ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Νοεμβρίου 1996

σχετικά με αιτήσεις εξαίρεσης που υπέβαλε το Βέλγιο βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ) της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών όσον αφορά την έγκριση τύπου των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους

(Τα κείμενα στη γαλλική και ολλανδική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

(96/680/ΕΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών όσον αφορά την έγκριση των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους [1], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 96/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [2], και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ),

Εκτιμώντας:

ότι οι αιτήσεις που υπέβαλε το Βέλγιο στις 22 Μαΐου 1996 και παρέλαβε η Επιτροπή στις 24 Μαΐου 1996 περιείχαν τα στοιχεία που απαιτούνται βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 2 στοιχείο γ)· ότι οι εν λόγω αιτήσεις αφορούν αντιστοίχως την τοποθέτηση, σε δύο τύπους οχημάτων και τις ένδεκα παραλλαγές τους, δύο τύπων τρίτου φανού πέδησης, αφενός, και την τοποθέτηση, σε ένα τύπο οχημάτων, εντός τύπου τρίτου φανού πέδησης αφετέρου, τύπων τρίτου φανού πέδησης κατηγορίας ECE S3 σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 7 της ΕΟΕ (Οικονομική Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη), οι οποίοι τοποθετούνται σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 48 της ΕΟΕ·

ότι είναι βάσιμοι οι επικαλούμενοι στην αίτηση λόγοι, δηλαδή ότι αυτού του είδους φανοί πέδησης, καθώς και η τοποθέτησή τους, δεν πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουλίου 1976, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους φανούς όγκου, τους εμπροσθίους φανούς θέσης, τους οπισθίους φανούς θέσης και τους φανούς πέδησης των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους [3], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 89/516/ΕΟΚ της Επιτροπής [4], ούτε πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Ιουλίου 1976, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους [5], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 91/663/ΕΟΚ της Επιτροπής [6]· ότι, με βάση τις περιγραφές των δοκιμών και τα αποτελέσματά τους καθώς και με τη συμμόρφωση προς τους κανονισμούς αριθ. 7 και 48 της ΕΟΕ, επιτυγχάνεται ικανοποιητικό επίπεδο ασφάλειας·

ότι οι σχετικές οδηγίες της Κοινότητας θα τροποποιηθούν ώστε να επιτραπεί η παραγωγή και τοποθέτηση τέτοιου είδους φανών πέδησης·

ότι η επιτροπή για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, η οποία έχει συσταθεί με βάση την οδηγία 70/156/ΕΟΚ, είναι σύμφωνη με το μέτρο που προβλέπεται στην παρούσα απόφαση,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Εγκρίνονται οι αιτήσεις εξαίρεσης που υπέβαλε το Βέλγιο για την παραγωγή και τοποθέτηση, αφενός, δύο τύπων και, αφετέρου, ενός τύπου τρίτου φανού πέδησης της κατηγορίας ECE S3 σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 7 της ΕΟΕ, οι οποίοι τοποθετούνται σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 48 της ΕΟΕ στους τύπους οχημάτων για τους οποίους προορίζονται.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο του Βελγίου.

Βρυξέλλες, 18 Νοεμβρίου 1996.

Για την Επιτροπή

Martin BANGEMANN

Μέλος της Επιτροπής

---

(1) ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1.
(2) ΕΕ αριθ. L 169 της 8. 7. 1996, σ. 1.
(3) ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 54.
(4) ΕΕ αριθ. L 265 της 12. 9. 1989, σ. 1.
(5) ΕΕ αριθ. L 262 της 27. 9. 1976, σ. 1.
(6) ΕΕ αριθ. L 366 της 31. 12. 1991, σ. 17.