Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2023/2849

15.12.2023

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2023/2849

av den 12 oktober 2023

om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 vad gäller reglerna för rapportering och inlämning av aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG ([1]), särskilt artikel 11a.4, och

av följande skäl:

(1) Det bör fastställas regler för rapportering av aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå inom sjötransporten samt för inlämning av aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå till den ansvariga administrerande myndigheten.

(2) Det bör också fastställas regler för hur den ansvariga administrerande myndigheten i specifika situationer ska fastställa aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå, till exempel när företaget inte har lämnat in några aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå till den ansvariga administrerande myndigheten inom tidsfristen.

(3) De enheter som ansvarar för efterlevnaden av förordning (EU) 2015/757 och Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG ([2]) måste alltid tydligt identifieras. I detta syfte, och i syfte att säkerställa en enhetlig förvaltning och kontroll av efterlevnaden, föreskrivs i förordning (EU) 2015/757 att samma enhet ska vara ansvarig för båda. Trots detta bör man inom ramen för översynen av förordning (EU) 2015/757 bedöma om ett sådant tillvägagångssätt är förenligt med annan EU-politik och internationell praxis, och kommissionen bör vid behov lägga fram ett lagstiftningsförslag för att se över förordning (EU) 2015/757.

(4) Kommissionen bör också bedöma överensstämmelsen mellan nollklassificeringen av biomassa, särskilt biomassa baserad på livsmedels- och fodergrödor, i direktiv 2003/87/EG och annan EU-politik, och kommissionen bör vid behov lägga fram ett förslag om översyn av den relevanta lagstiftningen.

(5) För att säkerställa att EU:s utsläppshandelssystem, som ska omfatta utsläpp av växthusgaser från sjötransporter från och med den rapporteringsperiod som inleds den 1 januari 2024, fungerar effektivt, bör denna förordning tillämpas från och med den dagen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Rapporteringsregler för aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå

1. Företagen ska till den ansvariga administrerande myndigheten lämna in de aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå som beräknats i enlighet med de övervakningsregler som avses i del C i bilaga II till förordning (EU) 2015/757.

([1]) EUT L 123, 19.5.2015, s. 55.
([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG (EUT L 275, 25.10.2003, s. 32).

2. Företagen ska i de aggregerade utsläppsuppgifterna på företagsnivå inkludera följande information:

a) Uppgifter som identifierar företaget och de fartyg som företaget ansvarar för, enligt följande:

   i) Företagets namn och verksamhet

   ii) IMO:s rederi-identifieringsnummer.

   iii) Företagets registreringsland enligt IMO:s system för rederi-identifieringsnummer.

   iv) Företagets adress.

   v) Namn, befattning, företagsadress, telefonnummer och e-postadress till en kontaktperson.

   vi) Ansvarig administrerande myndighet.

   vii) Förteckning över fartyg vars utsläpp av växthusgaser omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2003/87/EG och som företaget ansvarar för under rapporteringsperioden, inbegripet, för varje fartyg, IMO-fartygets identifieringsnummer och IMO:s rederi-identifieringsnummer för registrerad ägare samt den period under vilken företaget ansvarade för fartyget.

b) Uppgifter om verifieringen enligt följande:

   i) Kontrollörens namn.

   ii) Kontrollörens adress.

   iii) Kontrollörens ackrediteringsnummer.

   iv) Nationellt ackrediteringsorgan som har ackrediterat kontrollören.

   v) Kontrollörens utlåtande.

c) Summan av alla fartygs totala aggregerade utsläpp av växthusgaser som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda på fartygsnivå i enlighet med del C punkterna 1.1–1.7 i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, uttryckt i ton koldioxidekvivalenter och uppdelat efter växthusgaser.

d) Summan av alla fartygs totala aggregerade utsläpp av växthusgaser som ska rapporteras enligt direktiv 2003/87/EG, fastställda på fartygsnivå i enlighet med del C i bilaga II till förordning (EU) 2015/757, beräknade i enlighet med

   i) del C punkt 1.1 i den bilagan,

   ii) del C punkterna 1.1 och 1.2 i den bilagan,

   iii) del C punkterna 1.1, 1.2 och 1.3 i den bilagan,

   iv) del C punkterna 1.1–1.4 i den bilagan,

   v) del C punkterna 1.1–1.5 i den bilagan,

   vi) del C punkterna 1.1–1.6 i den bilagan,

e) all relevant information om den metod som används för att aggregera utsläppsuppgifter på företagsnivå, inklusive ändringar av metoden jämfört med föregående rapporteringsperiod.

Artikel 2

Den ansvariga administrerande myndighetens fastställande av utsläpp

1. Den ansvariga administrerande myndigheten ska göra en konservativ uppskattning av de aggregerade utsläppsuppgifterna på företagsnivå i någon av följande situationer:

a) Inga aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå har lämnats in av företaget inom den tidsfrist som avses i artikel 11a i förordning (EU) 2015/757.

b) De verifierade aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå som avses i artikel 11a i förordning (EU) 2015/757 visar sig inte vara förenliga med den förordningen.

c) De aggregerade utsläppsuppgifterna på företagsnivå har inte verifierats som tillfredsställande i enlighet med kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/2072 ([3]).

2. Om en kontrollör i verifieringsrapporten i enlighet med artikel 13.5 i förordning (EU) 2015/757 har dragit slutsatsen att icke-väsentliga felaktigheter finns och inte har korrigerats av företaget innan verifieringsutlåtandet utfärdades, ska den ansvariga administrerande myndigheten bedöma dessa felaktigheter, och om felaktigheterna visar sig vara väsentliga ska den göra en konservativ uppskattning av de aggregerade utsläppsuppgifterna på företagsnivå.

3. Om den ansvariga administrerande myndigheten gör en konservativ uppskattning av de aggregerade utsläppsuppgifterna på företagsnivå ska den informera företaget om huruvida och vilka korrigeringar som krävs. Företaget ska göra denna information tillgänglig för kontrollören.

4. Medlemsstaterna ska inrätta ett effektivt informationsutbyte mellan de behöriga myndigheter som ansvarar för godkännande av övervakningsplaner och de behöriga myndigheter som tar emot aggregerade utsläppsuppgifter på företagsnivå, om det rör sig om olika myndigheter.

Artikel 3

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2024.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 12 oktober 2023.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

([3]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/2072 av den 22 september 2016 om verifieringsverksamhet och ackreditering av kontrollörer i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från sjötransporter (EUT L 320, 26.11.2016, s. 5).