Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά C

C/2023/100

6.10.2023

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

για την παρουσίαση της επικαιροποίησης του πολυετούς σχεδίου εφαρμογής για τη θέσπιση του ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας για το 2023

(C/2023/100)

1. ***Ιστορικό***

Ο κανονισμός για το ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας (EMSWe) ([1]) βασίζεται στο υφιστάμενο δίκτυο εθνικών ναυτιλιακών ενιαίων θυρίδων (ΕΝΕΘ) ([2]) και θεσπίζει ένα κοινό διαλειτουργικό περιβάλλον για την υποβολή πληροφοριών από τα πλοία στην ξηρά κατά τη διάρκεια ελλιμενισμού.

Ο κανονισμός εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να καθορίσει ένα τυποποιημένο σύνολο δεδομένων που θα καλύπτει όλες τις υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων και να αναπτύξει και να συντηρεί κοινές διεπαφές και υπηρεσίες για τις ΕΝΕΘ. Θα εφαρμόζεται από τις 15 Αυγούστου 2025.

Το άρθρο 19 του κανονισμού EMSWe ορίζει ότι η Επιτροπή πρέπει να εγκρίνει πολυετές σχέδιο εφαρμογής (ΠΣΕ) και να το αναθεωρεί σε ετήσια βάση, κατόπιν κατάλληλων διαβουλεύσεων με εθνικούς εμπειρογνώμονες.

Σκοπός του σχεδίου είναι να διευκολυνθεί η έγκαιρη εφαρμογή του κανονισμού και να προβλεφθούν μηχανισμοί ελέγχου ποιότητας και διαδικασίες ανάπτυξης, συντήρησης και ενημέρωσης των κοινών εναρμονισμένων στοιχείων του EMSWe. Η πρώτη έκδοση του εν λόγω εγγράφου καταρτίστηκε και εγκρίθηκε το 2021 ([3]).

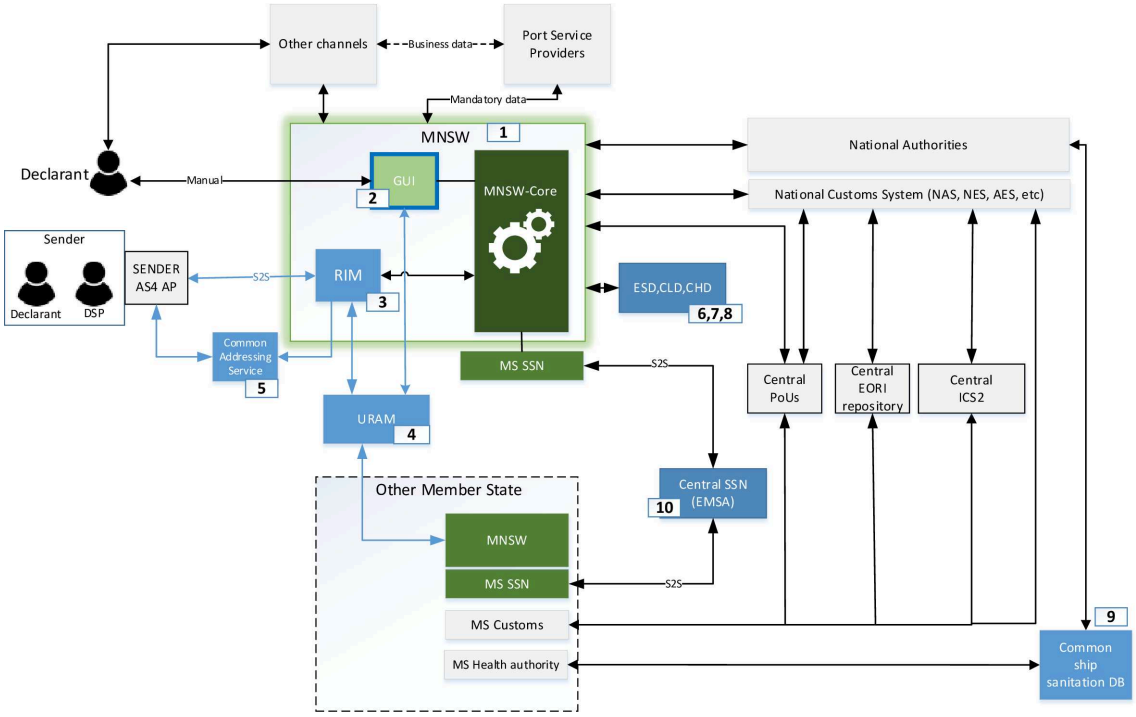
2. ***Αρχιτεκτονική τεχνολογίας πληροφοριών του EMSWe***

Το EMSWe είναι ένα αποκεντρωμένο περιβάλλον που βασίζεται σε ένα δίκτυο εθνικών ναυτιλιακών ενιαίων θυρίδων. Καθεμιά από αυτές παρέχει ένα εναρμονισμένο δομοστοιχείο διεπαφής υποβολής δηλώσεων (ΔΔΥΔ) για την επικοινωνία μεταξύ συστημάτων και μια γραφική διεπαφή χρήστη (ΓΔΧ) για την επικοινωνία χρήστη–συστήματος.

Το περιβάλλον συμπληρώνεται από κοινές υπηρεσίες, όπως το σύστημα διαχείρισης μητρώου χρηστών και πρόσβασης (ΔΜΧΠ) του EMSWe, κοινές βάσεις δεδομένων και κοινή υπηρεσία απεύθυνσης (ΚΥΑ).

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1239 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, για τη θέσπιση ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας και για την κατάργηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 64).
([2]) Άρθρο 2 σημείο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239.
([3]) Ανακοίνωση της Επιτροπής 2021/C 299/03.

Αρχιτεκτονική υψηλού επιπέδου του EMSWe γύρω από μία εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα



Στο ανωτέρω σχήμα παρουσιάζεται η υψηλού επιπέδου αρχιτεκτονική του EMSWe από τη σκοπιά ενός κράτους μέλους, συμπεριλαμβανομένων των αλληλεπιδράσεων της ΕΝΕΘ με διασαφιστές, παρόχους υπηρεσιών δεδομένων και τα συστήματα των αρχών των κρατών μελών.

Τα συστατικά στοιχεία παρατίθενται παρακάτω:

Στοιχείο	Περιγραφή	Άρθρα
1	Εθνική ναυτιλιακή ενιαία θυρίδα (ΕΝΕΘ)	Άρθρο 2 σημείο 3
2	Γραφική διεπαφή χρήστη (ΓΔΧ)	Άρθρο 2 σημείο 9, άρθρο 6 παράγραφος 4
3	Εναρμονισμένο δομοστοιχείο διεπαφής υποβολής δηλώσεων (ΔΔΥΔ)	Άρθρο 2 σημείο 4, άρθρο 6 παράγραφος 1
4	Σύστημα διαχείρισης μητρώου χρηστών και πρόσβασης (ΔΜΧΠ) του EMSWe	Άρθρο 12 παράγραφοι 1, 2 και 3
5	Κοινή υπηρεσία απεύθυνσης (ΚΥΑ)	Άρθρο 2 σημείο 10
6	Βάση δεδομένων πλοίων EMSWe	Άρθρο 14
7	Κοινή βάση δεδομένων θέσης (ΚΒΔΘ)	Άρθρο 15
8	Κοινή βάση δεδομένων Hazmat (CHD)	Άρθρο 16
9	Κοινή βάση δεδομένων για την υγειονομική κατάσταση στα πλοία (ΚΒΔΥ)	Άρθρο 17
10	SafeSeaNet (σύστημα εθνικών SSN και κεντρικού SSN)	Άρθρο 8 παράγραφος 4

3. ***Θέσπιση παράγωγου δικαίου***

Σύμφωνα με τις κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιότητες που ανατίθενται με τον κανονισμό EMSWe, η Επιτροπή εξέδωσε τον **κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2023/205** ([4]), ο οποίος:

— τροποποιεί το παράρτημα του κανονισμού EMSWe, στο οποίο απαριθμούνται οι υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων βάσει της νομοθεσίας της ΕΕ, της διεθνούς και της εθνικής νομοθεσίας·

— συμπληρώνει τον κανονισμό με τον καθορισμό του συνόλου δεδομένων EMSWe, το οποίο περιλαμβάνει περισσότερα από 1 100 στοιχεία δεδομένων που απαιτούνται βάσει των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων.

Άλλες κατ' εξουσιοδότηση πράξεις αναμένονται το 2024 (πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού EMSWe), όταν θα τροποποιηθεί το παράρτημα και/ή το σύνολο δεδομένων.

Ο κανονισμός EMSWe αναθέτει στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες για τον καθορισμό προδιαγραφών για τα εναρμονισμένα στοιχεία των ΕΝΕΘ και των κοινών υπηρεσιών στο πλαίσιο του EMSWe. Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή εξέδωσε τον **εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/204** ([5]), ο οποίος περιέχει το πρώτο σύνολο προδιαγραφών και κανόνων για τις εναρμονισμένες πτυχές των ΕΝΕΘ και για τρεις κοινές βάσεις δεδομένων στο πλαίσιο του EMSWe. Άλλες **εκτελεστικές πράξεις** ([6]) θα εκδοθούν το 2023 και το 2024, συμπληρώνοντας το σύνολο των προδιαγραφών.

Για τη συμπλήρωση των προδιαγραφών για το δομοστοιχείο διεπαφής υποβολής δηλώσεων, η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και με τη συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), καταρτίζει επί του παρόντος **οδηγό υλοποίησης μηνυμάτων (ΟΥΜ)**, ο οποίος περιγράφει τις ανταλλαγές μηνυμάτων μεταξύ των διασαφιστών και των ΕΝΕΘ μέσω του δομοστοιχείου διεπαφής υποβολής δηλώσεων. Ο οδηγός περιλαμβάνει επίσης τα μηνύματα απάντησης για τις επιβεβαιώσεις και τις αποφάσεις των αρχών μετά την υποβολή των διατυπώσεων. **Η πρώτη σταθερή έκδοση του ΟΥΜ αναμένεται να εκδοθεί έως το τέλος του 2023**.

Το άρθρο 8 του κανονισμού EMSWe αναθέτει επίσης στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες για την κατάρτιση καταλόγου των σχετικών πληροφοριών που πρέπει να επαναχρησιμοποιούνται και να διατίθενται για επόμενο ελλιμενισμό. Μόλις καθοριστούν τα δεδομένα αυτά, το SafeSeaNet, οι μηχανισμοί και οι διεπαφές ανταλλαγής δεδομένων του, συμπεριλαμβανομένων των αναγκαίων μέτρων ασφάλειας, μπορούν να αναβαθμιστούν, μαζί με τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσης ([7]).

4. ***Στρατηγική διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη***

Η Επιτροπή οφείλει να διεξάγει κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Κατά την προετοιμασία παράγωγου δικαίου, η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίζει την έγκαιρη διεξαγωγή διαβούλευσης με εμπειρογνώμονες των κρατών μελών και την επιχειρηματική κοινότητα κατά τρόπο διαφανή.

Για την προετοιμασία του παράγωγου δικαίου και τη διασφάλιση συνεκτικής και διαφανούς ανάπτυξης τεχνολογίας πληροφοριών, η Επιτροπή θα διαβουλεύεται με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών (τους εθνικούς συντονιστές του EMSWe και τους προσκεκλημένους από αυτούς εμπειρογνώμονες). Δεδομένου ότι ο κανονισμός EMSWe καλύπτει διάφορες τελωνειακές διατυπώσεις εισόδου–εξόδου, η Επιτροπή θα διαβουλεύεται, κατά περίπτωση, με τις ομάδες τελωνειακών εμπειρογνωμόνων, όπως την ομάδα ηλεκτρονικού συντονισμού τελωνείων και/ή την ομάδα τελωνειακών επιχειρήσεων (τις οποίες διαχειρίζεται η ΓΔ TAXUD). Για τον σκοπό αυτόν, μπορούν να διοργανωθούν κοινές συνεδριάσεις με τις ομάδες τελωνειακών εμπειρογνωμόνων.

([4]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2023/205 της Επιτροπής της 7ης Νοεμβρίου 2022 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη δημιουργία συνόλου δεδομένων του ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας και την τροποποίηση του παραρτήματός του (ΕΕ L 33 της 3.2.2023, σ. 24).

([5]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/204 της Επιτροπής της 28ης Οκτωβρίου 2022 για τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών, των προτύπων και των διαδικασιών για το ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1239 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 33 της 3.2.2023, σ. 1).

([6]) Διατάξεις που απορρέουν από το άρθρο 6 παράγραφος 1, το άρθρο 8 παράγραφος 5, το άρθρο 12 παράγραφος 4, το άρθρο 13 παράγραφος 2 και το άρθρο 17 παράγραφος 3 του κανονισμού EMSWe.

([7]) Οι τροποποιήσεις του *εγγράφου ελέγχου διεπαφής και λειτουργικότητας* (ΕΕΔΛ) και του *οδηγού αναφοράς για την ανταλλαγή μηνυμάτων XML του SafeSeaNet* θα εγκριθούν από την HLSG σύμφωνα με τα καθήκοντα που αναφέρονται στο παράρτημα III σημείο 2.2 της οδηγίας 2002/59/ΕΚ.

Για να διασφαλιστεί η συνεχής διασύνδεση και διαλειτουργικότητα μεταξύ του EMSWe και του συστήματος ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών της ΕΕ (SafeSeaNet), η Επιτροπή θα συνεργάζεται με τη διευθύνουσα ομάδα υψηλού επιπέδου για τη διακυβέρνηση του ψηφιακού συστήματος και των υπηρεσιών στον τομέα της ναυτιλίας (HLSG).

Η Επιτροπή θα διασφαλίζει επίσης ότι ενώσεις του κλάδου συμμετέχουν στις ομάδες εμπειρογνωμόνων ως παρατηρητές.

5. ***Χρονοδιάγραμμα για την ανάπτυξη και τη δοκιμή κοινών συστατικών στοιχείων και υπηρεσιών***

Δομοστοιχείο διεπαφής υποβολής δηλώσεων (ΔΔΥΔ)

Τον **Αύγουστο του 2022** η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη, δημοσίευσε μια πρώτη έκδοση του **δομοστοιχείου διεπαφής υποβολής δηλώσεων** ως ελάχιστο βιώσιμο προϊόν (για σκοπούς αρχικής δοκιμής), με βασική λειτουργική δυνατότητα επικοινωνίας μεταξύ συστημάτων.

Θα δημοσιευτούν νέες εκδόσεις του ΔΔΥΔ, ώστε να συμπεριληφθούν και άλλες λειτουργικές δυνατότητες για πλήρη συμμόρφωση με τη νομική πράξη που περιέχει τις προδιαγραφές του ΔΔΥΔ, η οποία δεν έχει εκδοθεί ακόμη το 2023. Όλα τα έγγραφα τεκμηρίωσης που απαιτούνται για την ενσωμάτωση στις οικείες ΕΝΕΘ θα διανεμηθούν στα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένης της στρατηγικής δημοσίευσης εκδόσεων του ΔΔΥΔ για τις διάφορες εκδόσεις του ΔΔΥΔ.

Μόλις δημοσιοποιηθεί μια σταθερή έκδοση του ΔΔΥΔ, τα κράτη μέλη αναμένεται να την **ενσωματώσουν** στις οικείες ΕΝΕΘ. Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη αναμένεται να διενεργήσουν **τεχνικές δοκιμές** για να επαληθεύσουν τη λειτουργία του ΔΔΥΔ. Τα κράτη μέλη διενεργούν δοκιμές για τη σύνδεση των συστημάτων του κλάδου με το ΔΔΥΔ, ώστε να διασφαλίζεται ότι μπορούν να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων μέσω του ΔΔΥΔ στις αντίστοιχες ΕΝΕΘ τους.

Τα κράτη μέλη διενεργούν δοκιμές και την αναγκαία ενοποίηση και με άλλες ενδιαφερόμενες αρχές και με τα συστήματα της Επιτροπής, για την ανταλλαγή των σχετικών πληροφοριών. Η Επιτροπή θα παρέχει στους εθνικούς συντονιστές επαρκή στήριξη κατά την εγκατάσταση και τη διαμόρφωση του ΔΔΥΔ και θα διεξάγει τις αναγκαίες δοκιμές συμμόρφωσης και αποδοχής με κάθε κράτος μέλος. Η εκτιμώμενη διάρκεια της τεχνικής ενσωμάτωσης και δοκιμής του ΔΔΥΔ στις ΕΝΕΘ είναι **18 μήνες**, αρχής γενομένης από το πρώτο τρίμηνο του 2024, συμπεριλαμβανομένων δοκιμών με τους διασαφιστές.

Σύστημα διαχείρισης μητρώου χρηστών και πρόσβασης (ΔΜΧΠ) του EMSWe

Επί του παρόντος, η Επιτροπή δημιουργεί και καθιστά διαθέσιμο ένα κοινό σύστημα διαχείρισης μητρώου χρηστών και πρόσβασης. Αυτό θα διευκολύνει την επαλήθευση της ταυτότητας των αποστολέων (διασαφιστών και παρόχων υπηρεσιών δεδομένων) που συνδέονται στο δομοστοιχείο διεπαφής υποβολής δηλώσεων. Όσον αφορά τη διασυνοριακή επαλήθευση ταυτότητας διασαφιστών που επιθυμούν να έχουν πρόσβαση στις ΕΝΕΘ μέσω των οικείων γραφικών διεπαφών χρήστη, η Επιτροπή εξετάζει το ενδεχόμενο χρήσης του υφιστάμενου πλαισίου για την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης (eIDAS) ([8]).

Οι προδιαγραφές για το σύστημα διαχείρισης μητρώου χρηστών και πρόσβασης θα εγκριθούν μαζί με τις προδιαγραφές για το ΔΔΥΔ. Οι υπηρεσίες ΔΜΧΠ που συμμορφώνονται με τις εν λόγω προδιαγραφές προβλέπεται να αναπτυχθούν και να είναι έτοιμες παράλληλα με μια σταθερή έκδοση του ΔΔΥΔ (2023). Με τον τρόπο αυτόν, θα καταστεί δυνατός ένας πλήρης κύκλος δοκιμών και η ενοποίηση όσον αφορά τις συνδέσεις και τις αλληλεπιδράσεις μεταξύ του ΔΔΥΔ της ΕΝΕΘ και των υπηρεσιών ΔΜΠΧ.

Κοινή υπηρεσία απεύθυνσης (ΚΥΑ)

Οι προδιαγραφές για την ΚΥΑ που απαιτούνται σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 του κανονισμού EMSWe έχουν προγραμματιστεί να εγκριθούν έως το τρίτο τρίμηνο του 2024. Η κατάρτιση των προδιαγραφών με τις ομάδες εμπειρογνωμόνων προγραμματίζεται να ξεκινήσει το 2023. Η ανάπτυξη αυτής της υπηρεσίας αναμένεται να ξεκινήσει μετά την ανάπτυξη του ΔΔΥΔ και να ολοκληρωθεί πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού. Μόλις εγκριθούν οι προδιαγραφές, η Επιτροπή θα καθορίσει το χρονοδιάγραμμα για την ενσωμάτωση της ΚΥΑ στο συνολικό περιβάλλον υποβολής δηλώσεων.

([8]) https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj?locale=el

Βάσεις δεδομένων

Οι προδιαγραφές για τη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe, την κοινή βάση δεδομένων θέσης και την κοινή βάση δεδομένων Hazmat εγκρίθηκαν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/204. Η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τον EMSA, αναπτύσσει επί του παρόντος τη βάση δεδομένων πλοίων EMSWe, την κοινή βάση δεδομένων θέσης και την κοινή βάση δεδομένων Hazmat. Η τεχνική υλοποίηση των εν λόγω βάσεων δεδομένων θα περιλαμβάνει τις εργασίες σχετικά με το σύνολο δεδομένων αναφοράς και τους οδηγούς διεπαφής συστημάτων (SIG) για κάθε βάση δεδομένων και, στη συνέχεια, την τεχνική ανάπτυξη και ενσωμάτωση στα κράτη μέλη. Αναμένεται ότι αυτές οι τρεις βάσεις δεδομένων θα αναπτυχθούν και θα είναι έτοιμες προς δοκιμή από τα κράτη μέλη κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2024.

Όσον αφορά τη βάση δεδομένων για την υγειονομική κατάσταση στα πλοία, η υλοποίηση θα προγραμματιστεί μετά τον καθορισμό των προδιαγραφών, όπως απαιτείται από το άρθρο 17 παράγραφος 3 του κανονισμού EMSWe σε μεταγενέστερο στάδιο της υλοποίησης.

Λεπτομερές χρονοδιάγραμμα

Κοινά συστατικά στοιχεία και υπηρεσίες	Γραμμή βάσης								
	2023			2024				2025	
	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο	1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο
Δομοστοιχείο διεπαφής υποβολής δηλώσεων (ΔΔΥΔ)									
Έκδοση ΔΔΥΔ με επικύρωση αποστολέα									
Μηνύματα διατύπωσης ΟΥΜ									
Μηνύματα απάντησης ΟΥΜ									
Έκδοση ΔΔΥΔ με επικύρωση συντακτικής δομής ([9])									
Ενσωμάτωση και δοκιμή στα κράτη μέλη ([10])									
ΔΜΧΠ									
Οδηγοί χρήσης για υπηρεσίες ΔΜΧΠ									
Υπηρεσία επικύρωσης ΔΜΧΠ μεταξύ συστημάτων									
Κεντρικό μητρώο αποστολέων									
Μετάβαση και ενσωμάτωση στα κράτη μέλη για το ΔΔΥΔ[7]									
Κοινή υπηρεσία απεύθυνσης (ΚΥΑ)									
Κατάρτιση προδιαγραφών									
Ανάπτυξη και δοκιμή (ενσωμάτωση στο ΔΔΥΔ)									
Βάση δεδομένων πλοίων EMSWe									
Σύνολο δεδομένων αναφοράς και SIG									
Ανάπτυξη κεντρικής βάσης δεδομένων									
Ενσωμάτωση στα συστήματα των κρατών μελών									
Δοκιμές θέσης σε λειτουργία									
Κοινή βάση δεδομένων θέσης (ΚΒΔΘ)									
Σύνολο δεδομένων αναφοράς και SIG									
Ανάπτυξη κεντρικής βάσης δεδομένων									

([9]) Ανάπτυξη του ΔΔΥΔ σε πλήρη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές του ΔΔΥΔ.

([10]) Οι κεντρικές υπηρεσίες ΔΜΧΠ θα είναι διαθέσιμες μόνο σε δοκιμές αποδοχής κατά τη διάρκεια της ενσωμάτωσης στο ΔΔΥΔ των κρατών μελών.

Κοινά συστατικά στοιχεία και υπηρεσίες		Γραμμή βάσης								
		2023			2024				2025	
		2ο τρί-μηνο	3ο τρί-μηνο	4ο τρί-μηνο	1ο τρί-μηνο	2ο τρί-μηνο	3ο τρί-μηνο	4ο τρί-μηνο	1ο τρί-μηνο	2ο τρίμηνο
Ενσωμάτωση στα συστήματα των κρατών μελών										
	Δοκιμές θέσης σε λειτουργία									
Κοινή βάση δεδομένων Hazmat (CHD)										
Σύνολο δεδομένων αναφοράς και SIG										
Ανάπτυξη κεντρικής βάσης δεδομένων										
Ενσωμάτωση στα συστήματα των κρατών μελών										
	Δοκιμές θέσης σε λειτουργία									
Κοινή βάση δεδομένων για την υγειονομική κατάσταση στα πλοία (ΚΒΔΥ) ([11])										
Κατάρτιση προδιαγραφών										

6. ***Εφαρμογή του παρόντος κανονισμού***

Από την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού, όλες οι πληροφορίες που απαιτούνται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων υποβολής δηλώσεων θα παρέχονται με τη χρήση του συνόλου δεδομένων EMSWe και σύμφωνα με αυτό. Κάθε κράτος μέλος θα παρέχει υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης στους χρήστες της ΕΝΕΘ κατά τους πρώτους 12 μήνες (από τις 15 Αυγούστου 2025) και έναν ιστότοπο διαδικτυακής υποστήριξης για την οικεία ΕΝΕΘ με τη δομή που ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/204.

Συνολικά, η εφαρμογή σε εθνικό επίπεδο, συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών, αναμένεται να διαρκέσει τουλάχιστον 18 μήνες. Με την προγραμματισμένη δημοσίευση των εκδόσεων του ΔΔΥΔ και των υπηρεσιών ΔΜΧΠ έως το τέλος του 2023, τα κράτη μέλη και ο κλάδος μπορούν να ξεκινήσουν το μέρος της εφαρμογής και των κατάλληλων δοκιμών που τους αναλογεί. Αυτή η μεταβατική περίοδος, συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών συμμόρφωσης με άλλες αρχές και τον κλάδο, αναμένεται να συνεχιστεί κατά τη διάρκεια του 2024 και το 2025, προτού καταστούν λειτουργικές οι κεντρικές υπηρεσίες.

Ωστόσο, η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη, θα συνεχίσει να παρακολουθεί την πορεία της εφαρμογής και την πρόοδο που σημειώνεται. Αν χρειαστεί, στις αρχές του 2024 θα επαναξιολογήσει τη σκοπιμότητα του σχεδίου και θα υποβάλει προτάσεις για την αντιμετώπιση πιθανών καθυστερήσεων.

([11]) Τα επόμενα βήματα θα αποφασιστούν σε μεταγενέστερο στάδιο.