ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2026/2270

z dnia 15 października 2026 r.

zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/2351 nakładające ostateczny środek ochronny w odniesieniu do przywozu niektórych pierwiastków żelazostopowych

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/478 z dnia 11 marca 2015 r. w sprawie wspólnych reguł przywozu ([1]), w szczególności jego art. 16,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/755 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie wspólnych reguł przywozu z niektórych państw trzecich ([2]), w szczególności jego art. 13,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Komisja wprowadziła rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2025/2351 ([3]) ostateczny środek ochronny w odniesieniu do przywozu niektórych pierwiastków żelazostopowych.

(2) Komisja uznała, że specjalny kontyngent taryfowy dla poszczególnych rodzajów produktu, składający się z wielkości w ramach kontyngentu w połączeniu ze zmiennym cłem poza kontyngentem, jest najskuteczniejszą formą środka równoważącą różne interesy.

(3) Komisja ustaliła wielkości w ramach kontyngentów na poziomie o 25 % niższym niż średni poziom przywozu w latach 2022, 2023 i 2024.

(4) Po wprowadzeniu ostatecznego środka ochronnego przedstawiciel prawny malezyjskiego przedsiębiorstwa zwrócił się do Komisji, twierdząc, że wielkość w ramach kontyngentu obliczona dla Malezji, jak określono w załączniku III do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/2351, była nieprawidłowa ze względu na niekompletne statystyki dotyczące przywozu z Malezji do Unii za 2022 r.

(5) Komisja zbadała ten zarzut i potwierdziła, że w publicznie dostępnych statystykach Eurostatu dotyczących przywozu pewne rodzaje przywozu żelazomanganu z Malezji w 2022 r. uznano za poufne. W związku z tym przy obliczaniu kontyngentu taryfowego dla Malezji brakowało prawie 40 700 ton przywozu. Prawidłowa wartość do obliczenia kontyngentu taryfowego dla Malezji na 2022 r. powinna wynosić 41 279,3 ton zamiast 581 ton.

(6) W związku z tym należy skorygować wielkość przywozu w 2022 r. do celów obliczeń, a wielkość w ramach kontyngentu dla Malezji należy ponownie obliczyć i zwiększyć.

(7) Wspomniane korekty powinny stać się skuteczne z dniem wejścia w życie rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/2351.

(8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Środków Ochronnych ustanowionego na podstawie art. 3 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2015/478 i art. 22 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2015/755,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Tabela w załączniku do niniejszego rozporządzenia zastępuje część tabeli dotyczącej wielkości kontyngentu taryfowego Malezji w załączniku III do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/2351.

([1]) Dz.U. L 83 z 27.3.2015, s. 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/478/oj.
([2]) Dz.U. L 123 z 19.5.2015, s. 33, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/755/oj.
([3]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/2351 z dnia 18 listopada 2025 r. nakładające ostateczny środek ochronny w odniesieniu do przywozu niektórych pierwiastków żelazostopowych (Dz.U. L, 2025/2351, 18.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2351/oj).

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 18 listopada 2025 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 15 października 2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

„Rodzaj produktu	Kody HS i CN	Przydział według kraju (w stosownych przypadkach)	Rok 1				Rok 2				Rok 3				Stawka cła dodatkowego	Numery porządkowe
			Od 18.11.2025 do 17.2.2026	Od 18.2.2026 do 17.5.2026	Od 18.5.2026 do 17.8.2026	Od 18.8.2026 do 17.11.2026	Od 18.11.2026 do 17.2.2027	Od 18.2.2027 do 17.5.2027	Od 18.5.2027 do 17.8.2027	Od 18.8.2027 do 17.11.2027	Od 18.11.2027 do 17.2.2028	Od 18.2.2028 do 17.5.2028	Od 18.5.2028 do 17.8.2028	Od 18.8.2028 do 17.11.2028		
			Wielkość kontyngentu taryfowego (tony netto)				Wielkość kontyngentu taryfowego (tony netto)				Wielkość kontyngentu taryfowego (tony netto)					
Żelazomangan	7202 11, 7202 19	Malezja	9 330,47	9 026,21	9 330,47	9 330,47	9 339,80	9 035,24	9 339,80	9 339,80	9 323,59	9 120,91	9 323,59	9 323,59	zob. załącznik II	09.8819”