2024/201

12.1.2024.

PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2024/201

od 10. siječnja 2024.

o izmjeni Provedbene odluke (EU) 2022/1954 u pogledu usklađenih normi za mehaničke sustave daljinskog kormilarenja, trajno ugrađene sustave goriva i hidrauličke daljinske kormilarske sustave

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1025/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o europskoj normizaciji, o izmjeni direktiva Vijeća 89/686/EEZ i 93/15/EEZ i direktiva 94/9/EZ, 94/25/EZ, 95/16/EZ, 97/23/EZ, 98/34/EZ, 2004/22/EZ, 2007/23/EZ, 2009/23/EZ i 2009/105/EZ Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Odluke Vijeća 87/95/EEZ i Odluke br. 1673/2006/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([1]), a posebno njezin članak 10. stavak 6.,

budući da:

(1) U skladu s člankom 14. Direktive 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) smatra se da su proizvodi koji su u skladu s usklađenim normama ili njihovim dijelovima na koje se upućuje u objavama u *Službenom listu Europske unije* ujedno u skladu sa zahtjevima utvrđenima u članku 4. stavku 1. Direktive 2013/53/EU i Prilogu I. toj direktivi ako su obuhvaćeni tim normama ili njihovim dijelovima.

(2) Provedbenom odlukom C(2015) 8736 ([3]) Komisija je Europskom odboru za normizaciju (CEN) i Europskom odboru za elektrotehničku normizaciju (Cenelec) podnijela zahtjev za sastavljanje i reviziju usklađenih normi za potrebe Direktive 2013/53/EU („zahtjev”). Zatražene usklađene norme trebale su obuhvatiti strože bitne zahtjeve iz članka 4. stavka 1. Direktive 2013/53/EU i Priloga I. toj direktivi u usporedbi s Direktivom 94/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([4]), koja je stavljena izvan snage.

(3) CEN je na temelju zahtjeva revidirao sljedeće usklađene norme, na koje su upućivanja objavljena u *Službenom listu Europske unije* Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2022/1954 ([5]): EN ISO 8848:2017 o sustavima daljinskog kormilarenja malim plovilima, EN ISO 10088:2017 o trajno ugrađenim sustavima goriva za mala plovila i EN ISO 10592:2017 o hidrauličkom kormilarskom sustavu za mala plovila. Rezultat toga bilo je donošenje usklađenih normi EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 i EN ISO 10592:2022.

(4) Komisija je s CEN-om ocijenila jesu li usklađene norme EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 i EN ISO 10592:2022 u skladu sa zahtjevom.

([1]) SL L 316, 14.11.2012., str. 12., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Direktiva 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 94/25/EZ (SL L 354, 28.12.2013., str. 90., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2013/53/oj).

([3]) Provedbena odluka Komisije C(2015) 8736 od 15. prosinca 2015. o zahtjevu za normizaciju poslanom Europskom odboru za normizaciju i Europskom odboru za elektrotehničku normizaciju u pogledu rekreacijskih plovila i osobnih plovila na vodomlazni pogon radi potpore Direktivi 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 94/25/EZ.

([4]) Direktiva 94/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 16. lipnja 1994. o usklađivanju zakona i drugih propisa država članica u vezi s rekreacijskim plovilima (SL L 164, 30.6.1994., str. 15., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1994/25/oj).

([5]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2022/1954 od 12. listopada 2022. o usklađenim normama za rekreacijska plovila i osobna plovila na vodomlazni pogon izrađenima za potrebe Direktive 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 269, 17.10.2022., str. 20., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1954/oj).

(5) Norme EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 i EN ISO 10592:2022 ispunjavaju zahtjeve koji se njima nastoje obuhvatiti i koji su utvrđeni u članku 4. stavku 1. Direktive 2013/53/EU te u dijelu A Priloga I. toj direktivi. Stoga je upućivanja na te norme primjereno objaviti u *Službenom listu Europske unije*.

(6) U Prilogu I. Provedbenoj odluci (EU) 2022/1954 navedena su upućivanja na usklađene norme kojima se stvara pretpostavka sukladnosti s Direktivom 2013/53/EU. Kako bi upućivanja na usklađene norme izrađene za potrebe Direktive 2013/53/EU bila navedena u jednom aktu, upućivanja na usklađene norme EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 i EN ISO 10592:2022 trebalo bi uvrstiti u taj prilog.

(7) Upućivanja na usklađene norme EN ISO 8848:2017, EN ISO 10088:2017 i EN ISO 10592:2017 potrebno je povući iz *Službenog lista Europske unije* jer su te norme zamijenjene normama EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 i EN ISO 10592:2022. Stoga je ta upućivanja primjereno izbrisati iz Priloga I. Provedbenoj odluci (EU) 2022/1954.

(8) Provedbenu odluku (EU) 2022/1954 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(9) Kako bi se proizvođačima dalo dovoljno vremena da proizvode prilagode revidiranim verzijama usklađenih normi EN ISO 8848:2017, EN ISO 10088:2017 i EN ISO 10592:2017, potrebno je odgoditi povlačenje upućivanja na te norme.

(10) Sukladnost s usklađenom normom stvara pretpostavku sukladnosti s odgovarajućim bitnim zahtjevima iz zakonodavstva Unije o usklađivanju od datuma objave upućivanja na tu normu u *Službenom listu Europske unije*. Ova bi Odluka stoga trebala stupiti na snagu na dan objave,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prilog I. Provedbenoj odluci (EU) 2022/1954 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan objave u *Službenom listu Europske unije*.

Točka 1. Priloga primjenjuje se od 12. srpnja 2025.

Sastavljeno u Bruxellesu 10. siječnja 2024.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

Prilog I. Provedbenoj odluci (EU) 2022/1954 mijenja se kako slijedi:

(1) brišu se 13., 18. i 21. redak;

(2) na odgovarajuće mjesto umeću se sljedeći redci:

Br.	Upućivanje na normu
„13.a	EN ISO 8848:2022 Mala plovila – Mehanički sustavi daljinskog kormilarenja
18.a	EN ISO 10088:2023 Mala plovila – Trajno ugrađeni sustavi goriva
21.a	EN ISO 10592:2022 Mala plovila – Hidraulički daljinski kormilarski sustav”