Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/2249

13.10.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/2249 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12ης Οκτωβρίου 2026

για τη μείωση της αλιευτικής προσπάθειας που διατέθηκε στην Ισπανία το 2026 λόγω υπεραλίευσης κατά το προηγούμενο έτος

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως ενωσιακού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής, τροποποιήσεως των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 847/96, (ΕΚ) αριθ. 2371/2002, (ΕΚ) αριθ. 811/2004, (ΕΚ) αριθ. 768/2005, (ΕΚ) αριθ. 2115/2005, (ΕΚ) αριθ. 2166/2005, (ΕΚ) αριθ. 388/2006, (ΕΚ) αριθ. 509/2007, (ΕΚ) αριθ. 676/2007, (ΕΚ) αριθ. 1098/2007, (ΕΚ) αριθ. 1300/2008, (ΕΚ) αριθ. 1342/2008 και καταργήσεως των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 2847/93, (ΕΚ) αριθ. 1627/94 και (ΕΚ) αριθ. 1966/2006 ([1]), και ιδίως το άρθρο 106 παράγραφοι 1 και 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Οι αλιευτικές προσπάθειες στη δυτική Μεσόγειο Θάλασσα για τα έτη 2024, 2025 και 2026 έχουν καθοριστεί, αντίστοιχα, με τους κανονισμούς (ΕΕ) 2024/259 ([2]), (ΕΕ) 2025/219 ([3]) και (ΕΕ) 2026/266 ([4]) του Συμβουλίου.

(2) Για την αλιευτική περίοδο 2025, το άρθρο 7 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/219 προβλέπει ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη αλιευτική προσπάθεια για τις μηχανότρατες και τα παραγαδιάρικα καθορίζεται στο παράρτημα IV του εν λόγω κανονισμού. Ειδικότερα, ο πίνακας του σημείου 1 στοιχείο α) του εν λόγω παραρτήματος καθορίζει τη μέγιστη επιτρεπόμενη αλιευτική προσπάθεια, σε ημέρες αλιείας, για μηχανότρατες στο Πέλαγος Αλμποράν, στις Βαλεαρίδες Νήσους, στη Βόρεια Ισπανία και στον Κόλπο του Λέοντος [γεωγραφικές υποπεριοχές (ΓΥΠ) 1, 2, 5, 6 και 7 της Γενικής Επιτροπής Αλιείας για τη Μεσόγειο (ΓΕΑΜ)].

(3) Προκειμένου να βελτιωθεί η επιλεκτικότητα των αλιευτικών εργαλείων και η αποτελεσματικότητα των απαγορευμένων περιοχών για την προστασία των ιχθυδίων και των γεννητόρων, το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/219 θεσπίζει μηχανισμό αντιστάθμισης, ο οποίος επιτρέπει στα κράτη μέλη να χορηγούν στα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους πρόσθετη κατανομή ημερών αλιείας για την αλιευτική περίοδο 2025, υπό την προϋπόθεση ότι το σκάφος που λαμβάνει την πρόσθετη κατανομή πληροί ορισμένες προϋποθέσεις. Το άρθρο 8 παράγραφος 5 προβλέπει ότι το οικείο κράτος μέλος δεν κατανέμει πρόσθετες ημέρες αλιείας που θα είχαν ως αποτέλεσμα την υπέρβαση του επιπέδου αλιευτικής προσπάθειας που έχει καθοριστεί για τη σχετική ομάδα αλιευτικής προσπάθειας με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/259.

(4) Για την αλιευτική περίοδο 2024, το άρθρο 7 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/259 προβλέπει ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη αλιευτική προσπάθεια για τις μηχανότρατες και τα παραγαδιάρικα καθορίζεται στο παράρτημα III του εν λόγω κανονισμού. Ειδικότερα, ο πίνακας του σημείου 1 στοιχείο α) του εν λόγω παραρτήματος καθορίζει τη μέγιστη επιτρεπόμενη αλιευτική προσπάθεια, σε ημέρες αλιείας, για μηχανότρατες στο Πέλαγος Αλμποράν, στις Βαλεαρίδες Νήσους, στη Βόρεια Ισπανία και στον Κόλπο του Λέοντος (ΓΥΠ 1, 2, 5, 6 και 7).

(5) Προκειμένου να προωθηθεί η επιλεκτικότητα των αλιευτικών εργαλείων και η αποτελεσματικότητα των απαγορευμένων περιοχών για την προστασία των ιχθυδίων και των γεννητόρων, το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/259 θεσπίζει μηχανισμό αντιστάθμισης, ο οποίος επιτρέπει στα κράτη μέλη να χορηγούν στα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους πρόσθετη κατανομή ημερών αλιείας για την αλιευτική περίοδο 2024, υπό την προϋπόθεση ότι το σκάφος που λαμβάνει την πρόσθετη κατανομή πληροί ορισμένες προϋποθέσεις.

([1]) ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1224/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/259 του Συμβουλίου, της 10ης Ιανουαρίου 2024, σχετικά με τον καθορισμό για το 2024 των αλιευτικών δυνατοτήτων που ισχύουν στη Μεσόγειο Θάλασσα και στον Εύξεινο Πόντο για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων (ΕΕ L, 2024/259, 11.1.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/259/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2025/219 του Συμβουλίου, της 30ής Ιανουαρίου 2025, σχετικά με τον καθορισμό για το 2025 των αλιευτικών δυνατοτήτων που ισχύουν στη Μεσόγειο Θάλασσα και στον Εύξεινο Πόντο για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων (ΕΕ L, 2025/219, 4.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/219/oj).

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) 2026/266 του Συμβουλίου, της 26ης Ιανουαρίου 2026, σχετικά με τον καθορισμό των αλιευτικών δυνατοτήτων για το 2026, που ισχύουν στη Μεσόγειο Θάλασσα και στον Εύξεινο Πόντο για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων (ΕΕ L, 2026/266, 30.1.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/266/oj).

(6) Με ηλεκτρονικό μήνυμα της 19ης Νοεμβρίου 2025, οι ισπανικές αρχές ενημέρωσαν την Επιτροπή ότι, σύμφωνα με την ερμηνεία του άρθρου 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/219 από την Ισπανία, το όριο των ημερών αλιείας για την αλιευτική περίοδο 2025 θα πρέπει να περιλαμβάνει όχι μόνο τη μέγιστη επιτρεπόμενη αλιευτική προσπάθεια που καθορίστηκε για την αλιευτική περίοδο 2024 (η οποία αναφέρεται από την Ισπανία ως «αρχικές ημέρες»), αλλά και την πρόσθετη κατανομή ημερών αλιείας που χορηγήθηκε στο πλαίσιο του μηχανισμού αντιστάθμισης για το 2024. Κατά συνέπεια, η Ισπανία ζήτησε από την Επιτροπή να επικαιροποιήσει την κατανομή της αλιευτικής προσπάθειας της Ισπανίας για το 2025 στο εργαλείο QUOTA του συστήματος FIDES της Επιτροπής.

(7) Η Επιτροπή απάντησε με ηλεκτρονικό μήνυμα της 23ης Νοεμβρίου 2025 ότι ο υπολογισμός των πρόσθετων ημερών που προκύπτουν από τον μηχανισμό αντιστάθμισης για το 2025 θα πρέπει να πραγματοποιηθεί λαμβάνοντας υπόψη τόσο το άρθρο 8 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/219 όσο και το άρθρο 7 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/259, το οποίο αναφέρεται στη μέγιστη επιτρεπόμενη αλιευτική προσπάθεια που καθορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ του εν λόγω κανονισμού. Η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η αλιευτική προσπάθεια που καθορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/259 δεν περιλαμβάνει τις πρόσθετες ημέρες που χορηγήθηκαν στο πλαίσιο του μηχανισμού αντιστάθμισης του 2024.

(8) Με την απόφαση της 25ης Νοεμβρίου 2025 ([5]), η Ισπανία τροποποίησε την απόφαση της 10ης Οκτωβρίου 2025, με την οποία δημοσιεύθηκαν οι διαθέσιμες ποσότητες στο πλαίσιο του μηχανισμού αντιστάθμισης και χορηγήθηκαν 7 125 πρόσθετες ημέρες αλιείας στον στόλο αλιείας με μηχανότρατες της Μεσογείου, οι οποίες αντιστοιχούσαν σε περίπου 13 ημέρες αλιείας ανά σκάφος και έπρεπε να χρησιμοποιηθούν πριν από το τέλος του 2025.

(9) Κατά συνέπεια, η Επιτροπή απέστειλε επιστολή με ημερομηνία 1η Δεκεμβρίου 2025 στις ισπανικές αρχές ζητώντας τους να παράσχουν λεπτομερείς εξηγήσεις σχετικά με τη νομική βάση που χρησιμοποίησε η Ισπανία για τη χορήγηση των εν λόγω πρόσθετων ημερών αλιείας για το 2025 με την εν λόγω απόφαση της 25ης Νοεμβρίου 2025. Η Επιτροπή επανέλαβε ότι το επίπεδο αλιευτικής προσπάθειας που καθορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/259 δεν περιλαμβάνει τις πρόσθετες ημέρες αλιείας που χορηγήθηκαν στο πλαίσιο του μηχανισμού αντιστάθμισης του 2024. Η Επιτροπή υπενθύμισε επίσης στην Ισπανία ότι, σύμφωνα με το άρθρο 106 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, η Επιτροπή οφείλει να προβεί σε μείωση κάθε αλιευτικής προσπάθειας που καταβλήθηκε καθ' υπέρβαση της αλιευτικής προσπάθειας του 2025 η οποία κατανεμήθηκε στην Ισπανία για το σχετικό απόθεμα από την αλιευτική προσπάθεια που είναι διαθέσιμη για το εν λόγω απόθεμα κατά το επόμενο έτος ή τα επόμενα έτη.

(10) Σε επιστολή της 22ας Ιανουαρίου 2026, η Ισπανία απάντησε ότι «δεδομένου ότι ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/259 προέβλεπε επίσης μηχανισμό αντιστάθμισης, σύμφωνα με τον οποίο τα κράτη μέλη μπορούν να χορηγούν πρόσθετη κατανομή ημερών αλιείας έως 6 %, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι καθορισθέντες όροι, το επίπεδο αλιευτικής προσπάθειας που καθορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/259 θεωρείται ως η αρχική κατανομή συν 6 % (σε περίπτωση που πληρούνται οι όροι), δηλαδή το μέγιστο που δεν υπερβαίνει η πρόσθετη κατανομή ημερών αλιείας το 2025 βάσει του μηχανισμού αντιστάθμισης του άρθρου 8 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/219». Η Ισπανία εξήγησε ότι «σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/219, το κράτος μέλος μπορεί να κατανείμει πρόσθετες ημέρες αλιείας έως το όριο του επιπέδου αλιευτικής προσπάθειας που καθορίζεται από […] τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/259, με την προϋπόθεση ότι το όριο αυτό καθορίζεται από την αρχική κατανομή ημερών αλιείας, προσαυξημένη κατά 6 %, εφόσον πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις».

(11) Σύμφωνα με το άρθρο 106 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, όταν η Επιτροπή διαπιστώνει ότι ένα κράτος μέλος υπερέβη την αλιευτική προσπάθεια που του αναλογεί, προβαίνει, κατόπιν διαβούλευσης με το συγκεκριμένο κράτος μέλος, σε μειώσεις της μελλοντικής αλιευτικής προσπάθειας που του αναλογεί.

(12) Σύμφωνα με το άρθρο 106 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, οι εν λόγω μειώσεις πρέπει να πραγματοποιούνται το επόμενο έτος ή τα επόμενα έτη, με εφαρμογή του πολλαπλασιαστικού συντελεστή που προβλέπεται στο ίδιο άρθρο.

([5]) Resolución de 25 de noviembre de 2025, de la Secretaría General de PESCA, por la que se modifica la de 10 de octubre de 2025, por la que se publica para 2025 la cantidad disponible de días de pesca del mecanismo de optimización por buque y grupo de buques de arrastre de fondo del Mediterráneo, https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2025-23990.

(13) Μετά την αξιολόγηση της υπέρβασης της χρήσης των αλιευτικών δυνατοτήτων από την Ισπανία σύμφωνα με το άρθρο 47 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/2196 της Επιτροπής ([6]), η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η Ισπανία υπερέβη τη διαθέσιμη αλιευτική της προσπάθεια κατά τις ακόλουθες ποσότητες:

— 520,5 ημέρες αλιείας για μηχανότρατες συνολικού μήκους μεταξύ 12 και 18 μέτρων (EFF1/MED1_TR2) που αλιεύουν κουτσομούρα στις ΓΥΠ 1, 5, 6 και 7, μπακαλιάρο μερλούκιο στις ΓΥΠ 1, 5, 6 και 7, κόκκινη γαρίδα βαθέων υδάτων στις ΓΥΠ 1, 5 και 6 και καραβίδα στις ΓΥΠ 5 και 6·

— 2 127,5 ημέρες αλιείας για μηχανότρατες συνολικού μήκους μεταξύ 18 και 24 μέτρων (EFF1/MED1_TR3) που αλιεύουν τα ίδια είδη στις ίδιες περιοχές όπως ανωτέρω·

— 149,5 ημέρες αλιείας για μηχανότρατες συνολικού μήκους 24 μέτρων και άνω (EFF1/MED1_TR4) που αλιεύουν τα ίδια είδη στις ίδιες περιοχές όπως ανωτέρω·

— 170,5 ημέρες αλιείας για μηχανότρατες συνολικού μήκους 24 μέτρων και άνω (EFF2/MED1_TR4) που αλιεύουν κόκκινη γαρίδα στις ΓΥΠ 1, 2, 5, 6 και 7.

(14) Με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της 30ής Μαρτίου 2026, η Επιτροπή ζήτησε ανεπίσημα τη γνώμη της Ισπανίας σχετικά με τις μειώσεις που έπρεπε να επιβληθούν στην αλιευτική προσπάθεια που διατέθηκε στην Ισπανία το 2026 λόγω υπεραλίευσης το 2025. Η Ισπανία απάντησε με ηλεκτρονικό μήνυμα στις 7 Απριλίου 2026 ότι δεν μπορούσε να συμφωνήσει με τις προβλεπόμενες μειώσεις, δεδομένου ότι η Ισπανία δεν ανέφερε υπέρβαση της αλιευτικής προσπάθειας που καταβλήθηκε σε κανένα τμήμα του στόλου για το 2025. Στην απάντησή της, η Ισπανία παρέπεμψε στην προαναφερθείσα επιστολή της 22ας Ιανουαρίου 2026, υποστηρίζοντας ότι οι πρόσθετες ημέρες που μπορεί να χορηγήσει ένα κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/219 για το έτος 2025 δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τις αρχικές ημέρες αλιευτικής προσπάθειας που καθορίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/259 για το έτος 2024, προσαυξημένες κατά 6 % λόγω του μηχανισμού αντιστάθμισης για το 2024, εφόσον πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις.

(15) Σύμφωνα με το άρθρο 106 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, η Επιτροπή, με επιστολή της 11ης Ιουνίου 2026, ζήτησε επίσημα τη γνώμη της Ισπανίας. Η Επιτροπή επανέλαβε την πρόθεσή της να επιβάλει μειώσεις στην αλιευτική προσπάθεια που κατανεμήθηκε στην Ισπανία το 2026. Στην εν λόγω επιστολή, η Επιτροπή εξήγησε ότι οι υπολογισμοί της υπεραλίευσης βασίζονται στην προσαρμοσμένη αλιευτική προσπάθεια, η οποία αντιστοιχεί στην αλιευτική προσπάθεια που καθορίζεται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2025/219, στην οποία προστίθενται πιθανές πρόσθετες ημέρες αλιείας που κατανέμονται σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του ίδιου κανονισμού χωρίς υπέρβαση του επιπέδου αλιευτικής προσπάθειας που αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 5, πιθανή μεταφορά αλιευτικών δυνατοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1022, ανταλλαγές αλιευτικών δυνατοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013, καθώς και μειώσεις των αλιευτικών δυνατοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 106 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

(16) Η Ισπανία απάντησε στις 24 Ιουνίου 2026 αμφισβητώντας την ύπαρξη υπέρβασης της αλιευτικής προσπάθειας, θεωρώντας ότι «ο μέγιστος αριθμός ημερών αλιείας που μπορεί να κατανεμηθεί κατά την αλιευτική περίοδο 2025 πρέπει να υπολογιστεί με βάση το άθροισμα των ημερών που κατανεμήθηκαν αρχικά και των ημερών που προκύπτουν από τον μηχανισμό αντιστάθμισης που εφαρμόζεται για το 2024».

(17) Η Επιτροπή θεωρεί ότι η απόφαση της Ισπανίας να χορηγήσει πρόσθετες ημέρες αλιείας για το 2025 βασίζεται σε εσφαλμένη ερμηνεία του άρθρου 8 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/219, το οποίο απαιτεί από τα κράτη μέλη να μην κατανέμουν πρόσθετες ημέρες αλιείας που θα είχαν ως αποτέλεσμα την υπέρβαση του επιπέδου αλιευτικής προσπάθειας που έχει καθοριστεί για τη σχετική ομάδα αλιευτικής προσπάθειας στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/259. Η διάταξη αυτή πρέπει να ερμηνεύεται σε συνδυασμό με το άρθρο 7 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/259, σύμφωνα με το οποίο η μέγιστη επιτρεπόμενη αλιευτική προσπάθεια καθορίζεται στο παράρτημα III του εν λόγω κανονισμού. Το εν λόγω παράρτημα καθορίζει συγκεκριμένο επίπεδο αλιευτικής προσπάθειας για τις μηχανότρατες και τα παραγαδιάρικα, σε ημέρες αλιείας, για κάθε ομάδα αλιευτικής προσπάθειας. Ως εκ τούτου, το επίπεδο της αλιευτικής προσπάθειας που καθορίζεται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/259, το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/219, δεν περιλαμβάνει τις πρόσθετες ημέρες αλιείας που χορηγούνται στο πλαίσιο του μηχανισμού αντιστάθμισης για το 2024, δεδομένου ότι οι εν λόγω ημέρες δεν καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/259, αλλά εξαρτώνται από τη χρήση, εν όλω ή εν μέρει, του εν λόγω μηχανισμού αντιστάθμισης από τα κράτη μέλη.

([6]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2196 της Επιτροπής, της 17ης Οκτωβρίου 2025, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου όσον αφορά την πρόσβαση σε ύδατα και πόρους, τον έλεγχο της αλιείας, την επιτήρηση, την επιθεώρηση και την επιβολή των κανόνων, τη μείωση ποσοστώσεων και αλιευτικών προσπαθειών, τα δεδομένα και τις πληροφορίες και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 404/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L, 2025/2196, 12.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2196/oj).

(18) Η Ισπανία ενημερώθηκε με συστημένη επιστολή που εστάλη στις 22 Σεπτεμβρίου 2026 ότι η Επιτροπή εμμένει στη θέση της όσον αφορά την ερμηνεία του άρθρου 8 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/219.

(19) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να επιβληθούν μειώσεις στην αλιευτική προσπάθεια που διατέθηκε στην Ισπανία το 2026 για την υπέρβαση της αλιευτικής προσπάθειας στις σχετικές αλιευτικές ζώνες και τύπους αλιείας, σύμφωνα με το άρθρο 106 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

(20) Περαιτέρω επικαιροποιήσεις ή διορθώσεις ενδέχεται να επέλθουν εκ νέου μετά τον εντοπισμό, στο πλαίσιο της τρέχουσας διαδικασίας επιβολής μείωσης (ή προηγούμενων διαδικασιών), σφαλμάτων, παραλείψεων ή ανακριβειών σχετικά με τα δεδομένα που αφορούν την αλιευτική προσπάθεια, τα οποία δηλώθηκαν από την Ισπανία σύμφωνα με το άρθρο 33 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Η αλιευτική προσπάθεια που καθορίστηκε για το έτος 2026 στον κανονισμό (ΕΕ) 2026/266 μειώνεται με βάση τις μειώσεις που προβλέπονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την έβδομη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 12 Οκτωβρίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026 ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΑΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΥΠΕΡΑΛΙΕΥΣΗΣ

Κράτος μέλος	Κωδικός ομάδας αλιευτικής προσπάθειας	Ομάδα αποθεμάτων	Μήκος σκάφους	Τύπος σκάφους	Αρχική αλιευτική προσπάθεια που κατανεμήθηκε για το 2025 (σε ημέρες αλιείας)	Προσαρμοσμένη αλιευτική προσπάθεια για το 2025 (1) (σε ημέρες αλιείας)	Συνολική αλιευτική προσπάθεια που καταβλήθηκε το 2025 (σε ημέρες αλιείας)	Απορρόφηση αλιευτικής προσπάθειας το 2025 (σε %)	Υπεραλίευση που σχετίζεται με την προσαρμοσμένη αλιευτική προσπάθεια το 2025 (σε ημέρες αλιείας)	Πολλαπλασιαστικός συντελεστής (2)	Μείωση προς εφαρμογή στην κατανομή αλιευτικής προσπάθειας για το 2026 (σε ημέρες αλιείας)
ES	EFF1/MED1_TR2, συμπεριλαμβανομένων πρόσθετων κατανομών στο πλαίσιο του EFF1/MED1_TR2_AA (3)	Κουτσομούρα στις ΓΥΠ 1, 5, 6 και 7· μπακαλιάρος μερλούκιος στις ΓΥΠ 1, 5, 6 και 7· κόκκινη γαρίδα βαθέων υδάτων στις ΓΥΠ 1, 5 και 6· καραβίδα στις ΓΥΠ 5 και 6	≥ 12 m και < 18 m	Μηχανότρατες	3 400	16 189	16 709,500	103,22 %	520,500	1,0	520,500
ES	EFF1/MED1_TR3, συμπεριλαμβανομένων πρόσθετων κατανομών στο πλαίσιο του EFF1/MED1_TR3_AA (3)	Κουτσομούρα στις ΓΥΠ 1, 5, 6 και 7· μπακαλιάρος μερλούκιος στις ΓΥΠ 1, 5, 6 και 7· κόκκινη γαρίδα βαθέων υδάτων στις ΓΥΠ 1, 5 και 6· καραβίδα στις ΓΥΠ 5 και 6	≥ 18 m και < 24 m	Μηχανότρατες	6 379	30 375	32 502,500	107,00 %	2 127,500	1,0	2 127,500
ES	EFF1/MED1_TR4, συμπεριλαμβανομένων πρόσθετων κατανομών στο πλαίσιο του EFF1/MED1_TR4_AA (3)	Κουτσομούρα στις ΓΥΠ 1, 5, 6 και 7· μπακαλιάρος μερλούκιος στις ΓΥΠ 1, 5, 6 και 7· κόκκινη γαρίδα βαθέων υδάτων στις ΓΥΠ 1, 5 και 6· καραβίδα στις ΓΥΠ 5 και 6	≥ 24 m	Μηχανότρατες	2 247	10 698	10 847,500	101,40 %	149,500	1,0	149,500

Κράτος μέλος	Κωδικός ομάδας αλιευτικής προσπάθειας	Ομάδα αποθεμάτων	Μήκος σκάφους	Τύπος σκάφους	Αρχική αλιευτική προσπάθεια που κατανεμήθηκε για το 2025 (σε ημέρες αλιείας)	Προσαρμοσμένη αλιευτική προσπάθεια για το 2025 ([1]) (σε ημέρες αλιείας)	Συνολική αλιευτική προσπάθεια που καταβλήθηκε το 2025 (σε ημέρες αλιείας)	Απορρόφηση αλιευτικής προσπάθειας το 2025 (σε %)	Υπεραλίευση που σχετίζεται με την προσαρμοσμένη αλιευτική προσπάθεια το 2025 (σε ημέρες αλιείας)	Πολλαπλασιαστικός συντελεστής ([2])	Μείωση προς εφαρμογή στην κατανομή αλιευτικής προσπάθειας για το 2026 (σε ημέρες αλιείας)
ES	EFF2/MED1_TR4, συμπεριλαμβανομένων πρόσθετων κατανομών στο πλαίσιο του EFF2/MED1_TR4_AA ([3])	Κόκκινη γαρίδα στις ΓΥΠ 1, 2, 5, 6 και 7	≥ 24 m	Μηχανότρατες	1 297	6 173	6 343,500	102,76 %	170,500	1,0	170,500

([1]) Προσπάθεια που διατίθεται σε κράτος μέλος σύμφωνα με τον σχετικό κανονισμό για τις αλιευτικές δυνατότητες, αφού ληφθούν υπόψη πιθανές πρόσθετες ημέρες αλιείας σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/219 του Συμβουλίου, της 30ής Ιανουαρίου 2025, σχετικά με τον καθορισμό για το 2025 των αλιευτικών δυνατοτήτων που ισχύουν στη Μεσόγειο Θάλασσα και στον Εύξεινο Πόντο για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων, πιθανή μεταφορά αλιευτικών δυνατοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1022 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για τη θέσπιση πολυετούς σχεδίου σχετικά με τις αλιευτικές δραστηριότητες εκμετάλλευσης βενθοπελαγικών αποθεμάτων στη δυτική Μεσόγειο Θάλασσα και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 508/2014 (ΕΕ L 172 της 26.6.2019, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1022/2019-08-14), ανταλλαγές αλιευτικών δυνατοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ής Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με την κοινή αλιευτική πολιτική, την τροποποίηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 1954/2003 και (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 και (ΕΚ) αριθ. 639/2004 και της απόφασης 2004/585/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 354 της 28.12.2013, σ. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1380/oj), καθώς και μείωση των αλιευτικών δυνατοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 106 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

([2]) Όπως ορίζεται στο άρθρο 106 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

([3]) Όπως ορίζεται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/219.