Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/201

12.1.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/201 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 10ης Ιανουαρίου 2024

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/1954 όσον αφορά τα εναρμονισμένα πρότυπα για τα τηλεχειριζόμενα μηχανικά συστήματα πηδαλιουχίας, τα μόνιμα εγκατεστημένα συστήματα καυσίμου και τα τηλεχειριζόμενα υδραυλικά συστήματα πηδαλιουχίας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Βάσει του άρθρου 14 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]), τα προϊόντα που συμμορφώνονται με τα εναρμονισμένα πρότυπα ή με μέρη αυτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις οι οποίες προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 και στο παράρτημα I της οδηγίας 2013/53/ΕΕ και τις οποίες αφορούν τα εν λόγω πρότυπα ή μέρη αυτών.

(2) Με την εκτελεστική απόφαση C(2015) 8736 ([3]), η Επιτροπή υπέβαλε αίτημα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (Cenelec) για την κατάρτιση και την αναθεώρηση εναρμονισμένων προτύπων προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ (στο εξής: αίτημα). Τα εναρμονισμένα πρότυπα που ζητήθηκαν επρόκειτο να εκπληρώσουν τις αυστηρότερες ουσιώδεις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ και στο παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας, σε σύγκριση με την καταργηθείσα οδηγία 94/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]).

(3) Βάσει του αιτήματος, η CEN αναθεώρησε τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα, τα στοιχεία αναφοράς των οποίων δημοσιεύτηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/1954 της Επιτροπής ([5]): EN ISO 8848: 2017 σχετικά με τα τηλεχειριζόμενα συστήματα πηδαλιουχίας για μικρά σκάφη, EN ISO 10088: 2017 σχετικά με μόνιμα εγκατεστημένα συστήματα καυσίμου και EN ISO 10592: 2017 σχετικά με τα υδραυλικά συστήματα πηδαλιουχίας για μικρά σκάφη. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την έγκριση των εναρμονισμένων προτύπων EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 και EN ISO 10592:2022 αντίστοιχα.

(4) Η Επιτροπή, από κοινού με τη CEN, αξιολόγησε κατά πόσον τα εναρμονισμένα πρότυπα EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 και EN ISO 10592:2022 συμμορφώνονται με το αίτημα.

([1]) ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.

([2]) Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ (ΕΕ L 354 της 28.12.2013, σ. 90, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2013/53/oj).

([3]) Εκτελεστική απόφαση C(2015) 8736 final της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 2015, σχετικά με αίτηση τυποποίησης που υποβάλλεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης όσον αφορά τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ.

([4]) Οδηγία 94/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Ιουνίου 1994, για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών οι οποίες αφορούν τα σκάφη αναψυχής (ΕΕ L 164 της 30.6.1994, σ. 15, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1994/25/oj).

([5]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/1954 της Επιτροπής ,της 12ης Οκτωβρίου 2022, σχετικά με τα εναρμονισμένα πρότυπα που εκπονήθηκαν για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 269 της 17.10.2022, σ. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1954/oj).

(5) Τα πρότυπα EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 και EN ISO 10592:2022 πληρούν τις απαιτήσεις που αποσκοπούν να καλύψουν και οι οποίες καθορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 2013/53/ΕΕ, καθώς και στο μέρος Α του παραρτήματος Ι της εν λόγω οδηγίας. Συνεπώς, είναι σκόπιμο να δημοσιευθούν τα στοιχεία αναφοράς των εν λόγω προτύπων στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

(6) Στο παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/1954 παρατίθενται τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που παρέχουν τεκμήριο συμμόρφωσης με την οδηγία 2013/53/ΕΕ. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων που εκπονήθηκαν προς υποστήριξη της οδηγίας 2013/53/ΕΕ παρατίθενται σε μία πράξη, τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 και EN ISO 10592:2022 θα πρέπει να περιληφθούν στο εν λόγω παράρτημα.

(7) Είναι αναγκαίο να αποσυρθούν τα στοιχεία αναφοράς των εναρμονισμένων προτύπων EN ISO 8848:2017, EN ISO 10088:2017 και EN ISO 10592:2017 από την *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, δεδομένου ότι έχουν αντικατασταθεί από τα EN ISO 8848:2022, EN ISO 10088:2023 και EN ISO 10592:2022 αντίστοιχα. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να διαγραφούν τα εν λόγω στοιχεία αναφοράς από το παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/1954.

(8) Ως εκ τούτου, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/1954 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(9) Για να δοθεί στους κατασκευαστές επαρκής χρόνος για την προσαρμογή των προϊόντων τους στην αναθεωρημένη έκδοση των εναρμονισμένων προτύπων ΕΕΝ ISO 8848:2017, EN ISO 10088:2017 και EN ISO 10592:2017, είναι αναγκαίο να αναβληθεί η απόσυρση των στοιχείων αναφοράς των εν λόγω προτύπων.

(10) Η συμμόρφωση με εναρμονισμένο πρότυπο συνιστά τεκμήριο συμμόρφωσης με τις αντίστοιχες ουσιώδεις απαιτήσεις που προβλέπονται στην ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης από την ημερομηνία δημοσίευσης των στοιχείων αναφοράς του οικείου προτύπου στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Συνεπώς, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/1954 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το σημείο 1 του παραρτήματος εφαρμόζεται από τη 12η Ιουλίου 2025.

Βρυξέλλες, 10 Ιανουαρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα Ι της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/1954 τροποποιείται ως εξής:

1. οι σειρές 13, 18 και 21 απαλείφονται·

2. παρεμβάλλονται με διαδοχική σειρά οι ακόλουθες σειρές:

Αριθ.	Στοιχεία αναφοράς του προτύπου
«13α.	EN ISO 8848:2022 Μικρά σκάφη — Τηλεχειριζόμενα μηχανικά συστήματα πηδαλιουχίας
18α.	EN ISO 10088:2023 Μικρά σκάφη — Μόνιμα εγκατεστημένα συστήματα καυσίμων
21α.	EN ISO 10592:2022 Μικρά σκάφη — Τηλεχειριζόμενα υδραυλικά συστήματα πηδαλιουχίας»