GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2017/748 VAN DE COMMISSIE

van 14 december 2016

tot wijziging van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad teneinde rekening te houden met de ontwikkeling van de massa van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die in 2013, 2014 en 2015 zijn geregistreerd

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken ([1]), en met name artikel 13, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De waarde voor de gemiddelde massa die wordt gebruikt voor het berekenen van de specifieke CO_2-emissies voor elk nieuw licht bedrijfsvoertuig moet om de drie jaar worden aangepast om rekening te houden met de veranderingen in de gemiddelde massa van nieuwe voertuigen die in de Unie worden geregistreerd.

(2) Uit de monitoring van de massa in rijklare toestand van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die in de kalenderjaren 2013, 2014 en 2015 zijn geregistreerd, blijkt duidelijk dat de gemiddelde massa is toegenomen, en de in punt 1, onder b), van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 510/2011 vermelde waarde M_0 moet derhalve worden aangepast.

(3) Bij de berekening van de nieuwe waarde moet uitsluitend worden gebruikgemaakt van de massawaarden die door de betrokken voertuigfabrikanten konden worden geverifieerd, waarbij massawaarden die duidelijk incorrect waren (namelijk minder dan 500 kg) of waarden die betrekking hadden op voertuigen die buiten het toepassingsgebied van Verordening (EU) nr. 510/2011 vallen, waaronder voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 840 kg, moeten worden uitgesloten. Bovendien is de nieuwe waarde gebaseerd op het gewogen gemiddelde met inachtneming van het aantal nieuwe registraties in elk referentiejaar.

(4) Tegen die achtergrond moet de M_0-waarde die vanaf 2018 van toepassing is, met 60,4 kg worden verhoogd van 1 706,0 naar 1 766,4 kg,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

In bijlage I bij Verordening (EU) nr. 510/2011 wordt punt 1, onder b), vervangen door:

„Vanaf 2018:

specifieke CO_2-emissies = $175 + a \times (M - M_0)$

waarbij:

M = de massa van het voertuig in kilogram (kg)

M_0 = 1 766,4

a = 0,093;”.

([1]) PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 14 december 2016.

Voor de Commissie

De voorzitter

Jean-Claude JUNCKER