KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 18 päivänä marraskuuta 1996,

Belgian esittämästä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaista poikkeusta koskevasta pyynnöstä

(Ainoastaan ranskan- ja hollanninkieliset tekstit ovat todistusvoimaisia)

(96/680/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY [1], sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 96/27/EY [2], ja erityisesti sen 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan,

sekä katsoo, että

komissio otti 24 päivänä toukokuuta 1996 vastaan Belgian 22 päivänä toukokuuta 1996 esittämän pyynnön, johon oli liitetty 8 artiklan 2 kohdan c alakohdassa vaaditut tiedot sisältävä kertomus; pyyntö koskee ECE-säännössä (Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission säännöt) N:o 7 tarkoitettuun luokkaan ECE S3 luokiteltujen ja ECE-säännön N:o 48 mukaisesti asennettavien kahdentyyppisten kolmansien jarruvalojen asentamista kahteen ajoneuvotyyppiin ja niiden yhteentoista muunnelmaan sekä yhdentyyppisten kolmansien jarruvalojen asentamista yhteen ajoneuvotyyppiin,

pyynnössä esitetyt syyt, joiden mukaan kyseiset jarruvalot ja niiden asentaminen eivät ole moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen äärivalaisimia, etuvalaisimia, takavalaisimia ja jarruvalaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 27 päivänä heinäkuuta 1976 annetun neuvoston direktiivin 76/758/ETY [3], sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 89/516/ETY [4], vaatimusten mukaisia eivätkä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 27 päivänä heinäkuuta 1976 annetun neuvoston direktiivin 76/756/ETY [5], sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 91/663/ETY [6], vaatimusten mukaisia, ovat perusteltuja; testien ja testaustulosten kuvaukset sekä ECE-sääntöjen N:o 7 ja 48 noudattaminen takaavat tarpeellisen turvallisuustason,

asiaa koskevia yhteisön direktiivejä muutetaan kyseisten jarruvalojen tuotannon ja niiden asentamisen sallimiseksi, ja

tässä päätöksessä määrätty toimenpide on direktiivillä 70/156/ETY perustetun tekniikan kehitykseen mukauttamista käsittelevän komitean lausunnon mukainen,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Belgian esittämä poikkeuspyyntö, joka koskee ECE-säännössä N:o 7 tarkoitettuun luokkaan ECE S3 luokiteltujen ja ECE-säännön N:o 48 mukaisesti asennettavien kahden kolmannen jarruvalon tyypin sekä yhden muun kolmannen jarruvalon tyypin tuotantoa ja asentamista ajoneuvoihin, joihin ne on tarkoitettu.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Belgian kuningaskunnalle.

Tehty Brysselissä 18 päivänä marraskuuta 1996.

Komission puolesta

Martin BANGEMANN

Komission jäsen

---

(1) EYVL N:o L 42, 23.2.1970, s. 1
(2) EYVL N:o L 169, 8.7.1996, s. 1
(3) EYVL N:o L 262, 27.9.1976, s. 54
(4) EYVL N:o L 265, 12.9.1989, s. 1
(5) EYVL N:o L 262, 27.9.1976, s. 1
(6) EYVL N:o L 366, 31.12.1991, s. 17