2024/201

12.1.2024

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2024/201,

10. jaanuar 2024,

millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2022/1954 kaugjuhtimisega mehaanilisi rooliseadmeid, püsipaigaldusega kütusesüsteeme ja kaugjuhtimisega hüdraulilisi roolisüsteeme käsitlevate harmoneeritud standardite osas

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2012. aasta määrust (EL) nr 1025/2012, mis käsitleb Euroopa standardimist ning millega muudetakse nõukogu direktiive 89/686/EMÜ ja 93/15/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 94/9/EÜ, 94/25/EÜ, 95/16/EÜ, 97/23/EÜ, 98/34/EÜ, 2004/22/EÜ, 2007/23/EÜ, 2009/23/EÜ ja 2009/105/EÜ ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu otsus 87/95/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus nr 1673/2006/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 10 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

(1) Kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/53/EL ([2]) artikliga 14 eeldatakse, et tooted, mis on vastavuses selliste harmoneeritud standardite või nende osadega, mille viited on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas*, vastavad direktiivi 2013/53/EL artikli 4 lõikes 1 ja sama direktiivi I lisas sätestatud olulistele nõuetele, kui nimetatud standardid või nende osad neid käsitlevad.

(2) Rakendusotsusega C(2015) 8736 ([3]) esitas komisjon Euroopa Standardikomiteele (CEN) ja Euroopa Elektrotehnika Standardikomiteele (CENELEC) taotluse koostada ja vaadata läbi harmoneeritud standardid, mis toetavad direktiivi 2013/53/EL. Taotletud harmoneeritud standardite eesmärk oli käsitleda direktiivi 2013/53/EL artikli 4 lõikes 1 ja sama direktiivi I lisas sätestatud rangemaid olulisi nõudeid võrreldes Euroopa Parlamendi ja nõukogu kehtetuks tunnistatud direktiiviga 94/25/EÜ ([4]).

(3) Taotluse alusel vaatas CEN läbi järgmised harmoneeritud standardid, mille viited on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas* komisjoni rakendusotsusega (EL) 2022/1954 ([5]): EN ISO 8848:2017 väikelaevade kaugjuhtimisega rooliseadmete kohta, EN ISO 10088:2017 püsipaigaldusega toitesüsteemide kohta ja EN ISO 10592:2017 väikelaevade hüdroajamiga rooliseadmete kohta. Selle tulemusena võeti vastu harmoneeritud standardid EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 ja EN ISO 10592:2022.

(4) Komisjon hindas koos CENiga, kas harmoneeritud standardid EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 ja EN ISO 10592:2022 vastavad taotlusele.

([1]) ELT L 316, 14.11.2012, lk 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta direktiiv 2013/53/EL väikelaevade ja jettide kohta ning direktiivi 94/25/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 354, 28.12.2013, lk 90, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2013/53/oj).

([3]) Komisjoni 15. detsembri 2015. aasta rakendusotsus C(2015) 8736 Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta direktiivi 2013/53/EL (väikelaevade ja jettide kohta ning direktiivi 94/25/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta) toetava standardimistaotluse kohta, mis esitatakse Euroopa Standardikomiteele ja Euroopa Elektrotehnika Standardikomiteele seoses väikelaevade ja jettidega.

([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. juuni 1994. aasta direktiiv 94/25/EÜ väikelaevu käsitlevate liikmesriikide õigus- ja haldusnormide ühtlustamise kohta (EÜT L 164, 30.6.1994, lk 15, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1994/25/oj).

([5]) Komisjoni 12. oktoobri 2022. aasta rakendusotsus (EL) 2022/1954 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/53/EL toetuseks koostatud väikelaevu ja jette käsitlevate harmoneeritud standardite kohta (ELT L 269, 17.10.2022, lk 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1954/oj).

(5) Standardid EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 ja EN ISO 10592:2022 vastavad nõuetele, mida nad peavad käsitlema ja mis on sätestatud direktiivi 2013/53/EL artikli 4 lõikes 1 ning sama direktiivi I lisa A osas. Seepärast on asjakohane avaldada nende standardite viited *Euroopa Liidu Teatajas*.

(6) Rakendusotsuse (EL) 2022/1954 I lisas on esitatud viited harmoneeritud standarditele, mille puhul eeldatakse vastavust direktiivile 2013/53/EL. Selleks et tagada, et direktiivi 2013/53/EL toetuseks koostatud harmoneeritud standardite viited oleksid loetletud ühes õigusaktis, tuleks kõnealusesse lisasse lisada viited standarditele EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 ja EN ISO 10592:2022.

(7) *Euroopa Liidu Teatajast* on vaja kustutada viited harmoneeritud standarditele EN ISO 8848:2017, EN ISO 10088:2017 ja EN ISO 10592:2017, kuna need on asendatud standarditega EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 ja EN ISO 10592:2022. Seepärast on asjakohane need viited rakendusotsuse (EL) 2022/1954 I lisast välja jätta.

(8) Seega tuleks rakendusotsust (EL) 2022/1954 vastavalt muuta.

(9) Selleks et anda tootjatele piisavalt aega oma toodete kohandamiseks harmoneeritud standardite EN ISO 8848:2017, EN ISO 10088:2017 ja EN ISO 10592:2017 läbivaadatud versioonidega, on vaja nende standardite viidete kustutamine edasi lükata.

(10) Harmoneeritud standardi järgimine lubab alates selle standardi viite *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise kuupäevast eeldada vastavust asjaomastele olulistele nõuetele, mis on sätestatud liidu ühtlustamisõigusaktides. Seepärast peaks käesolev otsus jõustuma selle avaldamise päeval,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Rakendusotsuse (EL) 2022/1954 I lisa muudetakse vastavalt käesoleva otsuse lisale.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval.

Lisa punkti 1 kohaldatakse alates 12. juulist 2025.

Brüssel, 10. jaanuar 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Rakendusmääruse (EL) 2022/1954 I lisa muudetakse järgmiselt.

1) Read 13, 18 ja 21 jäetakse välja.

2) Lisatakse viitenumbrite järjekorras järgmised read:

Nr	Viide standardile
„13a.	EN ISO 8848:2022 Väikelaevad. Kaugjuhtimisega mehaanilised rooliseadmed
18a.	EN ISO 10088:2023 Väikelaevad. Püsipaigaldusega kütusesüsteemid
21a.	EN ISO 10592:2022 Väikelaevad. Kaugjuhtimisega hüdraulilised roolisüsteemid“