2023/2849

15.12.2023

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2023/2849 AL COMISIEI

din 12 octombrie 2023

de completare a Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele de raportare și transmitere a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE ([1]) și în special articolul 11a alineatul (4),

întrucât:

(1) Ar trebui stabilite norme pentru raportarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie în transportul maritim, precum și pentru transmiterea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie către autoritatea de administrare responsabilă.

(2) De asemenea, ar trebui stabilite norme pentru determinarea datelor agregate privind emisiile la nivel de companie de către autoritatea de administrare responsabilă în situații specifice, cum ar fi în cazul în care compania nu a prezentat autorității de administrare responsabile date agregate privind emisiile la nivel de companie până la data limită.

(3) Entitățile responsabile cu respectarea Regulamentului (UE) 2015/757 și a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([2]) trebuie să fie identificate în mod clar la orice moment. În acest scop și pentru a asigura coerența administrării și a asigurării respectării legislației, Regulamentul (UE) 2015/757 prevede că aceeași entitate trebuie să fie responsabilă pentru ambele. Cu toate acestea, în contextul revizuirii Regulamentului (UE) 2015/757, ar trebui evaluată coerența unei astfel de abordări cu alte politici și practici internaționale ale UE și, după caz, Comisia ar trebui să prezinte o propunere legislativă de revizuire a Regulamentului (UE) 2015/757.

(4) Comisia ar trebui, de asemenea, să evalueze coerența cotei zero a emisiilor provenite de la biomasă, în special de la biomasa pe bază de culturi alimentare și furajere, din Directiva 2003/87/CE cu alte politici ale UE și, după caz, să prezinte o propunere de revizuire a legislației relevante.

(5) Pentru a asigura funcționarea eficace a sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii, care urmează să includă emisiile de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim începând cu perioada de raportare care începe la 1 ianuarie 2024, prezentul regulament ar trebui să se aplice de la data respectivă,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Norme de raportare pentru datele agregate privind emisiile la nivel de companie

(1) Companiile transmit autorității de administrare responsabile datele agregate privind emisiile la nivel de companie, calculate în conformitate cu normele de monitorizare menționate în partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757.

([1]) JO L 123, 19.5.2015, p. 55.
([2]) Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului (JO L 275, 25.10.2003, p. 32).

(2) Companiile includ următoarele informații în datele agregate privind emisiile la nivel de companie:

(a) date de identificare a companiei și a navelor aflate în responsabilitatea companiei, după cum urmează:

(i) denumirea și adresa companiei:

(ii) numărul de identificare OMI unic al companiei și al armatorului înregistrat;

(iii) țara de înregistrare a companiei, astfel cum este înregistrată în sistemul OMI privind numărul unic de identificare al companiei și al proprietarului înregistrat;

(iv) adresa companiei;

(v) numele, funcția, adresa profesională, numărul de telefon și adresa de e-mail ale unei persoane de contact;

(vi) autoritatea de administrare responsabilă;

(vii) lista navelor ale căror emisii de gaze cu efect de seră intră în domeniul de aplicare al Directivei 2003/87/CE și care se află în responsabilitatea companiei în cursul perioadei de raportare, inclusiv, pentru fiecare navă, numărul de identificare OMI al navei și numărul de identificare OMI unic al companiei și al armatorului înregistrat al proprietarului înregistrat, precum și perioada în care nava s-a aflat în responsabilitatea companiei;

(b) date referitoare la verificare, după cum urmează:

(i) numele verificatorului;

(ii) adresa verificatorului;

(iii) numărul de acreditare al verificatorului;

(iv) organismul național de acreditare care a acreditat verificatorul;

(v) declarația verificatorului;

(c) suma emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, determinate la nivel de navă în conformitate cu punctele 1.1-1.7 din partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757, exprimată în tone de CO2 echivalent și dezagregată per gaz cu efect de seră;

(d) sumele emisiilor totale agregate de gaze cu efect de seră ale tuturor navelor care trebuie raportate în temeiul Directivei 2003/87/CE, determinate la nivel de navă în conformitate cu partea C din anexa II la Regulamentul (UE) 2015/757, calculate în conformitate cu:

(i) partea C punctul 1.1 din anexa respectivă;

(ii) partea C punctele 1.1 și 1.2 din anexa respectivă;

(iii) partea C punctele 1.1, 1.2 și 1.3 din anexa respectivă;

(iv) partea C, punctele 1.1 și 1.4 din anexa respectivă;

(v) partea C, punctele 1.1 și 1.5 din anexa respectivă;

(vi) partea C, punctele 1.1 și 1.6 din anexa respectivă;

(e) toate informațiile relevante referitoare la metodologia utilizată pentru agregarea datelor privind emisiile la nivel de companie, inclusiv modificările metodologiei în comparație cu perioada de raportare anterioară.

Articolul 2

Determinarea emisiilor de către autoritatea de administrare responsabilă

(1) Autoritatea de administrare responsabilă face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie în oricare dintre următoarele situații:

(a) compania nu a prezentat date agregate privind emisiile la nivel de companie până la termenul menționat la articolul 11a din Regulamentul (UE) 2015/757;

(b) s-a constatat că datele agregate verificate privind emisiile la nivel de companie menționate la articolul 11a din Regulamentul (UE) 2015/757 nu sunt conforme cu regulamentul respectiv;

(c) în urma verificării, datele agregate privind emisiile la nivel de companie nu sunt considerate satisfăcătoare în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2016/2072 al Comisiei ([3]).

(2) În cazul în care un verificator a concluzionat, în raportul de verificare în temeiul articolului 13 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2015/757, că există inexactități nemateriale și că acestea nu au fost corectate de companie înainte de emiterea declarației de verificare, autoritatea de administrare responsabilă evaluează aceste inexactități, iar în cazul în care se constată că inexactitățile sunt semnificative, face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie.

(3) În cazul în care autoritatea de administrare responsabilă face o estimare prudentă a datelor agregate privind emisiile la nivel de companie, aceasta informează compania dacă și ce corecții sunt necesare. Compania pune aceste informații la dispoziția verificatorului.

(4) Statele membre instituie un schimb eficient de informații între autoritățile competente responsabile cu aprobarea planurilor de monitorizare și autoritățile competente care primesc date agregate privind emisiile la nivel de companie, în cazul în care aceste autorități nu sunt aceleași.

Articolul 3

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 ianuarie 2024.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 12 octombrie 2023.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

([3]) Regulamentul delegat (UE) 2016/2072 al Comisiei din 22 septembrie 2016 privind activitățile de verificare și acreditarea verificatorilor în temeiul Regulamentului (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim (JO L 320, 26.11.2016, p. 5).