A TANÁCS HATÁROZATA

(2005. október 24.)

a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban Franciaország számára differenciált üzemanyag-adómértékek alkalmazásának engedélyezéséről

(2005/767/EK)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamosenergia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre [1] és különösen annak 19. cikkére,

tekintettel a Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Franciaország 2004. június 16-án kelt levél útján kérelmezte differenciált üzemanyag-adómértékek alkalmazásának engedélyezését a gázolaj és az ólmozatlan benzin esetében, a jelenleg a központi kormányzat által gyakorolt bizonyos konkrét hatáskörök decentralizációját magában foglaló közigazgatási reform keretében.

(2) A Franciaország által tervezett decentralizáció a közigazgatás hatékonyságának – a közszolgáltatások minőségének javítása és költségeinek csökkentése révén megvalósuló – növelésére irányuló törekvések sorába illeszkedik. Ugyanakkor a szubszidiaritás elvének megvalósítását is szolgálja, mivel számos területen lehetővé teszi, hogy a döntések a megfelelő szinten szülessenek meg. A régiók szerinti differenciálás lehetősége további ösztönzést jelent a régiók számára, hogy átlátható módon javítsák a közigazgatás minőségét. A csökkentések mértékét az adott régió társadalmi-gazdasági feltételeinek megfelelően kell meghatározni.

(3) Határozatlan időtartamra szóló eltérések nem engedélyezhetők. A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdése szerint az energiatermékek és a villamos energia adóztatásában alkalmazható további mentességek vagy csökkentések időtartama hat év, és ez esetlegesen megújítható.

(4) A jövedékiadó-kulcsok régiók szerinti differenciálásának csekély mértéke, valamint a forgalmazói hálózatok kiskereskedelmi árai közötti különbségek következtében a forgalom eltérülésének (és ezáltal a környezetre káros anyagok nagyobb mértékű kibocsátásának) veszélye igen kicsi. Ez az energiapolitika kívánalmainak is megfelel.

(5) A gázolaj és az ólmozatlan benzin Közösségen belüli kereskedelmi forgalma szinte teljes egészében adófelfüggesztés-megállapodások hatálya alá tartozik. A Közösségen belüli forgalomnak ezt a formáját nem érinti a jövedéki adók Franciaország által tervezett decentralizálása. Ami azokat az igen korlátozott számú eseteket illeti, amikor a kereskedelmi forgalom adófizetés-megállapodások mellett zajlik, a tervezett ellenőrzési eljárások nem diszkriminatív jellegűek, és – gyakorlati vonatkozásaik rendszeres felülvizsgálatára is figyelemmel – érdemben nem befolyásolják az adózott termékek Közösségen belüli forgalmát. E feltételek mellett a jövedéki adók decentralizálása valószínűleg nem veszélyezteti a belső piac megfelelő működését.

(6) Az adókulcsok régiók szerinti differenciálásának szigorúan megszabott határai biztosítják, hogy a jövedéki adók decentralizálása ne vezessen az olajtermékek piacán a verseny torzulásához. Ezen túlmenően, a differenciálás hatását kiegyenlítik a forgalmazói hálózatok árai közötti jelentős különbségek. Mivel a kérelmezett intézkedés a kereskedelmi célokra felhasznált gázolajra nem vonatkozik, a személy- és áruszállítás piacán kizárható a verseny torzulása.

(7) Az adókulcsok regionális csökkentésének lehetőségét megelőzi a nemzeti adókulcsok emelése, megállapítható, hogy a francia intézkedés alkalmazása elvben nem akadályozza a Közösség környezetvédelmi politikájának megvalósítását.

(8) A Bizottság rendszeresen felülvizsgálja az adócsökkentéseket és a mentességeket annak ellenőrzése céljából, hogy azok nem torzítják-e a versenyt, vagy nem akadályozzák-e a belső piac működését, valamint nem összeegyeztethetetlenek-e a Közösség környezetvédelmi, energia- és közlekedési politikájával,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) Franciaország felhatalmazást kap, hogy csökkentett adókulcsokat alkalmazzon az üzemanyagként felhasznált ólmozatlan benzinre és gázolajra. A 2003/96/EK irányelv 7. cikkének (2) bekezdése szerint kereskedelmi célokra felhasznált gázolajra nem alkalmazható ilyen csökkentés.

(2) Az egyes közigazgatási régiók differenciált csökkentést alkalmazhatnak, feltéve, hogy a következő feltételek teljesülnek:

a) a csökkentés mértéke ólmozatlan benzin esetében nem több, mint 35,4 EUR/1 000 liter, gázolaj esetében nem több, mint 23,0 EUR/1 000 liter;

[1] HL L 283., 2003.10.31., 51. o. A legutóbb a 2004/74/EK irányelvvel (HL L 157., 2004.4.30., 87. o.) módosított irányelv.

b) a csökkentés mértéke nem haladja meg a nem kereskedelmi felhasználású gázolaj és a kereskedelmi felhasználású gázolaj adómértéke közötti különbséget;

c) a csökkentés mértékét az adott régió objektív társadalmi-gazdasági feltételeinek megfelelően határozzák meg;

d) a regionális csökkentés alkalmazása nem eredményezi azt, hogy valamely régió a Közösségen belüli kereskedelemben versenyelőnyhöz jut.

(3) A csökkentett adókulcsoknak meg kell felelniük a 2003/96/EK irányelv által előírt követelményeknek, különösen a 7. cikkben megállapított minimális adókulcsoknak.

2. cikk

Ez a határozat az 1. cikk (2) bekezdésében előírt rendelkezések végrehajtásának időpontjától számított három év elteltével hatályát veszti.

3. cikk

Ennek a határozatnak a Francia Köztársaság a címzettje.

Kelt Luxembourgban, 2005. október 24-én.

a Tanács részéről

az elnök

B. BRADSHAW