. **Posouzení z hlediska hospodářské soutěže: vertikální vztah mezi i) společností Arianespace jako poskytovatelem služeb pro vypouštění družic a ii) společností Airbus jako provozovatelem družic**

(47) Komise dospěla k závěru, že transakce nepovede k zásadnímu narušení účinné hospodářské soutěže v důsledku vertikálního vztahu mezi činnostmi stran na trzích služeb pro vypouštění družic a trzích provozu družic, ať už jde o omezení přístupu k zákazníkům nebo omezení vstupů.

6. **Závěr**

(48) Rozhodnutí proto obsahuje závěr, že transakce vzhledem k výměně citlivých informací mezi společnostmi Airbus a Arianespace vede k zásadnímu narušení účinné hospodářské soutěže na trzích družic a služeb pro vypouštění družic.

C. ZÁVAZKY

(49) S cílem vyřešit obavy z narušení hospodářské soutěže související s možností výměny citlivých informací mezi společnostmi Arianespace a Airbus strany předložily dne 20. května 2016 níže popsané konečné závazky.

(50) Konečné závazky obsahují ustanovení týkající se i) oddělení a ii) omezení v oblasti zaměstnávání na úrovni společností Airbus, ASL i Arianespace, jakož i v oblasti arbitráže ohledně veškerých dohod o zachování důvěrnosti, pokud jde o provádění závazků.

(51) Opatření pro oddělení platí pro společnosti ASL/Arianespace na jedné straně a společnost Airbus na straně druhé, aby se předešlo výměně: a) pro hospodářskou soutěž citlivých informací ohledně výrobců družic soutěžících se společností Airbus Group; b) pro hospodářskou soutěž citlivých informací ohledně kompatibility nosných raket a družic a c) pro hospodářskou soutěž citlivých informací ohledně služeb pro vypouštění družic od dodavatelů těchto služeb jiných než společnost Arianespace.

(52) S cílem dále posílit ustanovení týkající se výše popsaných opatření pro oddělení strany rovněž předložily nápravné opatření spočívající v zákazu platném pro zaměstnance společnosti Airbus, aby byli jmenováni generálním ředitelem nebo členy představenstva / dozorčí rady společnosti Arianespace. Kromě toho i) se na pracovníky společností ASL/Arianespace, kteří mají přístup k citlivým informacím ohledně výrobců družic soutěžících se společností Airbus a pro hospodářskou soutěž citlivým informacím ohledně kompatibility nosných raket a družic vztahuje [1-5] letá čekací lhůta, než bude možné je přeložit do divize Airbus DS Satellites, a ii) na pracovníky divize Airbus DS Satellites, kteří mají přístup k citlivým informacím ohledně služeb pro vypouštění družic poskytovatelů takových služeb jiných než společnosti Arianespace se vztahuje [1-5] letá čekací lhůta, než bude možné je přeložit do společnosti ASL/Arianespace.

(53) Komise ve svém rozhodnutí dospívá k závěru, že závěrečné závazky jsou přiměřené a dostatečné pro odstranění zjištěného zásadního narušení účinné hospodářské soutěže na trzích družic a služeb pro vypouštění družic vzhledem k výměně citlivých informací mezi společnostmi Airbus a Arianespace.

IV. **ZÁVĚR**

(54) Na základě výše uvedených důvodů je v rozhodnutí vyvozen závěr, že toto navrhované spojení upravené závazky předloženými dne 20. května 2016 zásadním způsobem nenaruší účinnou hospodářskou soutěž na vnitřním trhu nebo na jeho podstatné části.

(55) V souladu s čl. 2 odst. 2 a čl. 8 odst. 2 nařízení o spojování a s článkem 57 Dohody o EHP by proto spojení mělo být prohlášeno za slučitelné s vnitřním trhem a s fungováním Dohody o EHP.