2024/201

2024.1.12.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/201 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. január 10.)

az (EU) 2022/1954 végrehajtási határozatnak a távvezérlésű mechanikus kormányrendszerekre, az állandó beépítésű üzemanyag-ellátó rendszerekre és a távvezérlésű hidraulikus kormányrendszerekre vonatkozó harmonizált szabványok tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az európai szabványosításról, a 89/686/EGK és a 93/15/EGK tanácsi irányelv, a 94/9/EK, a 94/25/EK, a 95/16/EK, a 97/23/EK, a 98/34/EK, a 2004/22/EK, a 2007/23/EK, a 2009/23/EK és a 2009/105/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint a 87/95/EGK tanácsi határozat és az 1673/2006/EK európai parlamenti és tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2012. október 25-i 1025/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 10. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv ([2]) 14. cikkének megfelelően azokról a termékekről, amelyek részben vagy egészben megfelelnek azon harmonizált szabványoknak, amelyek hivatkozásait közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, vélelmezni kell, hogy megfelelnek a 2013/53/EU irányelv 4. cikke (1) bekezdésében, valamint az említett irányelv I. mellékletben meghatározott azon követelményeknek, amelyekre az említett szabványok vagy azok részei vonatkoznak.

(2) A Bizottság a C(2015) 8736 végrehajtási határozatban ([3]) felkérte az Európai Szabványügyi Bizottságot (CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottságot (CENELEC), hogy a 2013/53/EU irányelv támogatása céljából dolgozzanak ki és vizsgáljanak felül harmonizált szabványokat (a továbbiakban: a kérelem). A kért harmonizált szabványoknak a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében és I. mellékletében meghatározott, a hatályon kívül helyezett 94/25/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvhez ([4]) képest szigorúbb alapvető követelményekkel kellett foglalkozniuk.

(3) A CEN a kérelem alapján felülvizsgálta a következő harmonizált szabványokat, amelyek hivatkozásait az (EU) 2022/1954 bizottsági végrehajtási határozattal ([5]) közzétették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*: A kishajók távvezérlésű mechanikus kormányrendszereiről szóló EN ISO 8848:2017 szabványt, a kishajók állandó beépítésű üzemanyag-ellátó rendszereiről szóló EN ISO 10088:2017 szabványt és a kishajók távvezérlésű hidraulikus kormányrendszereiről szóló EN ISO 10592:2017 szabványt. Ennek eredményeként elfogadásra került az EN ISO 8848:2022, az EN ISO 10088:2023 és az EN ISO 10592:2022 harmonizált szabvány.

(4) A Bizottság a CEN-nel együtt megvizsgálta, hogy az EN ISO 8848:2022, az EN ISO 10088:2023 és az EN ISO 10592:2022 harmonizált szabványok megfelelnek-e a kérelemben foglaltaknak.

([1]) HL L 316., 2012.11.14., 12. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2013/53/EU irányelve (2013. november 20.) a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 354., 2013.12.28., 90. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2013/53/oj).

([3]) A Bizottság C(2015) 8736 végrehajtási határozata (2015. december 15.) a kedvtelési célú vízi járművek és a motoros vízi sporteszközök tekintetében az Európai Szabványügyi Bizottsághoz és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottsághoz intézett, a kedvtelési célú vízi járművekről és a motoros vízi sporteszközökről, valamint a 94/25/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. november 20-i 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet támogató szabványosítási kérelemről.

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 94/25/EK irányelve (1994. június 16.) a kedvtelési célú vízi járművekre vonatkozó tagállami törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések közelítéséről (HL L 164., 1994.6.30., 15. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1994/25/oj).

([5]) A Bizottság (EU) 2022/1954 végrehajtási határozata (2022. október 12.) a 2013/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv támogatása céljából a kedvtelési célú vízi járművekre és motoros vízi sporteszközökre vonatkozóan kidolgozott harmonizált szabványokról (HL L 269., 2022.10.17., 20. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1954/oj).

(5) Az EN ISO 8848:2022, az EN ISO 10088:2023 és az EN ISO 10592:2022 szabvány eleget tesz a lefedni kívánt és a 2013/53/EU irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében, illetve az irányelv I. mellékletének A. részében meghatározott követelményeknek. Ezért a szóban forgó szabványok hivatkozását indokolt közzétenni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

(6) Az (EU) 2022/1954 végrehajtási határozat I. melléklete tartalmazza a 2013/53/EU irányelvnek való megfelelés vélelmét megalapozó harmonizált szabványok hivatkozásait. Annak érdekében, hogy a 2013/53/EU irányelv támogatása céljából kidolgozott harmonizált szabványok hivatkozásai egyetlen jogi aktusban szerepeljenek, az EN ISO 8848:2022, az EN ISO 10088:2023 és az EN ISO 10592:2022 szabvány hivatkozásait bele kell foglalni az említett mellékletbe.

(7) Az EN ISO 8848:2017, az EN ISO 10088:2017 és az EN ISO 10592:2017 harmonizált szabvány hivatkozásait vissza kell vonni az *Európai Unió Hivatalos Lapjából*, mivel azokat az EN ISO 8848:2022, az EN ISO 10088:2023 és az EN ISO 10592:2022 felváltotta. Ezért ezeket a hivatkozásokat helyénvaló elhagyni az (EU) 2022/1954 végrehajtási határozat I. mellékletéből.

(8) Az (EU) 2022/1954 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(9) Annak érdekében, hogy a gyártóknak elegendő idejük legyen arra, hogy termékeiket hozzáigazítsák az EN ISO 8848:2017, az EN ISO 10088:2017 és az EN ISO 10592:2017 harmonizált szabvány felülvizsgált változatához, az említett harmonizált szabványok hivatkozásainak visszavonását későbbi időpontra kell halasztani.

(10) A harmonizált szabványnak való megfelelés alapján a szóban forgó szabvány hivatkozásának az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzétételi időpontjától kezdődően vélelmezhető az uniós harmonizációs jogszabályokban meghatározott megfelelő alapvető követelményeknek való megfelelés. Ezért e határozatnak a kihirdetése napján kell hatályba lépnie,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2022/1954 bizottsági végrehajtási határozat I. melléklete e határozat mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

A melléklet 1. pontját 2025. július 12-től kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2024. január 10-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 2022/1954 végrehajtási rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

1. A 13., 18. és 21. pontot el kell hagyni.

2. A táblázat számozás szerinti sorrendben a következő sorokkal egészül ki:

Szám	A szabvány hivatkozása
„13a.	EN ISO 8848:2022 Kishajók. Távvezérlésű mechanikus kormányrendszerek
18a.	EN ISO 10088:2023 Kishajók. Állandó beépítésű üzemanyag-ellátó rendszerek
21a.	EN ISO 10592:2022 Kishajók. Távvezérlésű hidraulikus kormányrendszerek”