31970L0387

1970 8 10 EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS L 176/5

TARYBOS DIREKTYVA

1970 m. liepos 27 d.

dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su motorinių transporto priemonių ir jų priekabų durimis, suderinimo

(70/387/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę,

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę,

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos motorinės transporto priemonės turi atitikti pagal nacionalinės teisės aktus, *inter alia*, siejasi su jų durimis;

kadangi šie reikalavimai valstybėse narėse skiriasi; kadangi dėl to būtina, kad visos valstybės narės arba papildydamos, arba vietoje galiojančių jose nuostatų priimtų vienodus reikalavimus ypač norint suteikti galimybę, kad EEB tipo patvirtinimo tvarka, kuri buvo 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos dėl valstybių narių teisės aktų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo [1] objektas, galėtų būti taikoma kiekvienam transporto priemonės tipui,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Šioje direktyvoje „transporto priemonė“ – tai kiekviena keliuose naudoti skirta motorinė transporto priemonė, kuri turi bent keturis ratus ir kurios didžiausias projektinis greitis viršija 25 km/h, bei jos priekabos, išskyrus viešojo transporto priemones, transporto priemones, važiuojančias bėgiais, žemės ūkio traktorius ir mašinas bei viešųjų darbų transporto priemones.

2 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti transporto priemonei suteikti EEB tipo patvirtinimą arba nacionalinį tipo patvirtinimą dėl priežasčių, susijusių su jos durimis, jeigu tos transporto priemonės durys atitinka prieduose nurodytus reikalavimus.

3 straipsnis

Būtini pakeitimai, kad priedo reikalavimai būtų suderinti su technikos pažanga, priimami laikantis 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos dėl valstybių narių teisės aktų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo 13 straipsnyje numatytos tvarkos.

4 straipsnis

1. Valstybės narės per 18 mėnesių nuo pranešimo apie šią direktyvą dienos priima nuostatas, kuriomis nustato būtinus reikalavimus, kad įgyvendintų šią direktyvą, ir nedelsdamos apie tai praneša Komisijai.

2. Valstybės narės užtikrina, kad šios direktyvos taikymo srityje jų priimtų pagrindinių nacionalinės teisės aktų nuostatų tekstai būtų perduoti Komisijai.

5 straipsnis

Ši direktyva yra skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1970 m. liepos 27 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

W. ARENDT

[1] OL L 42, 1970 2 23, p. 1.

I PRIEDAS

1. BENDRIEJI DALYKAI

1.1. Transporto priemonė turi būti suprojektuota taip, kad patekti į ją ir išlipti iš jos būtų galima visiškai saugiai.

1.2. Durys, įėjimai ir išėjimai turi būti tokie, kad jais būtų galima naudotis lengvai ir be jokio pavojaus.

1.3. Durys ir durų spynos turi būti suprojektuoti taip, kad uždarant duris būtų neskleidžiamas joks erzinantis triukšmas.

1.4. Durų spynos turi būti suprojektuotos taip, kad durys neatsidarytų savaime.

2. SPYNOS IR VYRIAI (konstrukcijos ir montavimo reikalavimai)

2.1. Durų vyriai (išskyrus suveriamąsias duris), kai jos pritvirtintos prie transporto priemonės šonų, turi būti pritvirtinti prie priekinio durų krašto transporto priemonės važiavimo į priekį atžvilgiu. Dvivėrių durų šis reikalavimas taikomas tai sąvarai, kuri atidaroma pirmoji; turi būti įmanoma kitą sąvarą užsklęsti.

2.2. Privačių automobilių ([1]) šoninių durų spynos ir vyriai turi atitikti šios direktyvos II priede nurodytus reikalavimus.

3. PAKOJOS (konstrukcijos ir montavimo reikalavimai)

3.1. Jeigu įlipimo į transporto priemonę vietoje jos grindys yra aukščiau kaip 700 mm virš žemės, transporto priemonė turi turėti vieną arba daugiau pakojų. Pakoja arba žemesnioji pakoja, jeigu yra keletas pakojų, neturi būti aukščiau kaip 700 mm virš žemės ir turi būti taip pagaminta, kad nebūtų jokio pavojaus paslysti. Rato stebulė, ratlankis ir kitos rato dalys šioje direktyvoje nelaikomos pakojomis, išskyrus tą atvejį, kai dėl priežasčių, susijusių su konstrukcija arba naudojimu, pakojų negalima primontuoti kurioje nors kitoje transporto priemonės vietoje.

([1]) Pagal šios direktyvos 3 straipsnyje nurodytos Tarybos direktyvos priedo b išnašoje nurodytą Tarptautinę klasifikaciją priskirtų M 1 klasei.

II PRIEDAS

PRIVAČIŲ AUTOMOBILIŲ ŠONINIŲ DURŲ, PRO KURIAS ĮLIPAMA Į AUTOMOBILĮ IR IŠLIPAMA IŠ JO, SPYNŲ IR VYRIŲ KONSTRUKCIJOS, MONTAVIMO IR STIPRUMO BANDYMŲ REIKALAVIMAI

1. BENDRIEJI DALYKAI

1.1. Spynos ir vyriai turi būti suprojektuoti, pagaminti ir sumontuoti taip, kad įprastu būdu eksploatuojama transporto priemonė atitiktų šios direktyvos reikalavimus.

1.2. Kiekvieną spyną galima užfiksuoti taip, kad ji atsidurtų tarpinėje padėtyje arba kad ją būtų galima užfiksuoti iki galo.

2. SPYNŲ IR VYRIŲ SIUNTOS BEI TŲ SIUNTŲ IŠSAMI INFORMACIJA, KURIĄ TURI NURODYTI GAMINTOJAS ARBA ĮGALIOTASIS JO ATSTOVAS

Gamintojas arba įgaliotasis jo atstovas turi pateikti tokias spynų ir vyrių siuntas ir tų siuntų išsamią informaciją:

2.1. Atitinkamo mastelio ir pakankamai detalius durų ir jų spynų bei vyrių brėžinius;

2.2. Techninį spynų ir vyrių aprašymą;

2.3. Iš penkių vyrių komplektų sudarytą siuntą vienerioms durims. Tačiau jeigu tokie patys komplektai naudojami kelerioms durims, užtenka pateikti vieną komplektų siuntą. Vyrių komplektai, kurie skiriasi tik tuo, kad vieni suprojektuoti taip, jog juos būtų galima sumontuoti kairiajame, o kiti dešiniajame automobilio šone, nelaikomi skirtingais;

2.4. Penkių sukomplektuotų spynų siuntą, įskaitant kiekvienų durų paleidimo mechanizmą. Tačiau jeigu tokios pačios užbaigtos spynos naudojamos kelerioms durims, pakanka pateikti vieną tokių spynų siuntą. Spynos, kurios skiriasi tik tuo, kad vienos suprojektuotos taip, jog jas būtų galima sumontuoti kairiajame, o kitas dešiniajame automobilio šone, nelaikomos skirtingomis spynomis.

3. KONSTRUKCIJOS REIKALAVIMAI

3.1. **Spynos**

3.1.1. *Išilginė apkrova*

Spynos ir spragtuko rinkinys, kai spyna užfiksuota iki tarpinės padėties, išlaiko 453 kp (444 daN) išilginę apkrovą ir 1 134 kp (1 111 daN), kai spyna užfiksuota iki galo (2 paveikslas).

3.1.2. *Skersinė apkrova*

Spynos ir spragtuko rinkinys, kai spyna užfiksuota iki tarpinės padėties, turi išlaikyti 453 kp (444 daN) skersinę apkrovą ir 907 kp (889 daN), kai spyna užfiksuota iki galo (3 paveikslas).

3.1.3. *Atsparumas inercinei apkrovai*

Spyna neturi pasislinkti iš tokios padėties, kurioje ji atsiduria visiškai užfiksuota, kai spynos mechanizmą, įskaitant jos paleidimo mechanizmą, abejomis kryptimis veikia išilginė ar skersinė 30 g inercinė apkrova.

3.2. **Vyriai**

3.2.1. Kiekviena vyrių sistema yra pajėgi išlaikyti duris ir abejomis kryptimis išlaiko išilginę 1 134 kp (1 111 daN) ir skersinę 907 kp (889 daN) apkrovą.

4. DURŲ UŽRAKTAI IR VYRIŲ STIPRUMO BANDYMO REIKALAVIMAI

Ar laikomasi 3.1 ir 3.2 punktuose nurodytų reikalavimų, patikrinama pagal tokią tvarką:

4.1. Statinės apkrovos bandymų parengimas, jų atlikimo tvarka ir įranga

4.1.1. *Bandymo parengimas*

4.1.1.1. **Vyriai**

4.1.1.1.1. Bandymai atliekami su nejudamai pritvirtintomis sudedamosiomis dalimis, kurios atkurtų visiškai užfiksuotų ir transporto priemonėje sumontuotų durų geometrines sąlygas.

4.1.1.1.2. Tos sudedamosios dalys veikiamos viduriniame taške tarp vyrių:

4.1.1.1.2.1. nurodyta išilgine apkrova statmenai vyrių šerdeso ašiai ir esančiai plokštumoje, kertančioje tą ašį;

4.1.1.1.2.2. nurodyta skersine apkrova statmena plokštumai, apibrėžtai išilgine apkrova ir šerdeso ašimi bei esančiai plokštumoje, kertančioje tą ašį.

4.1.1.1.3. Kiekvienam bandymui naudojamas naujas vyrių komplektas.

4.1.1.1.4. 1 paveiksle pateikta bandymo agregato iliustracija.

4.1.1.2. **Spynos**

4.1.1.2.1. Bandymai atliekami su nejudamai pritvirtintomis sudedamosiomis dalimis, kurios atkuria spynos dviejų detalių – spynos korpuso ir spragtuko – sumontavimo transporto priemonėje būdą.

4.1.1.2.2. Pirmiau minėtos sudedamosios dalys nurodyta apkrova veikiamos taip, kad spynoje neatsirastų jokių mechaninių įtempių. Be to, skersine statine 90,7 kp (88,9 daN) apkrova veikiama taip, kad ta apkrova priverstų spyną pasislinkti nuo spragtuko ta kryptimi, į kurią yra atidaromos durys.

4.1.1.2.3. 2 ir 3 paveiksle pateikta bandymo agregato iliustracija.

4.1.2. *Bandymo atlikimo tvarka ir įranga*

4.1.1.1. ir 4.1.1.2 punktuose pirmiau nurodyta įranga montuojama tempimo bandymo stende, kurio mažiausia galia yra 1 500 kp (1 470 daN). Ta įranga palaipsniui didinamomis apkrovomis, kol tos apkrovos tampa lygios 3.1 ir 3.2 punktuose nurodytoms apkrovoms, veikiama taip, kad laikančiųjų įtaisų atsiskyrimo greitis būtų ne didesnis kaip 5 mm/min.

4.2. **Spynų atsparumo greitėjimui nustatymo tvarka**

4.2.1. Atsparumas atidarymui abiem kryptimis veikiant išilginei ir skersinei inercinei 30 g apkrovai, kai abiem atvejais ta apkrova veikia atidarymo mygtuką ta kryptimi, kuria jis yra spaudžiamas, nustatomas dinaminiais bandymais arba analitiniu būdu (4 paveikslas) neatsižvelgiant į:

4.2.1.1. trinties jėgas;

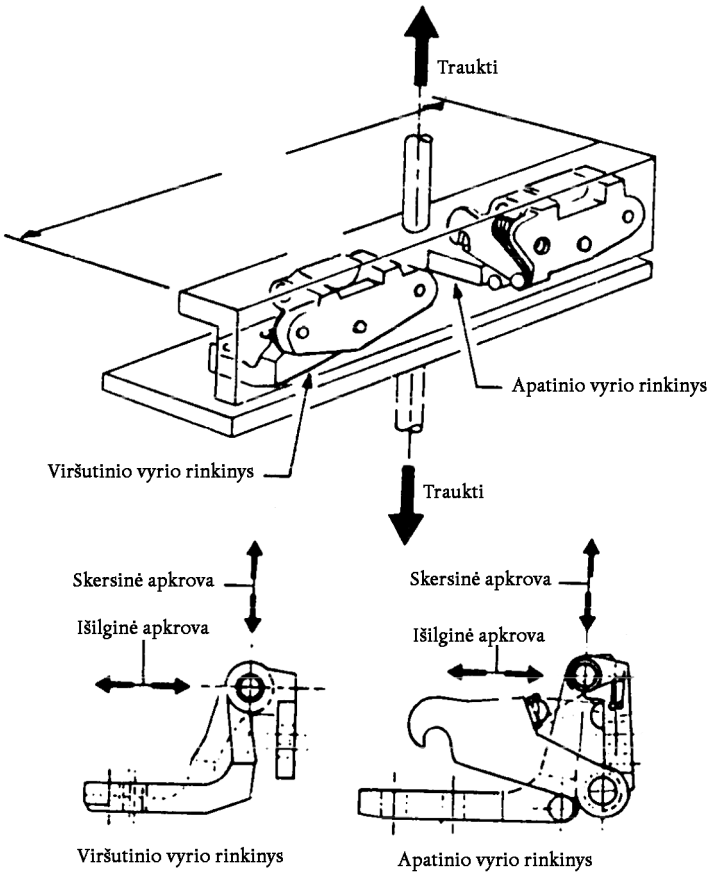
4.2.1.2. sudedamąsias gravitacijos pagreičio dalis, kurios turi tendenciją išlaikyti spyną užfiksuotą.

4.2.2. Spynos blokavimo įtaisai, jeigu tokie yra sumontuoti, neturi būti naudojami.

4.3. **Lygiaverčiai bandymo būdai**

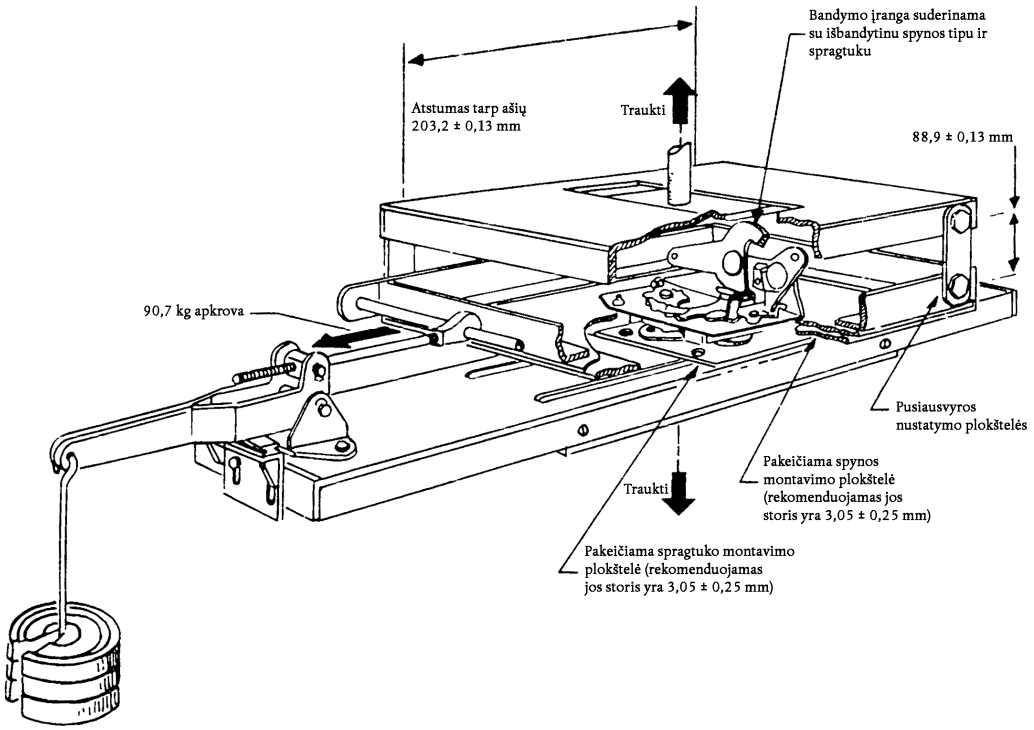
4.3.1. Leidžiama atlikti lygiaverčius neardomuosius bandymus, jeigu pirmiau minėtuose 4.1.2 ir 4.2 punktuose nurodytus rezultatus galima gauti išimtinai pakeičiamuoju bandymu arba atlikus apskaičiavimus pagal pakeičiamojo bandymo metu gautus rezultatus. Jeigu naudojamas kitas, o ne pirmiau minėtuose 4.1.2 ir 4.2 punktuose aprašytas būdas, turi būti įrodytas tokio būdo lygiavertiškumas.

Durų vyrių sistema – statinės apkrovos įranga (skersinė apkrova)



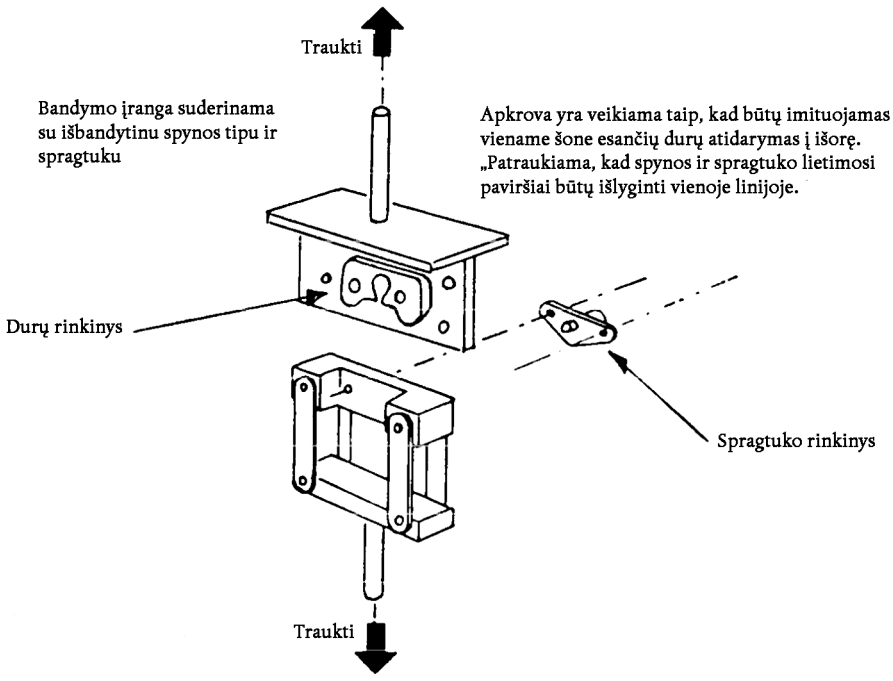
1 PAVEIKSLAS

Durų spyna – bandymo įranga, veikiama statine apkrova (išilginė apkrova)



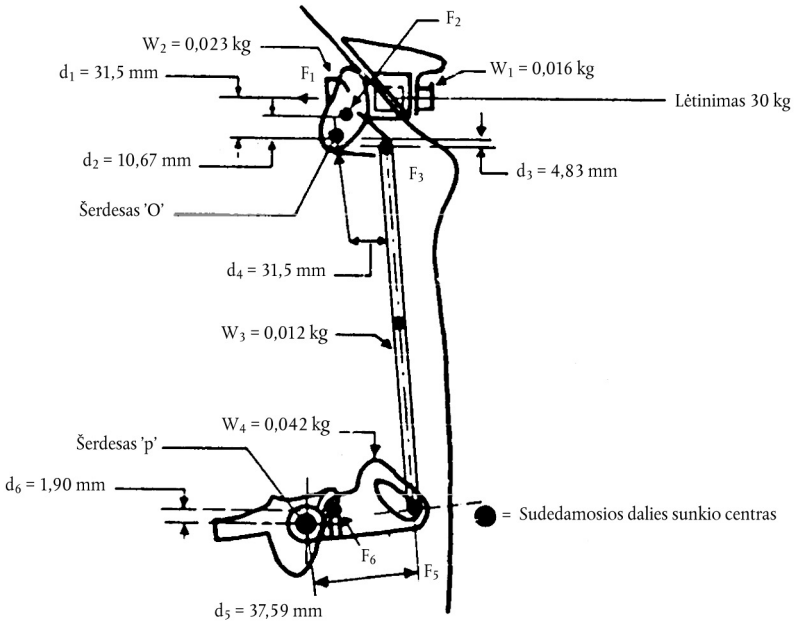
2 PAVEIKSLAS

Durų spyna – bandymo įranga, veikiama statine apkrova (skersinė apkrova)



3 PAVEIKSLAS

Atsparumas inercijos poveikiui – apskaičiavimo pavyzdys



4 PAVEIKSLAS

Kai:

Durų spyną veikia 30 g lėtinimas

$F = M_a = \frac{W}{g} a = \frac{W}{g} 30\ g = 30\ W$

F_1 = $W_1 \times 30$ – vidutinė mygtuko spyruoklės apkrova

= (0,016 kg × 30) – 0,454 kg = 0,036 kg

$F_2 = W_2 \times 30 = 0{,}023\ kg \times 30 = 0{,}68\ kg$

$F_3 = \frac{W_3}{2} \times 30 = \frac{0{,}012\ kg}{2} \times 30 = 0{,}184\ kg$

$\Sigma M_o = F_1 \times d_1 + F_2 \times d_2 - F_3 \times d_3 = 0{,}036\ kg \times 31{,}5\ mm + 0{,}68\ kg \times 10{,}67\ mm - 0{,}184\ kg \times 4{,}83\ mm = 7{,}51\ mm/kg$

$F_5 = \frac{M_O}{d_4} = \frac{7{,}51}{31{,}5}\ 0{,}238\ kg$

$F_6 = W_4 \times 30 = 0{,}042 \times 30 = 1{,}265\ kg$

ΣM_p = spynos spyruoklės apkrova ($F_5\ d_5 + F_6\ d_6$)

= 45,62 mm/kg – (0,238 × 37,59 + 1,265 × 1,9)

= 45,62 mm/kg – 11,36 mm/kg = 34,26 mm/kg