Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/201

12.1.2024

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2024/201

z dne 10. januarja 2024

o spremembi Izvedbenega sklepa (EU) 2022/1954 glede harmoniziranih standardov za daljinske mehanske sisteme krmiljenja, trajno vgrajene sisteme za dovajanje goriva in daljinske hidravlične sisteme krmiljenja

EVROPSKA KOMISIJA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) št. 1025/2012 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 25. oktobra 2012 o evropski standardizaciji, spremembi direktiv Sveta 89/686/EGS in 93/15/EGS ter direktiv 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES in 2009/105/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Sklepa Sveta 87/95/EGS in Sklepa št. 1673/2006/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([1]) ter zlasti člena 10(6) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V skladu s členom 14 Direktive 2013/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) se za izdelke, ki so v skladu s harmoniziranimi standardi ali njihovimi deli, sklici na katere so bili objavljeni v *Uradnem listu Evropske unije*, šteje, da so skladni z zahtevami iz člena 4(1) Direktive 2013/53/EU in Priloge I k navedeni Direktivi, kadar jih zajemajo navedeni standardi ali njihovi deli.

(2) Komisija je z Izvedbenim sklepom C(2015) 8736 ([3]) od Evropskega odbora za standardizacijo (CEN) in Evropskega odbora za elektrotehniško standardizacijo (CENELEC) zahtevala pripravo in revizijo harmoniziranih standardov v podporo Direktivi 2013/53/EU (v nadaljnjem besedilu: zahtevek). Zahtevani harmonizirani standardi naj bi v primerjavi z razveljavljeno Direktivo 94/25/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([4]) obravnavali strožje bistvene zahteve iz člena 4(1) Direktive 2013/53/EU in Priloge I k navedeni direktivi.

(3) CEN je na podlagi zahtevka revidiral naslednje harmonizirane standarde, sklici na katere so z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2022/1954 ([5]) objavljeni v *Uradnem listu Evropske unije*: EN ISO 8848:2017 o daljinskih sistemih krmiljenja za mala plovila, EN ISO 10088:2017 o trajno vgrajenih sistemih za dovajanje goriva in EN ISO 10592:2017 o hidravličnih sistemih krmiljenja za mala plovila. To je privedlo do sprejetja harmoniziranih standardov EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 in EN ISO 10592:2022 2.

(4) Komisija je skupaj s CEN ocenila, ali so harmonizirani standardi EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 in EN ISO 10592:2022 skladni z zahtevkom.

([1]) UL L 316, 14.11.2012, str. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.
([2]) Direktiva 2013/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o plovilih za rekreacijo in osebnih plovilih ter razveljavitvi Direktive 94/25/ES (UL L 354, 28.12.2013, str. 90, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2013/53/oj).
([3]) Izvedbeni sklep Komisije C(2015) 8736 final z dne 15. decembra 2015 o zahtevi za standardizacijo Evropskemu odboru za standardizacijo in Evropskemu odboru za elektrotehnično standardizacijo glede plovil za rekreacijo in osebnih plovil v podporo Direktivi 2013/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. novembra 2013 o plovilih za rekreacijo in osebnih plovilih ter razveljavitvi Direktive 94/25/ES.
([4]) Direktiva 94/25/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. junija 1994 o približevanju zakonov in drugih predpisov držav članic v zvezi s plovili za rekreacijo (UL L 164, 30.6.1994, str. 15, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1994/25/oj).
([5]) Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2022/1954 z dne 12. oktobra 2022 o harmoniziranih standardih za plovila za rekreacijo in osebna plovila, pripravljenih v podporo Direktivi 2013/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 269, 17.10.2022, str. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1954/oj).

(5) Standardi EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 in EN ISO 10592:2022 izpolnjujejo zahteve, ki naj bi jih zajemali in ki so določene v členu 4(1) Direktive 2013/53/EU, ter Prilogi I, del A, k navedeni direktivi. Zato je primerno, da se sklici na navedene standarde objavijo v *Uradnem listu Evropske unije*.

(6) V Prilogi I k Izvedbenemu sklepu (EU) 2022/1954 so navedeni sklici na harmonizirane standarde, na podlagi katerih se domneva skladnost z Direktivo 2013/53/EU. Da se zagotovi, da so sklici na harmonizirane standarde, pripravljene v podporo Direktivi 2013/53/EU, navedeni v enem aktu, bi bilo treba sklice na harmonizirane standarde EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 in EN ISO 10592:2022 vključiti v navedeno prilogo.

(7) Sklice na harmonizirane standarde EN ISO 8848:2017, EN ISO 10088:2017 in EN ISO 10592:2017 je treba umakniti iz *Uradnega lista Evropske unije*, saj so bili nadomeščeni s standardi EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 in EN ISO 10592:2022. Zato je primerno navedene sklice črtati iz Priloge I k Izvedbenemu sklepu (EU) 2022/1954.

(8) Izvedbeni sklep (EU) 2022/1954 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

(9) Da bi imeli proizvajalci dovolj časa za prilagoditev svojih izdelkov revidirani različici harmoniziranih standardov EN ISO 8848:2017, EN ISO 10088:2017 in EN ISO 10592:2017, je treba odložiti umik sklicev na navedene standarde.

(10) Na podlagi skladnosti s harmoniziranim standardom se lahko domneva skladnost z ustreznimi bistvenimi zahtevami iz harmonizacijske zakonodaje Unije od datuma objave sklica na tak standard v *Uradnem listu Evropske unije*. Ta sklep bi moral zato začeti veljati na datum objave –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Priloga I k Izvedbenemu sklepu (EU) 2022/1954 se spremeni v skladu s Prilogo k temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan objave v *Uradnem listu Evropske unije*.

Točka (1) Priloge se uporablja od 12. julija 2025.

V Bruslju, 10. januarja 2024

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

Priloga I k Izvedbenemu sklepu (EU) 2022/1954 se spremeni:

(1) vrstice 13, 18 in 21 se črtajo;

(2) v zaporednem vrstnem redu se vstavijo naslednje vrstice:

Št.	Sklic na standard
„13a.	EN ISO 8848:2022 Mala plovila – Daljinski mehanski sistemi krmiljenja
18a.	EN ISO 10088:2023 Mala plovila – Trajno vgrajeni sistemi za dovajanje goriva
21a.	EN ISO 10592:2022 Mala plovila – Daljinski hidravlični sistemi krmiljenja“