Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/2493

27.9.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/2493 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Σεπτεμβρίου 2024

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 1 και το άρθρο 30στ παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η οδηγία 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης (ΣΕΔΕ της ΕΕ) αναθεωρήθηκε και τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) προκειμένου να ευθυγραμμιστεί με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]), ο οποίος θέτει ως στόχο τη μείωση των καθαρών εκπομπών κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 σε σύγκριση με το 1990.

(2) Μετά την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ με την οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]) και την οδηγία (ΕΕ) 2023/959, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής ([5]) θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως, ώστε να ενσωματωθούν οι αναγκαίοι ορισμοί και λεπτομερείς ρυθμίσεις για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές από ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης και καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα, καθώς και για να διασφαλιστεί η δέουσα ευθυγράμμιση με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των αερίων θερμοκηπίου που ορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([6]), για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές από τη μεταφορά CO_2 με άλλα μέσα εκτός από αγωγούς για αποθήκευση σε γεωλογικούς σχηματισμούς, τις εκπομπές από τις αερομεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της παρακολούθησης και της υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, τις εκπομπές από το νέο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και τις βιομηχανικές δραστηριότητες που δεν υπάγονται στο ΣΕΔΕ.

(3) Στο πλαίσιο του νέου συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς, είναι αναγκαίο να περιλαμβάνει ο ορισμός του «τελικού καταναλωτή» στο άρθρο 3 σημείο 69) πιο συγκεκριμένη αναφορά στον ορισμό της ρυθμιζόμενης οντότητας του άρθρου 3 σημείο 69) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

([1]) ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

([4]) Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([5]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj).

(4) Το άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει το γεγονός ότι η πληρότητα της παρακολούθησης και της υποβολής εκθέσεων θα πρέπει να καλύπτει όλες τις εκπομπές διεργασίας και καύσης της σταθερής εγκατάστασης, από όλες τις πηγές εκπομπών και τις ροές πηγής που ανήκουν στις δραστηριότητες που παρατίθενται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και άλλες άμεσα συνδεδεμένες δραστηριότητες, σύμφωνα με το άρθρο 3 στοιχείο ε) της εν λόγω οδηγίας.

(5) Για να βελτιωθεί η ποιότητα των πληροφοριών σχετικά με τη βιομάζα, τα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης (στο εξής: ΑΚΜΒΠ), τα καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα (στο εξής: ΚΑΑ) και τα συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, και για να διευκολυνθεί η υποβολή εθνικών εκθέσεων βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([7]), οι φορείς εκμετάλλευσης θα πρέπει να παρακολουθούν και να αναφέρουν τις εκπομπές από το κλάσμα άνθρακα μη μηδενικού και μηδενικού συντελεστή των εν λόγω καυσίμων ως στοιχεία προς υπόμνηση στις εκθέσεις σχετικά με τις εκπομπές. Για τον σκοπό αυτόν, οι παράμετροι που αφορούν τη βιομάζα μη μηδενικού και μηδενικού συντελεστή, τα ΑΚΜΒΠ και τα ΚΑΑ ή τα συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών θα πρέπει να προσδιορίζονται και να αναφέρονται για κάθε αντίστοιχη ροή πηγής στο πλαίσιο της τυποποιημένης μεθοδολογίας υπολογισμού σύμφωνα με το άρθρο 24 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 και του συστήματος ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 25 του εν λόγω κανονισμού. Απαιτούνται ειδικοί κανόνες για τον προσδιορισμό των συντελεστών υπολογισμού που σχετίζονται με τη σύσταση όσον αφορά τη βιομάζα μη μηδενικού και μηδενικού συντελεστή, τα ΑΚΜΒΠ και τα ΚΑΑ, καθώς και τα συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, συμπεριλαμβανομένου του κλάσματος άνθρακα μηδενικού και μη μηδενικού συντελεστή.

(6) Για να αποφευχθεί η συστηματική υποεκτίμηση των συνολικών εκπομπών στο σύστημα ισοζυγίου μάζας όταν περιέχεται άνθρακας μηδενικού συντελεστή στις ροές εισροής και εκροής, είναι σημαντικό να προσδιορίζουν οι φορείς εκμετάλλευσης την περιεκτικότητα των ροών εκροής σε άνθρακα μηδενικού συντελεστή. Απαιτούνται σαφή στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι έχει αποφευχθεί η υποεκτίμηση και ότι η συνολική μάζα του κλάσματος άνθρακα μηδενικού συντελεστή στα υλικά εκροής ισοδυναμεί με τη συνολική μάζα των κλασμάτων άνθρακα μηδενικού συντελεστή στα υλικά εισροής.

(7) Η οδηγία 2003/87/ΕΚ, όπως αναθεωρήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2023/959, ορίζει ότι ο συντελεστής εκπομπών της βιομάζας είναι μηδενικός, εάν η βιομάζα συμμορφώνεται με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου για τη χρήση καυσίμων βιομάζας που καθορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001, λαμβανομένων υπόψη τυχόν αναγκαίων προσαρμογών για την εφαρμογή βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπως ορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 14 της εν λόγω οδηγίας. Προκειμένου να αποσαφηνιστούν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες οι εκπομπές βιομάζας μπορούν να είναι μηδενικού συντελεστή και να επιτευχθεί η ευθυγράμμιση με την αναθεωρημένη οδηγία (ΕΕ) 2018/2001, το άρθρο 38 παράγραφος 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 θα πρέπει να τροποποιηθεί. Όταν τα σχετικά κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου δεν εφαρμόζονται σε συγκεκριμένο τύπο βιομάζας, μπορεί να αποδοθεί απευθείας μηδενικός συντελεστής στην εν λόγω βιομάζα. Ωστόσο, στην περίπτωση αυτήν, οι φορείς εκμετάλλευσης θα πρέπει και πάλι να αποδείξουν ότι τα κριτήρια δεν εφαρμόζονται. Η αξιολόγηση της απόδειξης της δυνατότητας εφαρμογής και της απόδειξης της αειφορίας αποτελεί ουσιώδες μέρος της επαλήθευσης, στο πλαίσιο της οποίας ο ελεγκτής ελέγχει την ορθή εφαρμογή της μεθοδολογίας παρακολούθησης, συμπεριλαμβανομένης της απόδοσης μηδενικού συντελεστή στη βιομάζα. Όταν εφαρμόζονται τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που ορίζονται στο άρθρο 29 παράγραφοι 2 έως 7 και 10, απαιτείται συμμόρφωση με τα κριτήρια αυτά για απόδοση μηδενικού συντελεστή. Η βιομάζα που δεν πληροί τα κριτήρια στην προκειμένη περίπτωση θα πρέπει να αντιμετωπίζεται ως ορυκτό καύσιμο. Η απόδοση μηδενικού συντελεστή στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ διαφέρει από τα καθεστώτα στήριξης που ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 5) της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.

(8) Το άρθρο 31α της τροποποιημένης οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([8]) προβλέπει τη δημιουργία ενωσιακής βάσης δεδομένων για να καταστεί δυνατή η ιχνηλάτηση των υγρών και αέριων ανανεώσιμων καυσίμων, των καυσίμων ανακυκλωμένου άνθρακα και των συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών (στο εξής: ενωσιακή βάση δεδομένων). Έως τις 21 Νοεμβρίου 2024 η ενωσιακή βάση δεδομένων θα πρέπει να είναι πλήρως λειτουργική. Όταν απαιτείται συμμόρφωση με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που ορίζονται στο άρθρο 29 παράγραφοι 2 έως 7 και 10 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, για τη βιομάζα, και στο άρθρο 29α της εν λόγω οδηγίας, για τα υγρά και αέρια ανανεώσιμα καύσιμα και για τα ΚΑΑ, θα πρέπει να παρέχεται απόδειξη της αειφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 30 και 31 της εν λόγω οδηγίας. Για να διευκολυνθεί η διαδικασία αυτή και να μειωθεί η διοικητική επιβάρυνση, τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να βασίζονται στα αποδεικτικά στοιχεία που

([7]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 663/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 94/22/ΕΚ, 98/70/ΕΚ, 2009/31/ΕΚ, 2009/73/ΕΚ, 2010/31/ΕΕ, 2012/27/ΕΕ και 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, των οδηγιών 2009/119/ΕΚ και (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj).

([8]) Οδηγία (ΕΕ) 2023/2413 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Οκτωβρίου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 και της οδηγίας 98/70/ΕΚ όσον αφορά την προώθηση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, και την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2015/652 του Συμβουλίου (ΕΕ L, 2023/2413, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2413/oj).

παρέχουν οι φορείς εκμετάλλευσης που υπάγονται στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και οι ρυθμιζόμενες οντότητες από την ενωσιακή βάση δεδομένων σχετικά με τις συναλλαγές που σχετίζονται με οποιαδήποτε ποσότητα καυσίμου που έχει αγοραστεί και χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια του έτους αναφοράς και που έχει συνδεθεί με την ακύρωση της αντίστοιχης ποσότητας στην ενωσιακή βάση δεδομένων. Σε περίπτωση μεταγενέστερης μη συμμόρφωσης όσον αφορά την απόδειξη της αειφορίας των ποσοτήτων που ακυρώθηκαν στις βάσεις δεδομένων, η αρμόδια αρχή διορθώνει αναλόγως τις επαληθευμένες εκπομπές.

(9) Σύμφωνα με το άρθρο 33 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, η δειγματοληψία πρέπει να είναι αντιπροσωπευτική της συγκεκριμένης παρτίδας και απαλλαγμένη από συστηματικά σφάλματα. Όταν χρησιμοποιείται συνεχής δειγματοληψία της ροής απαερίων, η συχνότητα ανάλυσης θα πρέπει να ευθυγραμμίζεται με την εν λόγω διαδικασία και να καλύπτει χωρίς διακοπή ολόκληρο το έτος αναφοράς.

(10) Η οδηγία (ΕΕ) 2023/959 διεύρυνε το πεδίο των δραστηριοτήτων που παρατίθενται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ώστε να συμπεριληφθούν η διύλιση πετρελαίου, η παραγωγή σιδήρου, η παραγωγή αλουμίνας, η παραγωγή υδρογόνου και η μεταφορά CO_2 με άλλα μέσα πλην των αγωγών μεταφοράς. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ευθυγράμμιση με το παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, τα παραρτήματα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 πρέπει να επικαιροποιηθούν.

(11) Η οδηγία 2003/87/ΕΚ αναγνωρίζει τον δυνητικό ρόλο των ΚΑΑ και των ΑΚΜΒΠ στη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σε τομείς όπου η απανθρακοποίηση είναι δύσκολη. Προκειμένου να συνεισφέρει στην απανθρακοποίηση, η μείωση των οικείων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου πρέπει να ανταποκρίνεται στην ελάχιστη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που ορίζεται στο άρθρο 29α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 και να υπολογίζεται σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ορίζεται στην πράξη που εκδίδεται δυνάμει του εν λόγω άρθρου.

(12) Για την παραγωγή ΚΑΑ ή ΑΚΜΒΠ που περιέχουν άνθρακα στη χημική τους σύσταση, όπως συνθετικής κηροζίνης ή συνθετικής μεθανόλης, απαιτείται άνθρακας ως πρώτη ύλη. Μέχρις ότου να αρχίσουν να υπόκεινται στην τιμολόγηση του άνθρακα όλα τα στάδια της ζωής ενός προϊόντος στο οποίο χρησιμοποιείται δεσμευμένος άνθρακας, ιδίως στο στάδιο της αποτέφρωσης των αποβλήτων, η εξάρτηση από τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών στο σημείο της απελευθέρωσής τους από τα προϊόντα στην ατμόσφαιρα θα είχε ως αποτέλεσμα την υποεκτίμηση των εκπομπών. Όταν τα ΑΚΜΒΠ ή τα ΚΑΑ παράγονται από δεσμευμένο CO_2 στο πλαίσιο δραστηριότητας που καλύπτεται από την οδηγία 2003/87/ΕΚ, οι εκπομπές θα πρέπει να καταλογίζονται στην εν λόγω δραστηριότητα. Προκειμένου να αποφευχθεί η διπλοεγγραφή και η απαίτηση διπλής πληρωμής για τις ίδιες εκπομπές, οι εκπομπές CO_2 από ΚΑΑ και ΑΚΜΒΠ που πληρούν τα κριτήρια που ορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 θα πρέπει να έχουν μηδενικό συντελεστή εκπομπών.

(13) Τα συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών πρέπει να συμμορφώνονται με τα κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καθορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 13) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμου αερίου και φυσικού αερίου και υδρογόνου. Για την παραγωγή συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών απαιτούνται πρώτες ύλες άνθρακα. Με την επιφύλαξη επανεξέτασης όσον αφορά τον άνθρακα μηδενικού συντελεστή που καίγεται σε εγκαταστάσεις που εξαιρούνται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ λόγω της υψηλής χρήσης βιομάζας σύμφωνα με το σημείο 1 του παραρτήματος Ι, προκειμένου να αποφευχθεί η διπλοεγγραφή εντός του ΣΕΔΕ της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, εάν η περιεκτικότητα των καυσίμων σε άνθρακα προέρχεται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ και, ως εκ τούτου, έχει καταλογιστεί, μεταξύ άλλων όταν ο οικείος συντελεστής εκπομπών είναι μηδενικός, οι εκπομπές από το συνθετικό καύσιμο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών θα πρέπει να είναι μηδενικού συντελεστή. Οι εκπομπές από συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών με άλλη περιεκτικότητα σε άνθρακα θα πρέπει να αντιμετωπίζονται ως ισοδύναμες με εκπομπές από τα αντίστοιχα ορυκτά καύσιμα. Είναι αναγκαίο να προβλεφθούν κανόνες για τον προσδιορισμό του κλάσματος των συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή.

(14) Τα ΚΑΑ ή τα ΑΚΜΒΠ που δεν επιτυγχάνουν τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που προβλέπεται στο άρθρο 29α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 θεωρείται ότι επιφέρουν ανεπαρκή μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε σύγκριση με τα ορυκτά καύσιμα. Ως εκ τούτου, οι εκπομπές από την καύση τέτοιων ΚΑΑ ή ΑΚΜΒΠ θα πρέπει να αντιμετωπίζονται ως ισοδύναμες με εκπομπές από τα αντίστοιχα ορυκτά καύσιμα. Δεδομένου ότι τα ορυκτά καύσιμα μπορεί να αναμειγνύονται με ΚΑΑ ή ΑΚΜΒΠ, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν κανόνες για τον προσδιορισμό του κλάσματος των ΚΑΑ ή ΑΚΜΒΠ μηδενικού συντελεστή.

(15) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 θα πρέπει να καθορίσει τη μεθοδολογία παρακολούθησης που θα πρέπει να εφαρμόζεται στις εκπομπές από ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ και συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή. Θα πρέπει να συμπεριληφθούν διατάξεις για την αφαίρεση των συνολικών εκπομπών ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ και συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή, στην περίπτωση που ο φορέας εκμετάλλευσης χρησιμοποιεί τη βασιζόμενη σε μετρήσεις μεθοδολογία για τον προσδιορισμό των συνολικών εκπομπών CO_2. Κατά τον σχεδιασμό καθεστώτων στήριξης για ανανεώσιμα καύσιμα ή καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, τα κράτη μέλη διατηρούν το δικαίωμα να προσδιορίζουν τον τρόπο παροχής κινήτρων για τα διάφορα ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

(16) Επίσης, κατά την εφαρμογή της βασιζόμενης σε μετρήσεις μεθοδολογίας για τα καύσιμα και τα υλικά που περιέχουν βιομάζα, θα πρέπει να προστεθούν προϋποθέσεις όταν το κλάσμα βιομάζας ισούται με το κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή. Θα πρέπει επίσης να παρέχονται διευκρινίσεις όταν δεν πληρούνται οι εν λόγω προϋποθέσεις και, στην περίπτωση αυτήν, ο φορέας εκμετάλλευσης θα πρέπει να ακολουθεί τις διατάξεις που εφαρμόζονται σχετικά με τη βασιζόμενη σε υπολογισμούς προσέγγιση.

(17) Όταν η προτεινόμενη μεθοδολογία της εγκατάστασης περιλαμβάνει συνεχή δειγματοληψία από τη ροή απαερίων και, ταυτόχρονα, η σταθερή εγκατάσταση καταναλώνει φυσικό αέριο από το δίκτυο, για να αποφευχθεί η διπλοεγγραφή, το CO_2 που προέρχεται από βιοαέριο θα πρέπει να προσδιορίζεται με εργαστηριακή ανάλυση και η ποσότητα αυτή θα πρέπει να αφαιρείται, αντίστοιχα, από το συνολικό CO_2 μηδενικού συντελεστή που έχει προηγουμένως προσδιοριστεί με προσέγγιση βασιζόμενη σε υπολογισμούς.

(18) Η οδηγία 2003/87/ΕΚ δεν αναγνωρίζει αρνητικές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου. Προκειμένου να αποφευχθούν οι αρνητικές εκπομπές, ο φορέας εκμετάλλευσης δεν θα πρέπει να αφαιρεί από τις εκπομπές του το CO_2 που προέρχεται από καύσιμα μηδενικού συντελεστή. Στην περίπτωση δέσμευσης εκπομπών από μείγμα πηγών μηδενικού και μη μηδενικού συντελεστή, για λόγους σαφήνειας και απλότητας, η ποσότητα CO_2 που προκύπτει από πηγές μη μηδενικού συντελεστή η οποία μπορεί να αφαιρεθεί από τις εκπομπές του φορέα εκμετάλλευσης θα πρέπει να καθορίζεται με βάση την αναλογία των εκπομπών μηδενικού και μη μηδενικού συντελεστή.

(19) Οι δραστηριότητες «μεταφορά αερίων του θερμοκηπίου για αποθήκευση σε γεωλογικούς σχηματισμούς» και «αποθήκευση αερίων θερμοκηπίου σε γεωλογικούς σχηματισμούς», στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, καλύπτουν το σύνολο του CO_2 που μεταφέρεται και αποθηκεύεται σε τόπο αποθήκευσης αδειοδοτημένο βάσει της οδηγίας 2009/31/ΕΚ, ανεξάρτητα από τη γεωγραφική και φυσική προέλευση του CO_2. Προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν κενά στο πλαίσιο παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων και να παρασχεθούν κίνητρα στους φορείς εκμετάλλευσης υποδομών μεταφοράς CO_2 ή τόπων αποθήκευσης CO_2 ώστε να ελαχιστοποιήσουν τις διαρροές, είναι αναγκαίο να διευκρινιστεί ότι οι εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης θα πρέπει να παρακολουθούν και να αναφέρουν οποιεσδήποτε εκπομπές από το σύνολο του CO_2 για αποθήκευση σε γεωλογικούς σχηματισμούς υπό την επίβλεψή τους, δηλώνοντας, μεταξύ άλλων, και εάν προέρχονται από δραστηριότητες εκτός του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(20) Δεδομένου ότι το CO_2 για αποθήκευση σε γεωλογικούς σχηματισμούς αναμένεται να μεταφέρεται με διάφορους τρόπους μεταφοράς, η οδηγία (ΕΕ) 2023/959 επέκτεινε το πεδίο της δραστηριότητας «μεταφορά αερίων του θερμοκηπίου για γεωλογική αποθήκευση» του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σε κάθε τρόπο μεταφοράς. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αναθεωρηθούν οι διατάξεις για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τη δραστηριότητα μεταφοράς CO_2, ώστε να διασφαλιστεί ότι εφαρμόζονται σε υποδομές μεταφοράς CO_2 που βασίζονται σε οποιονδήποτε τρόπο μεταφοράς. Όταν ένας τρόπος μεταφοράς καλύπτεται επίσης από άλλη δραστηριότητα δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, για να αποφευχθεί η διπλοεγγραφή των εκπομπών, οι εκπομπές που καλύπτονται από την άλλη δραστηριότητα δυνάμει της εν λόγω οδηγίας θα πρέπει να εξαιρούνται από τα όρια της δραστηριότητας μεταφοράς CO_2.

(21) Η μεταφορά CO_2 για αποθήκευση σε γεωλογικούς σχηματισμούς μπορεί να πραγματοποιείται σε μεγάλες αποστάσεις. Επομένως, το CO_2 μπορεί να βρίσκεται υπό διαμετακόμιση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Στις περιπτώσεις αυτές, είναι σκόπιμο να παρέχεται στον φορέα εκμετάλλευσης της υποδομής μεταφοράς CO_2 η ευελιξία να αφαιρεί από τις εκπομπές που πρέπει να αναφερθούν για δεδομένο έτος κάθε ποσότητα CO_2 που βρίσκεται ακόμη υπό διαμετακόμιση έως τις 31 Δεκεμβρίου του εν λόγω έτους, υπό την προϋπόθεση ότι το φορτίο CO_2 φθάνει στον προορισμό του και μεταφέρεται σε τόπο αποθήκευσης ή σε άλλη εγκατάσταση του ΣΕΔΕ της ΕΕ το αργότερο έως τις 31 Ιανουαρίου του επόμενου έτους.

(22) Η αναθεωρημένη οδηγία 2003/87/ΕΚ τροποποίησε τον ορισμό των εκπομπών ώστε να περιλαμβάνονται και τα αέρια θερμοκηπίου που δεν εκλύονται απευθείας στην ατμόσφαιρα. Ως εκ τούτου, θα πρέπει και αυτά να θεωρούνται εκπομπές στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ, εκτός εάν αποθηκεύονται σε τόπο αποθήκευσης σύμφωνα με την οδηγία 2009/31/ΕΚ ή καθίστανται μόνιμα δεσμευμένα με χημικό τρόπο σε ένα προϊόν έτσι ώστε να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα υπό κανονικές συνθήκες χρήσης και να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα στο πλαίσιο οποιασδήποτε κανονικής δραστηριότητας που λαμβάνει χώρα μετά το τέλος του κύκλου ζωής του προϊόντος. Κατά συνέπεια, τα παραρτήματα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 πρέπει να επικαιροποιηθούν αναλόγως, ώστε να λαμβάνονται υπόψη τα αέρια του θερμοκηπίου που εκλύονται με άλλους τρόπους πλην της έκλυσης απευθείας στην ατμόσφαιρα, ενώ αποφεύγεται παράλληλα η διπλοεγγραφή των εκπομπών όταν αέρια του θερμοκηπίου που δεν εκπέμπονται απευθείας στην ατμόσφαιρα επαναχρησιμοποιούνται εντός της ίδιας εγκατάστασης ή σε άλλες εγκαταστάσεις του ΣΕΔΕ της ΕΕ. Για να αποφευχθούν αδικαιολόγητες διαταραχές για τις εγκαταστάσεις που επηρεάζονται από τις αλλαγές αυτές, η εφαρμογή τους θα πρέπει να καθυστερήσει έως την 1η Ιανουαρίου 2025, ώστε να δοθεί επαρκής χρόνος για τις αναγκαίες προσαρμογές.

(23) Κατά τον προσδιορισμό του συντελεστή οξείδωσης ή μετατροπής μιας ροής πηγής, το μονοξείδιο του άνθρακα (CO) που εκπέμπεται στην ατμόσφαιρα θα πρέπει να αντιμετωπίζεται ως το γραμμομοριακό ισοδύναμο του CO_2. Το CO που μεταφέρεται με άλλον τρόπο σε ένα προϊόν ή ως πρώτη ύλη δεν θεωρείται εκπομπή στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(24) Το άρθρο 12 παράγραφος 3β της οδηγίας 2003/87/ΕΚ ορίζει ότι δεν απαιτείται παράδοση δικαιωμάτων για τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που θεωρείται ότι έχουν δεσμευθεί και χρησιμοποιηθεί κατά τρόπον ώστε να καταστούν μόνιμα δεσμευμένα με χημικό τρόπο σε ένα προϊόν έτσι ώστε να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα υπό κανονικές συνθήκες χρήσης, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε κανονικής δραστηριότητας που λαμβάνει χώρα μετά το τέλος της ζωής του προϊόντος. Είναι αναγκαίο να συμπεριληφθεί γενική διάταξη σύμφωνα με την οποία οι φορείς εκμετάλλευσης θα προσδιορίζουν και θα αφαιρούν από τις εκπομπές τους την ποσότητα CO_2 που θεωρείται ότι έχει δεσμευτεί μόνιμα με χημικό τρόπο σε προϊόν που παρατίθεται στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3β της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, για την αντικατάσταση της διάταξης που επέτρεπε την αφαίρεση του CO_2 που θεωρείται δεσμευμένο με χημικό τρόπο σε ίζημα ανθρακικού ασβεστίου.

(25) Έχοντας υπόψη το άρθρο 14 παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, το πλαίσιο παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης (στο εξής: ΠΥΕ) των επιπτώσεων που δεν σχετίζονται με το CO_2 συνιστά αυτοτελή διαδικασία, διακριτή από την τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών. Οι δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας της ΕΕ σχετικά με τον αντίκτυπο και τις τεχνολογικές λύσεις για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 βρίσκονται σε εξέλιξη από το 1994 και θα πρέπει να συνεχιστούν. Δεδομένων των αβεβαιοτήτων όσον αφορά τον αντίκτυπο των επιπτώσεων που δεν σχετίζονται με το CO_2, είναι καίριας σημασίας να ξεκινήσει η διαδικασία ΠΥΕ για τις επιπτώσεις που δεν σχετίζονται με το CO_2, προκειμένου να διασφαλιστεί η επιστημονική επικύρωση του αντίκτυπου.

(26) Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών θα πρέπει να παρακολουθούν τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 και προκύπτουν από την 1η Ιανουαρίου 2025, από τις δραστηριότητες που εκτελούνται από αεροπλάνα που διαθέτουν στροβιλοκινητήρες, ώστε να καταστεί δυνατός ο υπολογισμός ενός ισοδυνάμου CO_2 [CO_2(e)] ανά πτήση. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών θα πρέπει να υποβάλλουν έκθεση σχετικά με τις εν λόγω επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 σε ετήσια βάση. Ωστόσο, για να διευκολυνθεί η έναρξη της διαδικασίας ΠΥΕ για τις επιπτώσεις που δεν σχετίζονται με το CO_2, το 2025 και το 2026, παρόλο που η υποβολή στοιχείων μπορεί να καλύπτει όλα τα δρομολόγια, η εν λόγω υποβολή απαιτείται μόνο για δρομολόγια που συνδέουν δύο αεροδρόμια που βρίσκονται στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ) και δρομολόγια από αεροδρόμιο εντός του ΕΟΧ που εκτελούνται προς την Ελβετία ή το Ηνωμένο Βασίλειο. Όσον αφορά τα έτη 2025 και 2026, είναι δυνατή η υποβολή στοιχείων σχετικά με τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 οι οποίες προκύπτουν από άλλες πτήσεις.

(27) Για να ελαχιστοποιηθεί η διοικητική επιβάρυνση, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών θα πρέπει να παρέχουν ενιαίο σχέδιο παρακολούθησης για τις εκπομπές CO_2 και τις επιπτώσεις που δεν σχετίζονται με το CO_2.

(28) Ο υπολογισμός του CO_2(e) ανά πτήση θα πρέπει να πραγματοποιείται με τη χρήση του μετρικού μεγέθους του δυναμικού υπερθέρμανσης του πλανήτη (GWP) σε τρεις χρονικούς ορίζοντες, GWP_{20}, GWP_{50} και GWP_{100}, ώστε να γίνεται καλύτερα κατανοητός ο εν λόγω αντίκτυπος στο κλίμα, με εφαρμογή της αποτελεσματικότητας, όπως ορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066, και του συστήματος της Επιτροπής για την παρακολούθηση των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 (NEATS), για τη βελτιστοποίηση του μετρικού μεγέθους του GWP.

(29) Για τον υπολογισμό του CO_2(e) για τις επιπτώσεις που δεν σχετίζονται με το CO_2, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών θα πρέπει να χρησιμοποιούν μια προσέγγιση υπολογισμού του CO_2(e). Η προσέγγιση αυτή περιλαμβάνει ενότητες για την εκτίμηση της κατανάλωσης καυσίμου και των διαφόρων εκπομπών (NO_x, CO, HC), μοντέλα για τον υπολογισμό του CO_2(e) με τη χρήση των δεδομένων εισόδου και των προκαθορισμένων τιμών που περιγράφονται στο παράρτημα IIIα και στο παράρτημα IIIβ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, όταν προκύπτουν κενά στα δεδομένα.

(30) Προκειμένου να αποφευχθεί η παροχή κινήτρων για ελλιπή υποβολή στοιχείων, μπορούν να χρησιμοποιούνται συντηρητικές προκαθορισμένες τιμές. Όταν δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα τα οποία να έχει λάβει ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών, πρέπει να συνεχίζονται οι εργασίες ώστε να καταστεί δυνατή η υποβολή μετρούμενων τιμών, με βάση τις βέλτιστες διαθέσιμες πληροφορίες. Η εξάρτηση από προκαθορισμένες τιμές μειώνει την ακρίβεια των δεδομένων.

(31) Αναγνωρίζοντας τη σημασία της παροχής κατάλληλων εργαλείων για τον περιορισμό της διοικητικής επιβάρυνσης για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορούν να βασίζονται στο εργαλείο τεχνολογίας πληροφοριών NEATS, το οποίο παρέχεται από την Επιτροπή. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορούν επίσης να επιλέξουν να χρησιμοποιήσουν εργαλεία τεχνολογίας πληροφοριών των ιδίων ή τρίτων, υπό την προϋπόθεση ότι τα εργαλεία αυτά συμμορφώνονται με τις διατάξεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, ιδίως με το άρθρο 56α, και υπό την προϋπόθεση ότι η Επιτροπή τα εγκρίνει.

(32) Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών θα πρέπει να συλλέγουν και να αποθηκεύουν με ασφάλεια τα παρακολουθούμενα δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων για τις πτήσεις και πληροφοριών για τα αεροσκάφη. Για τον σκοπό αυτόν, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορούν να βασίζονται στο εργαλείο ΤΠ της Επιτροπής και/ή σε πόρους τρίτων, διασφαλίζοντας τη συμμόρφωση με τους κανόνες εμπιστευτικότητας και την προσβασιμότητα για σκοπούς επαλήθευσης.

(33) Στην περίπτωση που δεν παρέχονται δεδομένα από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, το NEATS θα πρέπει να είναι σε θέση να υπολογίζει αυτόματα την τιμή CO_2(e), με βάση δεδομένα που συλλέγονται από εξωτερικές πηγές και τις προκαθορισμένες τιμές που περιγράφονται στο παράρτημα IIIα και στο παράρτημα IIIβ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066.

(34) Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμα εργαλεία ΤΠ, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών θα πρέπει να παρακολουθούν τις βασικές πληροφορίες σχετικά με τις πτήσεις και τις ιδιότητες των αεροσκαφών ως προσωρινό μέτρο.

(35) Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο κοινό μοντέλο αναφοράς για την αριθμητική πρόγνωση καιρού (NWP), οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών θα πρέπει να χρησιμοποιήσουν απλουστευμένη προσέγγιση βάσει θέσης για τον υπολογισμό του CO_2(e) των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 ως προσωρινό μέτρο.

(36) Για σκοπούς ελαχιστοποίησης της διοικητικής επιβάρυνσης, οι μικροί πρόξενοι εκπομπών μπορούν να επιλέξουν να χρησιμοποιήσουν απλουστευμένη προσέγγιση βάσει θέσης για τον υπολογισμό του CO_2(e) των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2.

(37) Με βάση την ανατροφοδότηση σχετικά με την εφαρμογή του ΣΕΔΕ της ΕΕ, είναι αναγκαίο να διευκολυνθεί περαιτέρω ο προσδιορισμός του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκάφους, σύμφωνα με το άρθρο 3 στοιχείο ιε) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, και να συμπεριληφθεί ένα πρόσθετο βήμα στη διαδικασία αυτήν.

(38) Προκειμένου να ευθυγραμμιστούν οι διατάξεις του άρθρου 28α παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και του παρόντος κανονισμού σχετικά με τον ορισμό των μικρών προξένων εκπομπών, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε οι φορείς εκμετάλλευσης που πληρούν τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 28α παράγραφος 4 της εν λόγω οδηγίας να μπορούν να χρησιμοποιούν τα εργαλεία εκτίμησης καυσίμων που εφαρμόζει ο Eurocontrol.

(39) Οι απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων διαδραματίζουν καίριο ρόλο στη διασφάλιση της δέουσας παρακολούθησης των εκπομπών και επιβολής της νομοθεσίας. Για να εξορθολογιστούν οι εν λόγω απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων, θα πρέπει να θεσπιστούν κατάλληλοι κανόνες υποβολής εκθέσεων για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών όσον αφορά τη χρήση διαφορετικών τύπων εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων των βιοκαυσίμων, των ΑΚΜΒΠ, των ΚΑΑ και άλλων καυσίμων που είναι επιλέξιμα στο πλαίσιο του συστήματος στήριξης του ΣΕΔΕ της ΕΕ που θεσπίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 3γ παράγραφος 6 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(40) Για την ένταξη φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών στο ΣΕΔΕ της ΕΕ ή στο σύστημα αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (CORSIA) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) ισχύουν όρια εκπομπών. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορούν να θεωρηθούν μικροί πρόξενοι εκπομπών ή μπορεί να τους επιτραπεί να χρησιμοποιούν απλουστευμένα εργαλεία. Σύμφωνα με τον σκοπό του ΣΕΔΕ της ΕΕ και τις αρχές που περιλαμβάνονται επίσης στο σύστημα CORSIA του ΔΟΠΑ, ο υπολογισμός των εν λόγω ορίων εκπομπών δεν θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη την πιθανή χρήση καυσίμων με μηδενικό συντελεστή εκπομπών. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να καθοριστεί προκαταρκτικός συντελεστής εκπομπών για τον υπολογισμό των εν λόγω ορίων.

(41) Σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2023/959, η παράδοση δικαιωμάτων στο πλαίσιο του νέου συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και τους πρόσθετους τομείς θα αρχίσει το 2028 για τις ετήσιες εκπομπές του 2027. Ωστόσο, η παρακολούθηση και η υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές στο πλαίσιο του νέου συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής θα αρχίσουν από την 1η Ιανουαρίου 2025. Σαφείς κανόνες παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων σχετικά με το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και τους πρόσθετους τομείς θα πρέπει να θεσπιστούν εγκαίρως, ώστε να διευκολυνθεί η ομαλή εφαρμογή στα κράτη μέλη. Με σκοπό τη μείωση της διοικητικής επιβάρυνσης, την εξασφάλιση της συνοχής μεταξύ των μεθοδολογιών παρακολούθησης και την αξιοποίηση της πείρας που αποκτήθηκε από το υφιστάμενο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τις σταθερές εγκαταστάσεις και τις αεροπορικές μεταφορές, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν οι σχετικοί κανόνες για το νέο σύστημα.

(42) Προκειμένου να διασφαλιστεί άρτιο επίπεδο ακρίβειας της παρακολούθησης και να ελαχιστοποιηθεί η διοικητική επιβάρυνση για τις ρυθμιζόμενες οντότητες και τις αρμόδιες αρχές, ο συντελεστής εύρους θα πρέπει να εφαρμόζεται μετά την κατηγοριοποίηση της ρυθμιζόμενης οντότητας και των ροών καυσίμου. Με τον τρόπο αυτόν θα καταστεί δυνατή η ακριβέστερη παρακολούθηση και θα αποφεύγονται περιττές αλλαγές στα σχέδια παρακολούθησης, στοιχείο που μειώνει τη διοικητική επιβάρυνση για τις ρυθμιζόμενες οντότητες και τις αρμόδιες αρχές.

(43) Προκειμένου να περιοριστεί η διοικητική επιβάρυνση, είναι σκόπιμο να προβλεφθούν ειδικοί κανόνες για τις ρυθμιζόμενες οντότητες με χαμηλές εκπομπές και να δοθεί ευελιξία στις αρμόδιες αρχές κατά την κατηγοριοποίηση των ρυθμιζόμενων οντοτήτων.

(44) Για να διευκολυνθεί η εφαρμογή των νέων μέτρων, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί χρονικά περιορισμένη παρέκκλιση, πριν από το 2027, από την εφαρμογή του συντελεστή εύρους μετά την κατηγοριοποίηση. Είναι σκόπιμο οι αρμόδιες αρχές να μπορούν να χαρακτηρίζουν μια ρυθμιζόμενη οντότητα ως ρυθμιζόμενη οντότητα με χαμηλές εκπομπές ή να επιτρέπουν στη ρυθμιζόμενη οντότητα να ταξινομεί η ίδια τον εαυτό της και κάθε ροή καυσίμου, με βάση τις εκπομπές μετά την εφαρμογή του συντελεστή εύρους, εξαιρουμένου του CO_2 που προέρχεται από καύσιμα μηδενικού συντελεστή, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί κατά τρόπο ικανοποιητικό για την αρμόδια αρχή ότι ο συντελεστής εύρους που εφαρμόζεται για την ταξινόμηση θα παραμείνει επίσης αντιπροσωπευτικός κατά τα επόμενα έτη.

(45) Προκειμένου να διευκολυνθεί η επαλήθευση, είναι σκόπιμο οι φορείς εκμετάλλευσης σταθερών εγκαταστάσεων, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, οι ναυτιλιακές εταιρείες και οι ρυθμιζόμενες οντότητες να υποβάλλουν τις πληροφορίες σχετικά με τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις δραστηριότητες που αναφέρονται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ μαζί με την ετήσια έκθεση για τις εκπομπές. Δεν θα πρέπει να απαιτείται χωριστή έκθεση σχετικά με τις ποσότητες των καυσίμων που αγοράστηκαν και χρησιμοποιήθηκαν. Συνεπώς, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(46) Προκειμένου να διευκολυνθεί η ομαλή και συνεκτική υποβολή του σχεδίου παρακολούθησης για τις ρυθμιζόμενες οντότητες στις αρμόδιες αρχές, και λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων που έχουν ήδη εγκριθεί με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/2122 της Επιτροπής ([9]) για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066, όλες οι διατάξεις που περιέχονται στον παρόντα κανονισμό σχετικά με το νέο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς θα πρέπει να εφαρμοστούν από την 1η Ιουλίου 2024.

(47) Η οδηγία 2003/87/ΕΚ προβλέπει ήδη ότι οι εκπομπές από ΑΚΜΒΠ που χρησιμοποιούνται για φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών έχουν μηδενικό συντελεστή πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας αναθεώρησης του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066. Ως εκ τούτου, προκειμένου να διασφαλιστούν η συνέπεια, η σαφήνεια και οι ισότιμοι όροι ανταγωνισμού, οι κανόνες για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές από ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ και συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών θα πρέπει να εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

(48) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την κλιματική αλλαγή,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 τροποποιείται ως εξής:

1) Τα άρθρα 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 1*

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κανόνες ως προς τα ακόλουθα:

i) από την 1η Ιανουαρίου 2021 και κατά τις επόμενες περιόδους εμπορίας, την παρακολούθηση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και των δεδομένων δραστηριότητας και την υποβολή σχετικών εκθέσεων δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, κατά την περίοδο εμπορίας του ενωσιακού συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής·

ii) από την 1η Ιανουαρίου 2025, την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 σύμφωνα με το άρθρο 14 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στην παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων για τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που καθορίζονται σε σχέση με τις δραστηριότητες που παρατίθενται στα παραρτήματα Ι και ΙΙΙ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, στα δεδομένα δραστηριότητας από σταθερές εγκαταστάσεις, στις αεροπορικές δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, και στις ποσότητες καυσίμου που τίθενται σε ανάλωση από δραστηριότητες που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙΙ της εν λόγω οδηγίας.

([9]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/2122 της Επιτροπής, της 17ης Οκτωβρίου 2023, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L, 2023/2122, 18.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2122/oj).

Εφαρμόζεται στα ακόλουθα:

i) από την 1η Ιανουαρίου 2021, στις εκπομπές, στα δεδομένα δραστηριότητας και στις ποσότητες καυσίμου που τίθενται σε ανάλωση·

ii) από την 1η Ιανουαρίου 2025, στις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2.

Η παρακολούθηση και η υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 από το 2025 καλύπτουν όλες τις επιπτώσεις που δεν σχετίζονται με το CO_2 οι οποίες προκαλούνται από αεροπορικές δραστηριότητες που παρατίθενται στο παράρτημα I της οδηγίας και στις οποίες εμπλέκεται αεροδρόμιο που βρίσκεται στον ΕΟΧ. Ωστόσο, όσον αφορά την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων για τις επιπτώσεις που δεν σχετίζονται με το CO_2 και που οφείλονται σε αερομεταφορές που λαμβάνουν χώρα το 2025 και το 2026, η εν λόγω υποβολή εκθέσεων απαιτείται μόνο για δρομολόγια μεταξύ δύο αεροδρομίων εντός του ΕΟΧ και δρομολόγια από αεροδρόμιο εντός του ΕΟΧ προς την Ελβετία ή το Ηνωμένο Βασίλειο. Όσον αφορά τα έτη 2025 και 2026, η υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις μη σχετιζόμενες με το CO_2 επιπτώσεις των αερομεταφορών που προκαλούνται από άλλες πτήσεις μπορεί να πραγματοποιείται σε εθελοντική βάση.».

2) Το άρθρο 3 τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 4) στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) στην περίπτωση μεθοδολογίας ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 25 του παρόντος κανονισμού, ένα από τα ακόλουθα:

i) συγκεκριμένο είδος καυσίμου, πρώτη ύλη ή προϊόν που περιέχει άνθρακα·

ii) CO_2 που μεταφέρεται σύμφωνα με το άρθρο 49 του παρόντος κανονισμού·»·

β) το σημείο 7) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7) "συντελεστές υπολογισμού": κατώτερη θερμογόνος δύναμη, συντελεστής εκπομπών, προκαταρκτικός συντελεστής εκπομπών, συντελεστής οξείδωσης, συντελεστής μετατροπής, περιεκτικότητα σε άνθρακα, ορυκτό κλάσμα, κλάσμα βιομάζας, κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή, κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ, κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή, κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή, κλάσμα μηδενικού συντελεστή ή συντελεστής μετατροπής μονάδας·»·

γ) το σημείο 15) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«15) "συντελεστής μετατροπής": ο λόγος του άνθρακα που εκπέμπεται υπό μορφή CO_2 προς τον συνολικό άνθρακα που περιέχεται στη ροή πηγής πριν από τη διεργασία που προκαλεί τις εκπομπές, εκφραζόμενος ως κλάσμα, με την παραδοχή ότι το CO που εκπέμπεται στην ατμόσφαιρα είναι το γραμμομοριακό ισοδύναμο του CO_2. Στην περίπτωση εκπομπών CO_2 που θεωρούνται μόνιμα δεσμευμένες με χημικό τρόπο σε ένα προϊόν, ως συντελεστής μετατροπής νοείται ο λόγος του CO_2 που έχει δεσμευτεί ως άνθρακας σε ένα προϊόν κατά τη διάρκεια μιας διεργασίας προς το συνολικό CO_2 που περιέχεται ως άνθρακας σε προϊόν που εξέρχεται από την ίδια διεργασία·»·

δ) εισάγονται τα σημεία 23β) έως 23η):

«23β) "εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα": καθαρά αεροπορικά καύσιμα που περιέχουν άνθρακα πλην αυτού που προέρχεται από τα καθαρά ορυκτά καύσιμα που παρατίθενται στον πίνακα 1 του παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού·

23γ) "απόδοση μηδενικού συντελεστή": ο μηχανισμός με τον οποίο ο συντελεστής εκπομπών καυσίμου ή υλικού μειώνεται προκειμένου να αναγνωρίζονται τα ακόλουθα:

α) στην περίπτωση βιομάζας, η συμμόρφωσή της με τα κριτήρια αειφορίας ή μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που προβλέπονται στο άρθρο 29 παράγραφοι 2 έως 7 και 10 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 38 παράγραφος 5 του παρόντος κανονισμού·

β) στην περίπτωση ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ, η συμμόρφωσή του με τα κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σύμφωνα με το άρθρο 29α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 39α παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού·

γ) στην περίπτωση συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, η συμμόρφωσή τους με τα κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που προβλέπονται στο άρθρο 2 σημείο 13) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμου αερίου και φυσικού αερίου και υδρογόνου· και η προηγούμενη παράδοση δικαιωμάτων σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ για τον δεσμευμένο άνθρακα που απαιτείται για την παραγωγή των συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 39α παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού, εκτός εάν ο εν λόγω δεσμευμένος άνθρακας είναι άνθρακας μηδενικού συντελεστή, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 38στ)·

23δ) "καύσιμα μηδενικού συντελεστή": βιοκαύσιμα, βιορευστά, καύσιμα βιομάζας, συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ, ή κλάσματα μεικτών καυσίμων ή υλικών που πληρούν τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 38 παράγραφος 5), στο άρθρο 39α παράγραφος 3) ή στο άρθρο 39α παράγραφος 4) του παρόντος κανονισμού, κατά περίπτωση·

23ε) “καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα” (ΚΑΑ): καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 35) της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·

23στ) “ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης” (ΑΚΜΒΠ): καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης από ανανεώσιμες πηγές όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 36) της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·

23ζ) “καθαρό καύσιμο”: καύσιμο σε καθαρή μορφή που περιέχει μόνο ένα από τα ακόλουθα κλάσματα:

i) ορυκτό κλάσμα·

ii) κλάσμα βιομάζας μη μηδενικού συντελεστή·

iii) κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή·

iv) κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μη μηδενικού συντελεστή·

v) κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή·

vi) κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μη μηδενικού συντελεστή·

vii) κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή·

viii) κλάσμα καυσίμων που περιέχουν άνθρακα πλην του άνθρακα που προέρχεται από τα ορυκτά καύσιμα που παρατίθενται στον πίνακα 1 του παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού ή από βιομάζα, ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών·

23η) “συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών”: αέρια και υγρά καύσιμα των οποίων το ενεργειακό περιεχόμενο προέρχεται από υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 13) της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788, τα οποία πληρούν το όριο μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά 70 % σε σύγκριση με το συγκριτικό ορυκτό καύσιμο για τα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης που ορίζεται στη μεθοδολογία που εγκρίθηκε σύμφωνα με το άρθρο 29α παράγραφος 3 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, όπως πιστοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788·».

ε) τα σημεία 34) και 34α) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«34) “μεικτό καύσιμο”: καύσιμο το οποίο περιέχει τουλάχιστον δύο από τα ακόλουθα:

i) άνθρακα που προέρχεται από βιομάζα·

ii) άνθρακα που προέρχεται από ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ·

iii) άνθρακα που προέρχεται από συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών·

iv) άλλο άνθρακα ορυκτής προέλευσης·

ή που περιέχει τόσο άνθρακα μηδενικού συντελεστή όσο και άλλο άνθρακα·

34α) “μεικτό αεροπορικό καύσιμο”: καύσιμο το οποίο περιέχει τουλάχιστον δύο διαφορετικά καθαρά καύσιμα·».

στ) τα σημεία 36) και 38) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«36) “προκαταρκτικός συντελεστής εκπομπών”: ο τεκμαρτός ολικός συντελεστής εκπομπών καυσίμου ή υλικού, με βάση τη συνολική περιεκτικότητά του σε άνθρακα πριν από τον πολλαπλασιασμό της επί το ορυκτό κλάσμα για να προκύψει ο συντελεστής εκπομπών·

38) “κλάσμα βιομάζας”: ο λόγος του άνθρακα που προέρχεται από βιομάζα προς τη συνολική περιεκτικότητα σε άνθρακα ενός καυσίμου ή ενός υλικού, εκφραζόμενος ως κλάσμα, ανεξάρτητα από το αν η βιομάζα πληροί τα κριτήρια του άρθρου 38 παράγραφος 5 του παρόντος κανονισμού·».

ζ) το σημείο 38α) απαλείφεται·

η) εισάγονται τα σημεία 38β) έως 38η) ως εξής:

«38β) “κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή”: ο λόγος του άνθρακα που προέρχεται από βιομάζα η οποία πληροί τα κριτήρια του άρθρου 38 παράγραφος 5 του παρόντος κανονισμού προς τη συνολική περιεκτικότητα σε άνθρακα ενός καυσίμου ή ενός υλικού, εκφραζόμενος ως κλάσμα·

38γ) “κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ”: ο λόγος του άνθρακα που προέρχεται από ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ προς τη συνολική περιεκτικότητα σε άνθρακα ενός καυσίμου, εκφραζόμενος ως κλάσμα, ανεξάρτητα από το αν το ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ πληροί τα κριτήρια του άρθρου 39α παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού·

38δ) “κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή”: ο λόγος του άνθρακα που προέρχεται από ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ που πληροί τα κριτήρια του άρθρου 39α παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού προς τη συνολική περιεκτικότητα σε άνθρακα ενός καυσίμου, εκφραζόμενος ως κλάσμα·

38ε) “κλάσμα άνθρακα μηδενικού συντελεστή”:

i) στην περίπτωση καυσίμου, το άθροισμα του οικείου κλάσματος βιομάζας μηδενικού συντελεστή, του οικείου κλάσματος συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή και του οικείου κλάσματος ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή χωρίς διπλοεγγραφή οποιασδήποτε ποσότητας άνθρακα·

ii) στην περίπτωση υλικού, το οικείο κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή·

38στ) “άνθρακας μηδενικού συντελεστή”: ο άνθρακας που περιέχεται σε καύσιμο ή υλικό και ανήκει στο κλάσμα άνθρακα μηδενικού συντελεστή του εν λόγω καυσίμου ή υλικού·

38ζ) “κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών”: ο λόγος του άνθρακα που προέρχεται από συνθετικό καύσιμο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών προς τη συνολική περιεκτικότητα σε άνθρακα ενός καυσίμου, εκφραζόμενος ως κλάσμα, ανεξάρτητα από το αν το συνθετικό καύσιμο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών πληροί τα κριτήρια του άρθρου 39α παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού·

38η) “κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή”: ο λόγος του άνθρακα που προέρχεται από συνθετικό καύσιμο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που πληροί τα κριτήρια του άρθρου 39α παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού προς τη συνολική περιεκτικότητα σε άνθρακα ενός καυσίμου·»·

θ) το σημείο 42) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«42) “άνθρακας ορυκτής προέλευσης”: ανόργανος και οργανικός άνθρακας που δεν είναι άνθρακας μηδενικού συντελεστή·»·

ι) το σημείο 55) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«55) “μεταφορά CO_2”: η μεταφορά CO_2 για την αποθήκευσή του σε γεωλογικό σχηματισμό, σε τόπο αποθήκευσης αδειοδοτημένο βάσει της οδηγίας 2009/31/ΕΚ·»·

ια) το σημείο 63) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«63) “υποδομή μεταφοράς CO_2”: υποδομή όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 29) του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1735·»·

ιβ) εισάγεται το σημείο 63β):

«63β) “CO_2 υπό διαμετακόμιση”: οποιαδήποτε ποσότητα μεταφερόμενου CO_2 σε υποδομή μεταφοράς CO_2 που δεν έχει μεταφερθεί σε άλλη εγκατάσταση ή υποδομή μεταφοράς CO_2 εντός της ίδιας περιόδου αναφοράς κατά την οποία παρελήφθη·»·

ιγ) το σημείο 69) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«69) “τελικός καταναλωτής”: για σκοπούς εφαρμογής του ορισμού της ρυθμιζόμενης οντότητας, σύμφωνα με το άρθρο 3 στοιχείο λα) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, στον παρόντα κανονισμό, κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που είναι ο καταναλωτής του καυσίμου, του οποίου η ετήσια κατανάλωση καυσίμου δεν υπερβαίνει τον 1 τόνο CO_2·»·

ιδ) εισάγονται τα ακόλουθα σημεία 71) έως 80):

«71) “επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2”: οι επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 στοιχείο κβ) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ·

72) “CO_2(e) ανά πτήση”: οι επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 και οι οποίες θερμαίνουν την ατμόσφαιρα, εκφραζόμενες ως ισοδύναμη ποσότητα εκπομπών CO_2, για μια δεδομένη πτήση·

73) “κατακράτηση ακτινοβολίας”: επιβαλλόμενη μεταβολή του ενεργειακού ισοζυγίου του πλανήτη, μετρούμενη σε Watt ανά τετραγωνικό μέτρο (W/m^2)·

74) “αποτελεσματικότητα”: η μεταβολή της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη ανά μονάδα κατακράτησης ακτινοβολίας που ασκείται από τον κλιματικό παράγοντα, σε σχέση με την απόκριση που προκαλείται από μια τυπική κατακράτηση CO_2 η οποία ξεκινά από την ίδια αρχική κλιματική κατάσταση·

75) “μοντέλο υπολογισμού CO_2(e)”: μοντέλο που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό του συνολικού κλιματικού αντίκτυπου των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, σύμφωνα με το παράρτημα IIIα τμήμα 4 του παρόντος κανονισμού·

76) “προσέγγιση βασιζόμενη σε μετεωρολογικά δεδομένα”: η μέθοδος Γ, όπως προβλέπεται στο παράρτημα IIIα τμήμα 4 του παρόντος κανονισμού, η οποία χρησιμοποιεί κυρίως βελτιωμένα μετεωρολογικά δεδομένα, καθώς και πληροφορίες πτήσης, την τροχιά, τις ιδιότητες του αεροσκάφους και τις ιδιότητες του καυσίμου·

77) “απλουστευμένη προσέγγιση βάσει θέσης”: η μέθοδος Δ, όπως προβλέπεται στο παράρτημα IIIα τμήμα 4 του παρόντος κανονισμού, η οποία χρησιμοποιεί κυρίως δεδομένα που σχετίζονται με τη θέση του αεροσκάφους κατά την πτήση, όπως πληροφορίες πτήσης, την τροχιά, αλλά και βασικά μετεωρολογικά δεδομένα και τις ιδιότητες του αεροσκάφους·

78) “σύστημα παρακολούθησης των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 (NEATS)”: εργαλείο τεχνολογίας πληροφοριών (ΤΠ), το οποίο παρέχεται από την Επιτροπή στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, στους διαπιστευμένους ελεγκτές και στις αρμόδιες αρχές με σκοπό τη διευκόλυνση και, στον βαθμό που είναι δυνατό, την αυτοματοποίηση της παρακολούθησης, της υποβολής εκθέσεων και της επαλήθευσης των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ·

79) “ιδιότητες του αεροσκάφους”: η κατηγορία πληροφοριών που περιλαμβάνει, κατ’ ελάχιστον και για κάθε πτήση, τον τύπο του αεροσκάφους, τον αναγνωριστικό κωδικό των κινητήρων και τη μάζα του αεροσκάφους·

80) “αεροπλάνο”: μηχανοκίνητο αεροσκάφος βαρύτερο του αέρα, η άντωση του οποίου εξασφαλίζεται κυρίως από αεροδυναμικές πιέσεις επί επιφανειών που παραμένουν σταθερές υπό δεδομένες συνθήκες πτήσης.».

3) Το άρθρο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 4*

Οι φορείς εκμετάλλευσης και οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους όσον αφορά την παρακολούθηση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, και την υποβολή σχετικών εκθέσεων, δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, σύμφωνα με τις αρχές που προβλέπονται στα άρθρα 5 έως 9 του παρόντος κανονισμού.».

4) Στο άρθρο 5, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η παρακολούθηση και η υποβολή εκθέσεων είναι πλήρεις και καλύπτουν όλες τις εκπομπές διεργασίας και καύσης από όλες τις πηγές εκπομπών και ροές πηγής που ανήκουν σε δραστηριότητες οι οποίες παρατίθενται στο παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και άλλες συναφείς δραστηριότητες οι οποίες εντάσσονται δυνάμει του άρθρου 24 της ίδιας οδηγίας, καθώς και σχετικές δραστηριότητες που περιλαμβάνονται εντός των ορίων της εγκατάστασης, και όλα τα αέρια θερμοκηπίου που έχουν καθοριστεί σε σχέση με τις εν λόγω δραστηριότητες, ταυτόχρονα δε αποτρέπουν τις διπλοεγγραφές.».

5) Στο άρθρο 6, εισάγεται η ακόλουθη παράγραφος 3:

«3. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών λαμβάνουν, καταγράφουν, συγκεντρώνουν, αναλύουν και τεκμηριώνουν τα δεδομένα παρακολούθησης, συμπεριλαμβανομένων των παραδοχών, βιβλιογραφικών παραπομπών, δεδομένων δραστηριότητας και συντελεστών υπολογισμού, με διαφανή τρόπο που επιτρέπει την αναπαραγωγή του προσδιορισμού των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 ανά πτήση από τον ελεγκτή και την αρμόδια αρχή.».

6) Το άρθρο 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 8*

Οι φορείς εκμετάλλευσης και οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών καθιστούν δυνατή την έκφραση εύλογης βεβαιότητας ως προς την αρτιότητα των αναφερόμενων δεδομένων για τις εκπομπές και τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2. Προσδιορίζουν τις εκπομπές και τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 με χρήση των κατάλληλων μεθοδολογιών παρακολούθησης που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.

Στα αναφερόμενα δεδομένα για τις εκπομπές και τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 και στα συναφή κοινοποιούμενα στοιχεία δεν υπάρχουν ουσιώδεις ανακρίβειες, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2067 της Επιτροπής (*), αποφεύγεται η μεροληπτική επιλογή και παρουσίαση πληροφοριών και παρέχεται αξιόπιστη και ισόρροπη περιγραφή των εκπομπών και των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 της εγκατάστασης ή του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

Κατά την επιλογή μεθοδολογίας παρακολούθησης, οι βελτιώσεις που απορρέουν από τη βελτιωμένη ακρίβεια σταθμίζονται έναντι του πρόσθετου κόστους. Η παρακολούθηση και η υποβολή εκθέσεων στοχεύουν στη μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια, εκτός εάν αυτό δεν είναι τεχνικά εφικτό ή συνεπάγεται αδικαιολόγητο κόστος.

(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2067 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 201819ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με την επαλήθευση των δεδομένων και τη διαπίστευση των ελεγκτών σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).».

7) Στο άρθρο 11 παράγραφος 1, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κάθε φορέας εκμετάλλευσης ή φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολουθεί τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 βάσει σχεδίου παρακολούθησης που έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 12 του παρόντος κανονισμού, λαμβάνοντας υπόψη τη φύση και τη λειτουργία της εγκατάστασης ή της αεροπορικής δραστηριότητας την οποία αφορά η παρακολούθηση.».

8) Στο άρθρο 14 παράγραφος 2, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο αα):

«αα) σημειώνονται επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 λόγω νέων δραστηριοτήτων που διεξάγονται·».

9) Το άρθρο 15 παράγραφος 4 τροποποιείται ως εξής:

α) η εισαγωγική περίοδος της παραγράφου 4 και η εισαγωγική περίοδος του στοιχείου α) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Στις σημαντικές τροποποιήσεις των σχεδίων παρακολούθησης φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών περιλαμβάνονται:

α) όσον αφορά τις εκπομπές:»·

β) στο στοιχείο α), το σημείο iv) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«iv) αλλαγές στην ιδιότητα του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ως μικρού προξένου εκπομπών κατά την έννοια του άρθρου 55 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, και το κατά πόσον ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προτίθεται να χρησιμοποιήσει την απλούστευση σύμφωνα με το άρθρο 28α παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ·»·

γ) εισάγεται το στοιχείο β):

«β) όσον αφορά τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2:

i) αλλαγή της επιλεγμένης προσέγγισης υπολογισμού του CO_2(e), όπως ορίζεται στο άρθρο 56α παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού, κυρίως όσον αφορά τα εργαλεία ΤΠ για την εφαρμογή των μοντέλων υπολογισμού του CO_2(e)·

ii) αλλαγές στην ιδιότητα του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ως μικρού προξένου εκπομπών κατά την έννοια του άρθρου 55 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού.».

10) Στο άρθρο 18 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο, στο άρθρο 19 παράγραφος 2 στοιχεία α), β) και γ), στο άρθρο 19 παράγραφος 5, στο άρθρο 38 παράγραφος 1 και στο άρθρο 47 παράγραφος 2 στοιχεία α) και β), ο όρος «βιομάζα» αντικαθίσταται από τον όρο «άνθρακας μηδενικού συντελεστή».

11) Στο άρθρο 19, η παράγραφος 6 απαλείφεται.

12) Το άρθρο 24 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Βάσει της τυπικής μεθοδολογίας, ο φορέας εκμετάλλευσης υπολογίζει τις εκπομπές καύσης κάθε ροής πηγής, πολλαπλασιάζοντας τα δεδομένα δραστηριότητας που σχετίζονται με την ποσότητα καιόμενων καυσίμων, εκφραζόμενα σε terajoules με βάση την κατώτερη θερμογόνο δύναμη (NCV), επί τον αντίστοιχο συντελεστή εκπομπών, εκφραζόμενο σε τόνους CO_2 ανά terajoule (t CO_2/TJ), όπως συνάδει με τη χρήση της NCV, και επί τον αντίστοιχο συντελεστή οξείδωσης.»·

β) εισάγεται η ακόλουθη παράγραφος 1α:

«1α. Για τους σκοπούς της υποβολής στοιχείων προς υπόμνηση, ο φορέας εκμετάλλευσης υπολογίζει επίσης, για κάθε καιόμενη ροή πηγής και για καύσιμα που χρησιμοποιούνται ως εισροή διεργασίας, τις ακόλουθες παραμέτρους που καθορίζονται από τους ακόλουθους υπολογισμούς:

i) οι συνολικές προκαταρκτικές εκπομπές υπολογίζονται πολλαπλασιάζοντας τα δεδομένα δραστηριότητας που σχετίζονται με την ποσότητα καιόμενων καυσίμων, εκφραζόμενη σε τόνους ή σε κανονικά κυβικά μέτρα, επί τον αντίστοιχο προκαταρκτικό συντελεστή εκπομπών και επί τον αντίστοιχο συντελεστή οξείδωσης·

ii) οι εκπομπές βιομάζας υπολογίζονται πολλαπλασιάζοντας τις συνολικές προκαταρκτικές εκπομπές επί το κλάσμα βιομάζας·

iii) οι εκπομπές βιομάζας μηδενικού συντελεστή υπολογίζονται πολλαπλασιάζοντας τις συνολικές προκαταρκτικές εκπομπές επί το κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή·

iv) οι εκπομπές από ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών υπολογίζονται πολλαπλασιάζοντας τις συνολικές προκαταρκτικές εκπομπές επί το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών·

v) οι εκπομπές από ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή υπολογίζονται πολλαπλασιάζοντας τις συνολικές προκαταρκτικές εκπομπές επί το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή·».

γ) εισάγεται η ακόλουθη παράγραφος 2α:

«2α. Για τους σκοπούς της υποβολής στοιχείων προς υπόμνηση, ο φορέας εκμετάλλευσης υπολογίζει επίσης, για κάθε ροή πηγής που σχετίζεται με εκπομπές διεργασίας, τις ακόλουθες παραμέτρους που καθορίζονται από τους ακόλουθους υπολογισμούς:

i) οι συνολικές προκαταρκτικές εκπομπές υπολογίζονται πολλαπλασιάζοντας τα δεδομένα δραστηριότητας που σχετίζονται με την κατανάλωση υλικών, τη διακίνηση υλικών ή την πραγματική παραγωγή, εκφραζόμενη σε τόνους ή κανονικά κυβικά μέτρα, επί τον αντίστοιχο συντελεστή εκπομπών, εκφραζόμενο σε t CO_2/t ή t CO_2/Nm^3, και επί τον αντίστοιχο συντελεστή μετατροπής·

ii) οι εκπομπές βιομάζας υπολογίζονται πολλαπλασιάζοντας τις συνολικές προκαταρκτικές εκπομπές επί το σχετικό κλάσμα βιομάζας·

iii) οι εκπομπές βιομάζας μηδενικού συντελεστή υπολογίζονται πολλαπλασιάζοντας τις συνολικές προκαταρκτικές εκπομπές επί το σχετικό κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή.».

13) Το άρθρο 25 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Βάσει της μεθοδολογίας ισοζυγίου μάζας, ο φορέας εκμετάλλευσης υπολογίζει την ποσότητα CO_2 που αντιστοιχεί σε κάθε ροή πηγής η οποία περιλαμβάνεται στο ισοζύγιο μάζας, πολλαπλασιάζοντας τα δεδομένα δραστηριότητας που σχετίζονται με την ποσότητα καυσίμου, υλικού ή μεταφερόμενου CO_2 η οποία εισέρχεται ή εξέρχεται από τα όρια του ισοζυγίου μάζας, επί το γινόμενο της περιεκτικότητας του καυσίμου, του υλικού ή του μεταφερόμενου CO_2 σε άνθρακα επί του οικείου ορυκτού κλάσματος και επί 3,664 t CO_2/t C, εφαρμόζοντας το παράρτημα ΙΙ τμήμα 3 του παρόντος κανονισμού.»·

β) εισάγεται η ακόλουθη παράγραφος 1α:

«1α. Για τους σκοπούς της υποβολής στοιχείων προς υπόμνηση, ο φορέας εκμετάλλευσης υπολογίζει επίσης, για κάθε ροή πηγής που καλύπτεται από το ισοζύγιο μάζας, τις ακόλουθες παραμέτρους που καθορίζονται από τους ακόλουθους υπολογισμούς:

i) η συνολική προκαταρκτική ποσότητα CO_2 υπολογίζεται πολλαπλασιάζοντας τα δεδομένα δραστηριότητας που σχετίζονται με την ποσότητα καυσίμου ή υλικού η οποία εισέρχεται ή εξέρχεται από τα όρια του ισοζυγίου μάζας επί την περιεκτικότητα του καυσίμου ή του υλικού σε άνθρακα και επί 3,664 t CO_2/t C·

ii) η ποσότητα CO_2 που σχετίζεται με βιομάζα υπολογίζεται πολλαπλασιάζοντας τη συνολική προκαταρκτική ποσότητα CO_2 επί το κλάσμα βιομάζας·

iii) η ποσότητα CO_2 που σχετίζεται με βιομάζα μηδενικού συντελεστή υπολογίζεται πολλαπλασιάζοντας τη συνολική προκαταρκτική ποσότητα CO_2 επί το κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή·

iv) κατά περίπτωση, η ποσότητα CO_2 που σχετίζεται με ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών υπολογίζεται πολλαπλασιάζοντας τη συνολική προκαταρκτική ποσότητα CO_2 επί το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών·

v) κατά περίπτωση, η ποσότητα CO_2 που σχετίζεται με ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών υπολογίζεται πολλαπλασιάζοντας τη συνολική προκαταρκτική ποσότητα CO_2 επί το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή.»·

γ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 3:

«3. Όταν ο φορέας εκμετάλλευσης χρησιμοποιεί ισοζύγιο μάζας σύμφωνα με το παρόν άρθρο, τα υλικά ή καύσιμα εισροής περιέχουν άνθρακα μηδενικού συντελεστή και τα υλικά εκροής περιέχουν άνθρακα, ο φορέας εκμετάλλευσης παρέχει στην αρμόδια αρχή δεδομένα σχετικά με το κλάσμα μηδενικού συντελεστή της περιεκτικότητας των ροών εκροής σε άνθρακα. Με τον τρόπο αυτόν, ο φορέας εκμετάλλευσης παρέχει αποδείξεις ότι οι συνολικές εκπομπές της εγκατάστασης δεν υποεκτιμώνται συστηματικά από την εφαρμοζόμενη μεθοδολογία παρακολούθησης και ότι η συνολική μάζα άνθρακα που αντιστοιχεί στα κλάσματα μηδενικού συντελεστή του άνθρακα που περιέχεται σε όλα τα σχετικά υλικά εκροής δεν είναι μικρότερη από τη συνολική μάζα των κλασμάτων μηδενικού συντελεστή του άνθρακα που περιέχεται σε όλα τα υλικά και τα καύσιμα εισροής.

Για τους σκοπούς του πρώτου εδαφίου, εφαρμόζεται το άρθρο 39 παράγραφοι 3 και 4 όσον αφορά το κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή του βιοαερίου και του φυσικού αερίου που χρησιμοποιούνται ως εισροή.».

14) Το άρθρο 30 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2, το τελευταίο εδάφιο απαλείφεται·

β) εισάγονται οι ακόλουθες παράγραφοι 2α και 3:

«2α. Ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει το κλάσμα βιομάζας μόνο για μεικτά καύσιμα ή υλικά που περιέχουν βιομάζα. Για άλλα καύσιμα ή υλικά, χρησιμοποιείται η προκαθορισμένη τιμή 0 % για το κλάσμα βιομάζας των ορυκτών καυσίμων ή υλικών και η προκαθορισμένη τιμή 100 % του κλάσματος βιομάζας για καύσιμα βιομάζας ή υλικά που αποτελούνται αποκλειστικά από βιομάζα.

Ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μόνο για μεικτά καύσιμα που περιέχουν ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Για άλλα καύσιμα, χρησιμοποιείται η προκαθορισμένη τιμή 0 % για το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και η προκαθορισμένη τιμή 100 % του κλάσματος ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή του κλάσματος συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για καύσιμα που αποτελούνται αποκλειστικά από ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

Ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει το κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή, το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή και το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή μόνο όταν ο φορέας εκμετάλλευσης επιθυμεί να χρησιμοποιήσει την απόδοση μηδενικού συντελεστή.

3. Όσον αφορά την αλληλεξάρτηση των συντελεστών υπολογισμού που σχετίζονται με τη σύσταση, ο φορέας εκμετάλλευσης εφαρμόζει τους ακόλουθους κανόνες:

i) όταν ένα καύσιμο ή υλικό περιέχει βιομάζα, ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει το κλάσμα βιομάζας σύμφωνα με το άρθρο 39 του παρόντος κανονισμού·

ii) όταν το κλάσμα βιομάζας δεν είναι μηδενικό και ο φορέας εκμετάλλευσης επιθυμεί να χρησιμοποιήσει την απόδοση μηδενικού συντελεστή, ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει το κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 5 του παρόντος κανονισμού·

iii) όταν ένα καύσιμο περιέχει ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικό καύσιμο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 39α παράγραφοι 1 και 2 του παρόντος κανονισμού·

iv) όταν το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ δεν είναι μηδενικό και ο φορέας εκμετάλλευσης επιθυμεί να χρησιμοποιήσει την απόδοση μηδενικού συντελεστή, ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή σύμφωνα με το άρθρο 39α παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού·

v) όταν το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών δεν είναι μηδενικό και ο φορέας εκμετάλλευσης επιθυμεί να χρησιμοποιήσει την απόδοση μηδενικού συντελεστή, ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή σύμφωνα με το άρθρο 39α παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού·

vi) όταν το κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή, το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή δεν είναι μηδενικό, ο φορέας εκμετάλλευσης υπολογίζει το κλάσμα μηδενικού συντελεστή ως το άθροισμα του κλάσματος βιομάζας μηδενικού συντελεστή, του κλάσματος ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή και του κλάσματος συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή. Το ορυκτό κλάσμα είναι το άθροισμα όλων των κλασμάτων μη μηδενικού συντελεστή·

vii) ο φορέας εκμετάλλευσης υπολογίζει τον συντελεστή εκπομπών ως το γινόμενο του προκαταρκτικού συντελεστή εκπομπών επί το ορυκτό κλάσμα.

Για τους σκοπούς του στοιχείου vi), όταν ο φορέας εκμετάλλευσης δεν υπολογίζει το κλάσμα μηδενικού συντελεστή, το ορυκτό κλάσμα είναι 100 %.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί:

i) να προσδιορίζει το κλάσμα βιομάζας ως πανομοιότυπο με το κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή, εάν το δεύτερο προσδιορίζεται με βάση το ισοζύγιο μάζας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·

ii) να προσδιορίζει το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ως πανομοιότυπο με το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή, εάν το δεύτερο προσδιορίζεται με βάση το ισοζύγιο μάζας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·

iii) να προσδιορίζει το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών ως πανομοιότυπο με το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή, εάν το δεύτερο προσδιορίζεται με βάση το ισοζύγιο μάζας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.».

15) Στο άρθρο 37 παράγραφος 2, το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Όταν χρησιμοποιούνται μεικτά καύσιμα, ο φορέας εκμετάλλευσης παρέχει αποδείξεις από τις οποίες προκύπτει ότι η εφαρμογή του στοιχείου α) ή του στοιχείου β) του πρώτου εδαφίου δεν οδηγεί σε υποεκτίμηση των εκπομπών.».

16) Στο τμήμα 2, ο τίτλος του υποτμήματος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**Αντιμετώπιση της βιομάζας, των συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, των ΑΚΜΒΠ και των ΚΑΑ**».

17) Το άρθρο 38 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 1, απαλείφεται το τελευταίο εδάφιο·

β) στην παράγραφο 2, απαλείφεται το πρώτο εδάφιο·

γ) η παράγραφος 4 τροποποιείται ως εξής:

i) ο όρος «κλάσμα βιομάζας» αντικαθίσταται από τον όρο «κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή»·

ii) απαλείφεται το τελευταίο εδάφιο·

δ) η παράγραφος 5 τροποποιείται ως εξής:

i) το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα βιοκαύσιμα, τα βιορευστά και τα καύσιμα βιομάζας πληρούν τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που ορίζονται στο άρθρο 29 παράγραφοι 2 έως 7 και 10 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, προκειμένου να προσμετρηθούν στο κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή μιας ροής πηγής.»·

ii) το έκτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η συμμόρφωση με τα κριτήρια που καθορίζονται στο άρθρο 29 παράγραφοι 2 έως 7 και 10 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 αξιολογείται σύμφωνα με το άρθρο 30 και το άρθρο 31 παράγραφος 1 της εν λόγω οδηγίας. Τα κριτήρια μπορεί επίσης να θεωρηθεί ότι πληρούνται εάν ο φορέας εκμετάλλευσης παράσχει αποδεικτικά στοιχεία για την αγορά ποσότητας βιοκαυσίμου, βιορευστού ή βιοαερίου που συνδέεται με την ακύρωση της αντίστοιχης ποσότητας στην ενωσιακή βάση δεδομένων που έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 31α ή σε εθνική βάση δεδομένων που έχει συσταθεί από το κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 31α παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας. Σε περίπτωση μεταγενέστερης μη συμμόρφωσης όσον αφορά την απόδειξη της αειφορίας των ποσοτήτων που ακυρώθηκαν στις προαναφερθείσες βάσεις δεδομένων, η αρμόδια αρχή διορθώνει αναλόγως τις επαληθευμένες εκπομπές.»·

iii) το έβδομο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Όταν η βιομάζα που χρησιμοποιείται δεν συμμορφώνεται με την παρούσα παράγραφο, ο άνθρακας που περιέχει θεωρείται άνθρακας ορυκτής προέλευσης.»·

iv) εισάγεται το ακόλουθο όγδοο εδάφιο:

«Όταν, σύμφωνα με το πρώτο έως το έκτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 29 παράγραφοι 2 έως 7 και 10 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 δεν εφαρμόζονται στη βιομάζα, το κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή ισούται με το κλάσμα βιομάζας του.».

18) Το άρθρο 39 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Για τα καύσιμα ή υλικά που περιέχουν βιομάζα, ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί είτε να υποθέσει απουσία βιομάζας και να εφαρμόσει προκαθορισμένο κλάσμα βιομάζας 0 % είτε να προσδιορίσει κλάσμα βιομάζας σύμφωνα με την παράγραφο 2, εφαρμόζοντας τις βαθμίδες που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ τμήμα 2.4 του παρόντος κανονισμού.»·

β) στην παράγραφο 2, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Όταν, με την επιφύλαξη της απαιτούμενης βαθμίδας, ο φορέας εκμετάλλευσης πρέπει να διενεργήσει αναλύσεις για τον προσδιορισμό του κλάσματος βιομάζας, αλλά η εφαρμογή του πρώτου εδαφίου δεν είναι τεχνικά εφικτή ή συνεπάγεται αδικαιολόγητο κόστος, ο φορέας εκμετάλλευσης υποβάλλει προς έγκριση στην αρμόδια αρχή εναλλακτική μέθοδο εκτίμησης για τον προσδιορισμό του κλάσματος βιομάζας. Στην περίπτωση καυσίμων ή υλικών που προέρχονται από παραγωγική διεργασία με καθορισμένες και ιχνηλάσιμες ροές εισροής, ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να βασίζει την εκτίμηση σε ισοζύγιο μάζας του άνθρακα ορυκτής προέλευσης και του άνθρακα βιομάζας που εισέρχεται στη διεργασία και εξέρχεται από αυτή.»·

γ) η παράγραφος 2α απαλείφεται·

δ) η παράγραφος 3 τροποποιείται ως εξής:

i) στο πρώτο εδάφιο, η παραπομπή στο «άρθρο 43 παράγραφος 4» αντικαθίσταται από την παραπομπή στο «άρθρο 43 παράγραφος 4β»·

ii) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να καθορίσει ότι ορισμένη ποσότητα φυσικού αερίου από το δίκτυο αερίου είναι βιοαέριο μηδενικού συντελεστή, χρησιμοποιώντας τη μεθοδολογία που ορίζεται στην παράγραφο 4. Στην περίπτωση αυτήν, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 30 παράγραφος 3, ο φορέας εκμετάλλευσης θεωρεί ότι το κλάσμα βιομάζας είναι πανομοιότυπο με το κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή.»·

ε) η παράγραφος 4 τροποποιείται ως εξής:

i) το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να προσδιορίσει το κλάσμα βιομάζας και το πανομοιότυπο κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή βιοαερίου χρησιμοποιώντας αρχεία αγορών βιοαερίου ισοδύναμου ενεργειακού περιεχομένου, υπό την προϋπόθεση ότι ο φορέας εκμετάλλευσης παρέχει στην αρμόδια αρχή στοιχεία που αποδεικνύουν ότι:»·

ii) το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για την απόδειξη της συμμόρφωσης με την παρούσα παράγραφο, ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να χρησιμοποιεί τα δεδομένα που καταγράφονται σε βάση δεδομένων η οποία έχει δημιουργηθεί από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη και επιτρέπει την ιχνηλάτηση μεταβιβάσεων βιοαερίου. Η συμμόρφωση με την παρούσα παράγραφο μπορεί να θεωρηθεί ότι έχει αποδειχθεί εάν ο φορέας εκμετάλλευσης παράσχει αποδεικτικά στοιχεία για την αγορά ποσότητας βιοαερίου που συνδέεται με την ακύρωση της αντίστοιχης ποσότητας στην ενωσιακή βάση δεδομένων που έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 31α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 ή σε εθνική βάση δεδομένων που έχει συσταθεί από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 31α παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας. Σε περίπτωση μεταγενέστερης μη συμμόρφωσης όσον αφορά την απόδειξη της αειφορίας των ποσοτήτων που ακυρώθηκαν στις προαναφερθείσες βάσεις δεδομένων, η αρμόδια αρχή διορθώνει αναλόγως τις επαληθευμένες εκπομπές.».

19) Εισάγεται το ακόλουθο άρθρο 39α:

«Άρθρο 39α

Προσδιορισμός κλάσματος ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και κλάσματος ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή

1. Για καύσιμα ή υλικά που περιέχουν ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για τα οποία ο φορέας εκμετάλλευσης δεν μπορεί να προσδιορίσει το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών σύμφωνα με την παράγραφο 2, ο φορέας εκμετάλλευσης υποθέτει την απουσία ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και εφαρμόζει προκαθορισμένο κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών 0 %.

2. Ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει τους ακόλουθους συντελεστές υπολογισμού σχετικά με τη σύσταση των καυσίμων με βάση το ισοζύγιο μάζας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001:

i) το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή·

ii) το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, εάν ο φορέας εκμετάλλευσης δεν επιθυμεί να χρησιμοποιήσει την απόδοση μηδενικού συντελεστή, για το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μπορούν να χρησιμοποιηθούν άλλες προσεγγίσεις, όπως ισοζύγιο μάζας της διεργασίας ανάμειξης ή παραγωγής μέσω της οποίας λαμβάνεται το καύσιμο ή το υλικό.

3. Η περιεκτικότητα σε άνθρακα των καυσίμων που χαρακτηρίζονται ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ βάσει της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 και συμμορφώνονται με τα κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που ορίζονται στο άρθρο 29α της εν λόγω οδηγίας θεωρείται μηδενικού συντελεστή.

Η συμμόρφωση με τα κριτήρια που καθορίζονται στο άρθρο 29α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 αξιολογείται σύμφωνα με το άρθρο 30 και το άρθρο 31 παράγραφος 1 της εν λόγω οδηγίας. Τα κριτήρια μπορεί επίσης να θεωρηθεί ότι πληρούνται εάν ο φορέας εκμετάλλευσης παράσχει αποδεικτικά στοιχεία για την αγορά ποσότητας ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ που συνδέεται με την ακύρωση της αντίστοιχης ποσότητας στην ενωσιακή βάση δεδομένων που έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 31α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 ή σε εθνική βάση δεδομένων που έχει συσταθεί από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 31α παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας. Σε περίπτωση μεταγενέστερης μη συμμόρφωσης όσον αφορά την απόδειξη της αειφορίας των ποσοτήτων που ακυρώθηκαν στις προαναφερθείσες βάσεις δεδομένων, η αρμόδια αρχή διορθώνει αναλόγως τις επαληθευμένες εκπομπές.

Όταν το ΑΚΜΒΠ ή το ΚΑΑ δεν πληροί τα κριτήρια που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, ο άνθρακας που περιέχει θεωρείται άνθρακας ορυκτής προέλευσης.

4. Τα συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών έχουν μηδενικό συντελεστή όταν η περιεκτικότητά τους σε άνθρακα έχει αποτελέσει αντικείμενο προηγούμενης παράδοσης δικαιωμάτων βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, εκτός εάν ο εν λόγω δεσμευμένος άνθρακας είναι άνθρακας μηδενικού συντελεστή, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 38στ) του παρόντος κανονισμού.

Η συμμόρφωση με τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 29α παράγραφος 3 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 αξιολογείται σύμφωνα με το άρθρο 30 και το άρθρο 31 παράγραφος 1 της εν λόγω οδηγίας. Τα κριτήρια μπορεί επίσης να θεωρηθεί ότι πληρούνται εάν ο φορέας εκμετάλλευσης παράσχει αποδεικτικά στοιχεία για την αγορά ποσότητας συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που συνδέεται με την ακύρωση της αντίστοιχης ποσότητας στην ενωσιακή βάση δεδομένων που έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 31α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 ή σε εθνική βάση δεδομένων που έχει συσταθεί από το κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 31α παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας. Σε περίπτωση μεταγενέστερης μη συμμόρφωσης όσον αφορά την απόδειξη της αειφορίας των ποσοτήτων που ακυρώθηκαν στις προαναφερθείσες βάσεις δεδομένων, η αρμόδια αρχή διορθώνει αναλόγως τις επαληθευμένες εκπομπές.

Σε κάθε άλλη περίπτωση, ο άνθρακας που περιέχουν τα συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών θεωρείται άνθρακας ορυκτής προέλευσης.

5. Ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να προσδιορίσει το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ και πανομοιότυπο κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή φυσικού αερίου, όταν τα εν λόγω κλάσματα έχουν εγχυθεί σε δίκτυο φυσικού αερίου, με τη χρήση αρχείων αγοράς ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ισοδύναμου ενεργειακού περιεχομένου, υπό την προϋπόθεση ότι ο φορέας εκμετάλλευσης παρέχει ικανοποιητικές για την αρμόδια αρχή αποδείξεις ότι:

α) δεν γίνονται διπλοεγγραφές της ίδιας ποσότητας ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ, και ιδίως ότι η χρήση του ΑΚΜΒΠ ή του ΚΑΑ που αγοράζεται δεν έχει δηλωθεί από οποιονδήποτε άλλον, μεταξύ άλλων μέσω γνωστοποίησης μιας εγγύησης προέλευσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 12) της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001·

β) ο φορέας εκμετάλλευσης και ο παραγωγός του ΑΚΜΒΠ ή του ΚΑΑ είναι συνδεδεμένοι με το ίδιο δίκτυο αερίου.

Η συμμόρφωση με την παρούσα παράγραφο μπορεί να θεωρηθεί ότι έχει αποδειχθεί εάν ο φορέας εκμετάλλευσης παράσχει αποδεικτικά στοιχεία για την αγορά ποσότητας αέριου ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ που συνδέεται με την ακύρωση της αντίστοιχης ποσότητας στην ενωσιακή βάση δεδομένων που έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 31α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 ή σε εθνική βάση δεδομένων που έχει συσταθεί από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 31α παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας. Σε περίπτωση μεταγενέστερης μη συμμόρφωσης όσον αφορά την απόδειξη της αειφορίας των ποσοτήτων που ακυρώθηκαν στις προαναφερθείσες βάσεις δεδομένων, η αρμόδια αρχή διορθώνει αναλόγως τις επαληθευμένες εκπομπές.».

20) Το άρθρο 43 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 4 τροποποιείται ως εξής:

i) το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Κατά περίπτωση, ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει χωριστά κάθε ποσότητα CO_2 που προέρχεται από βιομάζα. Για τον σκοπό αυτόν, ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να χρησιμοποιεί:»·

ii) το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Όταν η μέθοδος που προτείνει ο φορέας εκμετάλλευσης συνεπάγεται συνεχή δειγματοληψία από τη ροή απαερίων, εφαρμόζεται το πρότυπο ΕΝ 15259 (Ποιότητα του αέρα — Μέτρηση εκπομπών σταθερών πηγών — Απαιτήσεις για τα τμήματα και τους χώρους μετρήσεων και για τον στόχο, το σχέδιο και την έκθεση της

μέτρησης). Το σχέδιο δειγματοληψίας σύμφωνα με το άρθρο 33 είναι ανάλογο της συχνότητας ανάλυσης σύμφωνα με το παράρτημα VII του παρόντος κανονισμού και διασφαλίζει την αντιπροσωπευτικότητα για την κάλυψη ολόκληρου του έτους αναφοράς.»·

β) εισάγονται οι ακόλουθες παράγραφοι 4α, 4β και 4γ:

«4α. Ο φορέας εκμετάλλευσης χρησιμοποιεί το κλάσμα βιομάζας που προσδιορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 4 ως κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή, εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις για όλα τα καύσιμα ή τα υλικά που δημιουργούν εκπομπές στις οποίες εφαρμόζεται η βασιζόμενη σε μετρήσεις μεθοδολογία:

i) σύμφωνα με το πρώτο έως το έκτο εδάφιο του άρθρου 38 παράγραφος 5 του παρόντος κανονισμού, δεν εφαρμόζονται τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 29 παράγραφοι 2 έως 7 και 10 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001· ή

ii) το 100 % του κλάσματος βιομάζας του χρησιμοποιημένου καυσίμου ή υλικού καλύπτεται από τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 5 του παρόντος κανονισμού.

Η προϋπόθεση του σημείου ii) θεωρείται ότι πληρούται για το βιοαέριο που παρακολουθείται σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού.

Όταν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις των σημείων i) και ii) για καύσιμα ή υλικά που οδηγούν σε εκπομπές στις οποίες εφαρμόζεται η βασιζόμενη σε μετρήσεις μεθοδολογία, ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει το κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή για τα εν λόγω καύσιμα ή υλικά χρησιμοποιώντας προσέγγιση βασιζόμενη σε υπολογισμούς σύμφωνα με τα άρθρα 24 έως 39α του παρόντος κανονισμού.

4β. Ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να αφαιρεί από τις συνολικές εκπομπές της εν λόγω πηγής εκπομπών τις εκπομπές από βιομάζα μηδενικού συντελεστή που προσδιορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 4α του παρόντος άρθρου.

Όταν η μέθοδος που προτείνει ο φορέας εκμετάλλευσης για τον προσδιορισμό του κλάσματος βιομάζας μηδενικού συντελεστή περιλαμβάνει συνεχή δειγματοληψία από τη ροή απαερίων και η εγκατάσταση καταναλώνει φυσικό αέριο από το δίκτυο, ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει τη φυσική ποσότητα CO_2 του βιοαερίου που χρησιμοποιείται σύμφωνα με τα άρθρα 32 έως 35 του παρόντος κανονισμού και αφαιρεί την αντίστοιχη ποσότητα CO_2 από το CO_2 μηδενικού συντελεστή που προσδιορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 4α του παρόντος άρθρου.

4γ. Όταν ο φορέας εκμετάλλευσης χρησιμοποιεί ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή σε διεργασία για την οποία εφαρμόζεται η βασιζόμενη σε μετρήσεις μεθοδολογία, ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να αφαιρεί από τις συνολικές εκπομπές τις εκπομπές από τα ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή.

Οι εκπομπές από ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή προσδιορίζονται με τη χρήση βασιζόμενης σε υπολογισμούς προσέγγισης σύμφωνα με τα άρθρα 24 έως 39α του παρόντος κανονισμού. Ισούνται με το γινόμενο των δεδομένων δραστηριότητας του σχετικού καυσίμου επί τον προκαταρκτικό συντελεστή εκπομπών και το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή ή το κλάσμα συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή.»·

γ) στην παράγραφο 5, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) υπολογισμό με τη βοήθεια κατάλληλου ισοζυγίου μάζας, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις σημαντικές παραμέτρους από πλευράς εισροών, συμπεριλαμβανομένων, όσον αφορά τις εκπομπές CO_2, τουλάχιστον των φορτίων υλικού εισροής, της ροής αέρα εισροής και της απόδοσης της διεργασίας, και από πλευράς εκροών συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον της παραγωγής προϊόντων και της συγκέντρωσης οξυγόνου (O_2), διοξειδίου του θείου (SO_2) και οξειδίων του αζώτου (NO_x)·».

21) Στο άρθρο 44 παράγραφος 1, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο φορέας εκμετάλλευσης υπολογίζει ωριαίες μέσες τιμές για κάθε παράμετρο που έχει σημασία για τον προσδιορισμό των εκπομπών ή των ποσοτήτων μεταφερόμενου CO_2, συμπεριλαμβανομένων των συγκεντρώσεων και της ροής, με την εφαρμογή μεθοδολογίας βασιζόμενης σε μετρήσεις, χρησιμοποιώντας όλα τα σημεία δεδομένων που είναι διαθέσιμα για τη συγκεκριμένη ώρα.».

22) Στο άρθρο 46 και στο παράρτημα Ι τμήμα 1 σημείο 7) στοιχεία α), β) και γ), ο όρος «δίκτυο μεταφορών» αντικαθίσταται από τον όρο «υποδομή μεταφοράς CO_2».

23) Στο άρθρο 47 παράγραφος 2, το τελευταίο εδάφιο απαλείφεται.

24) Το άρθρο 48 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Εάν το εγγενές CO_2 προέρχεται από δραστηριότητες που υπάγονται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ ή εντάσσονται δυνάμει του άρθρου 24 της ίδιας οδηγίας και στη συνέχεια μεταφέρεται εκτός της εγκατάστασης, ως μέρος ροής πηγής, σε άλλη εγκατάσταση και δραστηριότητα που καλύπτεται από την εν λόγω οδηγία, δεν προσμετράται στις εκπομπές της εγκατάστασης από την οποία προέρχεται. Για τον προσδιορισμό του κλάσματος βιομάζας μηδενικού συντελεστή, του κλάσματος ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή ή του κλάσματος συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή του εγγενούς CO_2 σύμφωνα με το άρθρο 39 του παρόντος κανονισμού, ο φορέας εκμετάλλευσης της εγκατάστασης μεταφοράς διασφαλίζει ότι η επιλεγείσα μεθοδολογία παρακολούθησης δεν υποεκτιμά συστηματικά τις συνολικές εκπομπές της εγκατάστασης μεταφοράς.»·

β) στην παράγραφο 3, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Οι φορείς εκμετάλλευσης μπορούν να προσδιορίζουν τις ποσότητες εγγενούς CO_2 που μεταφέρονται εκτός της εγκατάστασης τόσο στην εγκατάσταση μεταφοράς όσο και στην εγκατάσταση παραλαβής. Στην περίπτωση αυτήν, οι ποσότητες του εγγενούς CO_2 που μεταφέρονται και παραλαμβάνονται, αντίστοιχα, και του αντίστοιχου κλάσματος βιομάζας μηδενικού συντελεστή, κλάσματος ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή και κλάσματος συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή είναι πανομοιότυπες.».

25) Το άρθρο 49 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο φορέας εκμετάλλευσης αφαιρεί από τις εκπομπές της εγκατάστασης κάθε ποσότητα CO_2 που προέρχεται από τις δραστηριότητες που υπάγονται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η οποία δεν προέρχεται από άνθρακα μηδενικού συντελεστή και δεν εκπέμπεται από την εγκατάσταση, αλλά μεταφέρεται εκτός της εγκατάστασης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες εγκαταστάσεις:

i) σε εγκατάσταση δέσμευσης με σκοπό τη μεταφορά και μακροχρόνια αποθήκευση εντός γεωλογικού σχηματισμού, σε τόπο αποθήκευσης αδειοδοτημένο βάσει της οδηγίας 2009/31/ΕΚ·

ii) σε υποδομή μεταφοράς CO_2 με σκοπό τη μακροχρόνια αποθήκευση εντός γεωλογικού σχηματισμού, σε τόπο αποθήκευσης αδειοδοτημένο βάσει της οδηγίας 2009/31/ΕΚ·

iii) σε τόπο αποθήκευσης αδειοδοτημένο βάσει της οδηγίας 2009/31/ΕΚ, με σκοπό τη μακροχρόνια αποθήκευση εντός γεωλογικού σχηματισμού.»·

β) οι παράγραφοι 3 και 4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Για τον προσδιορισμό της ποσότητας CO_2 που μεταφέρεται από μια εγκατάσταση ή υποδομή μεταφοράς CO_2 σε άλλη εγκατάσταση ή υποδομή μεταφοράς CO_2 σύμφωνα με την παράγραφο 1, ο φορέας εκμετάλλευσης εφαρμόζει, με την επιφύλαξη των περαιτέρω διατάξεων του παραρτήματος IV του παρόντος κανονισμού, είτε μεθοδολογία βασιζόμενη σε υπολογισμούς είτε μεθοδολογία βασιζόμενη σε μετρήσεις, σύμφωνα με τα άρθρα 43, 44 και 45 του παρόντος κανονισμού.

Όταν εφαρμόζεται η βασιζόμενη σε μετρήσεις μεθοδολογία, η πηγή εκπομπών αντιστοιχεί στο σημείο μέτρησης και οι εκπομπές εκφράζονται σε ποσότητα μεταφερόμενου CO_2.

4. Όταν χρησιμοποιείται μεθοδολογία βασιζόμενη σε μετρήσεις για τον προσδιορισμό της ποσότητας CO_2 που μεταφέρεται από μια εγκατάσταση ή υποδομή μεταφοράς CO_2 σε άλλη, ο φορέας εκμετάλλευσης εφαρμόζει την υψηλότερη βαθμίδα που ορίζεται στο παράρτημα VIII τμήμα 1 του παρόντος κανονισμού.

Ωστόσο, ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να εφαρμόζει την αμέσως χαμηλότερη βαθμίδα, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι η εφαρμογή της υψηλότερης βαθμίδας, όπως ορίζεται στο παράρτημα VIII τμήμα 1 του παρόντος κανονισμού, δεν είναι τεχνικά εφικτή ή συνεπάγεται αδικαιολόγητο κόστος.»·

γ) εισάγονται οι παράγραφοι 6 και 7:

«6. Σε περίπτωση μεταφοράς, σε εγκατάσταση δέσμευσης, CO_2 που προκύπτει από υλικά ή καύσιμα που περιέχουν κλάσμα άνθρακα μηδενικού συντελεστή, η εγκατάσταση μεταφοράς αφαιρεί από τις εκπομπές που αναφέρει σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου μόνο ποσότητα CO_2 ανάλογη προς το κλάσμα άνθρακα που δεν προέρχεται από άνθρακα μηδενικού συντελεστή.

Ο φορέας εκμετάλλευσης υποδομής μεταφοράς CO_2 ή τόπου αποθήκευσης παρακολουθεί τις εκπομπές από συμβάντα διαρροής, διαφεύγουσες εκπομπές και απαγόμενες εκπομπές από οποιοδήποτε CO_2 που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, συμπεριλαμβανομένου του CO_2 που προέρχεται από οντότητες που δεν εκτελούν δραστηριότητες που παρατίθενται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, και υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εκπομπές ως εάν το CO_2 να ήταν ορυκτής προέλευσης.

7. Ο φορέας εκμετάλλευσης υποδομής μεταφοράς CO_2 μπορεί να περιλαμβάνει στις εκπομπές που αναφέρονται για μια δεδομένη περίοδο αναφοράς το CO_2 υπό διαμετακόμιση που έχει μεταφερθεί σε άλλη εγκατάσταση ή υποδομή μεταφοράς CO_2 το αργότερο έως τις 31 Ιανουαρίου του επόμενου έτους. Ο φορέας εκμετάλλευσης προβαίνει ετησίως σε απογραφή του CO_2 που εισέρχεται στην υποδομή μεταφοράς CO_2 και που εξέρχεται από αυτήν, και αναφέρει χωριστά το CO_2 υπό διαμετακόμιση.».

26) Εισάγεται το ακόλουθο άρθρο 49α:

«Άρθρο 49α

Εκπομπές μόνιμα δεσμευμένες με χημικό τρόπο σε ένα προϊόν

1. Ο φορέας εκμετάλλευσης αφαιρεί από τις εκπομπές της εγκατάστασης κάθε ποσότητα CO_2 που προέρχεται από άνθρακα μη μηδενικού συντελεστή σε δραστηριότητες που υπάγονται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, το οποίο δεν εκπέμπεται από την εγκατάσταση, αλλά είναι μόνιμα δεσμευμένο με χημικό τρόπο σε προϊόν που παρατίθεται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3β της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

Στην περίπτωση CO_2 που προκύπτει από υλικά ή καύσιμα που περιέχουν κλάσμα άνθρακα μηδενικού συντελεστή, ο φορέας εκμετάλλευσης αφαιρεί από τις εκπομπές της εγκατάστασης μόνο την ποσότητα CO_2 που είναι μόνιμα δεσμευμένο με χημικό τρόπο σε προϊόν που παρατίθεται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3β της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ανάλογο προς το κλάσμα του άνθρακα που δεν προέρχεται από άνθρακα μηδενικού συντελεστή.

2. Για τον προσδιορισμό της ποσότητας του δεσμευμένου σε προϊόν CO_2 που πληροί τις προδιαγραφές της παραγράφου 1, ο φορέας εκμετάλλευσης είτε εφαρμόζει την τυπική μεθοδολογία σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ τμήματα 2 και 4 του παρόντος κανονισμού είτε εφαρμόζει ισοζύγιο μάζας σύμφωνα με το άρθρο 25 του παρόντος κανονισμού, χρησιμοποιώντας τα καύσιμα και τα υλικά που εισέρχονται και εξέρχονται από τη διεργασία στην οποία το CO_2 δεσμεύεται με χημικό τρόπο ως τις σχετικές ροές πηγής για τον υπολογισμό αυτόν, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τυχόν εκπομπές καύσης που σχετίζονται με τη διεργασία. Για τον σκοπό αυτόν, εφαρμόζεται η υψηλότερη βαθμίδα που ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού, όπως προσδιορίζεται στο ίδιο παράρτημα για τη δραστηριότητα από την οποία προκύπτει το CO_2. Ωστόσο, ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να εφαρμόζει την αμέσως χαμηλότερη βαθμίδα, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει κατά τρόπο ικανοποιητικό για την αρμόδια αρχή ότι η εφαρμογή της υψηλότερης βαθμίδας, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού, δεν είναι τεχνικά εφικτή ή συνεπάγεται αδικαιολόγητο κόστος.».

27) Ο τίτλος του κεφαλαίου IV αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ CO_2**».

28) Το άρθρο 51 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 1, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολουθεί τις εκπομπές από αεροπορικές δραστηριότητες και τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 και υποβάλλει σχετικές εκθέσεις για όλες τις πτήσεις που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και εκτελούνται από τον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά την περίοδο αναφοράς και για τις οποίες είναι ο ίδιος υπεύθυνος.»·

β) η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Για τον προσδιορισμό της ταυτότητας του μοναδικού φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά το άρθρο 3 στοιχείο ιε) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ο οποίος είναι υπεύθυνος για μια ορισμένη πτήση, χρησιμοποιείται το χαρακτηριστικό κλήσης που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας όπως ορίζεται στο στοιχείο 7 του σχεδίου πτήσης. Το χαρακτηριστικό κλήσης προσδιορίζει τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ως εξής:

α) όταν το στοιχείο 7 περιλαμβάνει τον κωδικό ΔΟΠΑ για τον αερομεταφορέα, ο μοναδικός φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι ο αερομεταφορέας στον οποίο έχει αποδοθεί ο εν λόγω κωδικός ΔΟΠΑ·

β) όταν το στοιχείο 7 περιλαμβάνει την εθνικότητα ή το κοινό σήμα και το σήμα νηολόγησης του αεροσκάφους που αναφέρεται ρητά σε πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ή ισοδύναμο) ή σε έγγραφο που έχει εκδοθεί από κράτος και προσδιορίζει τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροσκάφους, τότε ο μοναδικός φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι το νομικό ή φυσικό πρόσωπο που κατέχει το εν λόγω πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ή ισοδύναμο) ή που αναφέρεται στο έγγραφο.»·

γ) εισάγεται η ακόλουθη παράγραφος 3α:

«3α. Όταν ο μοναδικός φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν μπορεί να ταυτοποιηθεί με τη χρήση του χαρακτηριστικού κλήσης που αναφέρεται στην παράγραφο 3, ο μοναδικός φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών που αναφέρεται στο άρθρο 3 στοιχείο ιε) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και είναι υπεύθυνος για μια πτήση είναι το νομικό ή φυσικό πρόσωπο που έχει σχέση εργασίας ή άλλη συμβατική σχέση με τον κυβερνήτη του αεροσκάφους.».

29) Στο άρθρο 52 παράγραφος 1, τα δύο πρώτα εδάφια αντικαθίστανται από το εξής κείμενο:

«1. Το αργότερο τέσσερις μήνες προτού ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών αρχίσει να ασκεί αεροπορικές δραστηριότητες που υπάγονται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, υποβάλλει στην αρμόδια αρχή σχέδιο παρακολούθησης για την παρακολούθηση των εκπομπών και των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 και για την υποβολή σχετικών εκθέσεων, σύμφωνα με το άρθρο 12 του παρόντος κανονισμού.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών που ασκεί για πρώτη φορά αεροπορική δραστηριότητα υπαγόμενη στο παράρτημα Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ ή παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων για εκπομπές και επιπτώσεις αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, η οποία δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθεί τέσσερις μήνες πριν από τη διεξαγωγή της δραστηριότητας, υποβάλλει σχέδιο παρακολούθησης στην αρμόδια αρχή, αμελλητί ή το αργότερο έξι εβδομάδες μετά τη διεξαγωγή της εν λόγω δραστηριότητας. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών αιτιολογεί επαρκώς στην αρμόδια αρχή την αδυναμία υποβολής σχεδίου παρακολούθησης τέσσερις μήνες πριν από τη διεξαγωγή της δραστηριότητας.».

30) Το άρθρο 53 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προσδιορίζει τις ετήσιες εκπομπές CO_2 από αεροπορικές δραστηριότητες πολλαπλασιάζοντας την ετήσια κατανάλωση κάθε καθαρού καυσίμου (εκφραζόμενη σε τόνους) επί τον αντίστοιχο συντελεστή εκπομπών.

Για τα μεικτά αεροπορικά καύσιμα, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προσδιορίζει τη θεωρητική ποσότητα κάθε καθαρού καυσίμου από τη συνολική ποσότητα του εν λόγω μεικτού αεροπορικού καυσίμου και τα σχετικά δεδομένα σύστασης, εφαρμόζοντας τα ακόλουθα:

i) όταν ένα καύσιμο περιέχει βιομάζα, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προσδιορίζει το κλάσμα βιομάζας σύμφωνα με το άρθρο 54·

ii) όταν ένα καύσιμο περιέχει ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικό καύσιμο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προσδιορίζει το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 54β·

iii) όταν το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών δεν είναι μηδενικό και ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών επιθυμεί να χρησιμοποιήσει την απόδοση μηδενικού συντελεστή, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προσδιορίζει το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή σύμφωνα με το άρθρο 54γ·

iv) όταν το κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή, το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή δεν είναι μηδενικό, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών υπολογίζει το κλάσμα μηδενικού συντελεστή ως το άθροισμα του κλάσματος βιομάζας μηδενικού συντελεστή, του κλάσματος ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή και του κλάσματος συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή. Το ορυκτό κλάσμα είναι το άθροισμα όλων των κλασμάτων μη μηδενικού συντελεστή·

v) ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών υπολογίζει την ποσότητα κάθε καθαρού καυσίμου ως το γινόμενο της συνολικής ποσότητας του μεικτού αεροπορικού καυσίμου επί το σχετικό κλάσμα.

Για τους σκοπούς του στοιχείου iv) της παρούσας παραγράφου, όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν υπολογίζει το κλάσμα μηδενικού συντελεστή, το ορυκτό κλάσμα είναι 100 %.»·

β) εισάγονται οι ακόλουθες παράγραφοι 1α και 1β:

«1α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, για τους σκοπούς της αξιολόγησης των ορίων εκπομπών που καθορίζονται στο άρθρο 55 παράγραφοι 1 και 2 του παρόντος κανονισμού, στο άρθρο 28α παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και στην καταχώριση «Αερομεταφορές» στον πίνακα του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προσδιορίζει τις εκπομπές CO_2 πολλαπλασιάζοντας την ετήσια κατανάλωση κάθε καυσίμου επί τον αντίστοιχο προκαταρκτικό συντελεστή εκπομπών.

1β. Για τους σκοπούς της υποβολής εκθέσεων σύμφωνα με το άρθρο 3 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/1603 της Επιτροπής (*), ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προσδιορίζει και υποβάλλει έκθεση για τις εκπομπές που προκύπτουν από τον πολλαπλασιασμό της ετήσιας κατανάλωσης κάθε καυσίμου επί τον αντίστοιχο προκαταρκτικό συντελεστή εκπομπών.

_____

(*) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1603 της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 201918ης Ιουλίου 2019, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα μέτρα που έχει θεσπίσει ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών των αεροπορικών μεταφορών με σκοπό την εφαρμογή παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου (ΕΕ L 250 της 30.9.2019, σ. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/

γ) στην παράγραφο 6, το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα εκτός από βιοκαύσιμα, ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προσδιορίζει τον συντελεστή εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 32 του παρόντος κανονισμού. Για τα καύσιμα αυτά, η κατώτερη θερμογόνος δύναμη προσδιορίζεται και αναφέρεται ως στοιχείο προς υπόμνηση.».

31) Εισάγεται το ακόλουθο άρθρο 53α:

«Άρθρο 53α

Κανόνες υποβολής εκθέσεων για τη χρήση εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων

1. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολουθεί την ποσότητα εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων που χρησιμοποιούνται και αναφέρει την ποσότητα που καταλογίζεται σε κάθε πτήση ή ζεύγος αεροδρομίων.

2. Όταν τα εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα παραδίδονται στο αεροσκάφος σε φυσικώς αναγνωρίσιμες παρτίδες, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρέχει ικανοποιητικές για την αρμόδια αρχή αποδείξεις ότι τα εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα καταλογίζονται στην πτήση αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό της εν λόγω πτήσης.

Όταν εκτελούνται πολλές επόμενες πτήσεις χωρίς ανεφοδιασμό μεταξύ των πτήσεων, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατανέμει την ποσότητα των εναλλακτικών καυσίμων και την καταλογίζει στις πτήσεις αυτές κατ' αναλογία προς τις εκπομπές από τις εν λόγω πτήσεις που υπολογίζονται με τη χρήση του προκαταρκτικού συντελεστή εκπομπών.

3. Όταν σε ένα αεροδρόμιο τα εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα δεν μπορούν να καταλογιστούν φυσικώς σε συγκεκριμένη πτήση, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών καταλογίζει τα καύσιμα στις πτήσεις του για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ κατ' αναλογία προς τις εκπομπές από τις πτήσεις που αναχωρούν από το εν λόγω αεροδρόμιο, υπολογιζόμενες με χρήση του προκαταρκτικού συντελεστή εκπομπών.

Στο πλαίσιο αυτό, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών πρέπει να παρέχει ικανοποιητικές για την αρμόδια αρχή αποδείξεις ότι τα εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα παραδόθηκαν στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου του αεροδρομίου αναχώρησης κατά την περίοδο αναφοράς ή 3 μήνες πριν από την έναρξη ή 3 μήνες μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου αναφοράς.

4. Για τους σκοπούς των παραγράφων 2 και 3, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρέχει ικανοποιητικές για την αρμόδια αρχή αποδείξεις ότι:

i) η συνολική ποσότητα εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων που δηλώνεται δεν υπερβαίνει τη συνολική χρήση καυσίμων από τον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, οι οποίες αναχωρούν από το αεροδρόμιο στο οποίο παραδίδονται τα εναλλακτικά αεροπορικά καύσιμα·

ii) η ποσότητα εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων για πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ δεν υπερβαίνει τη συνολική ποσότητα εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων που αγοράστηκε, από την οποία αφαιρείται η συνολική ποσότητα εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων που πωλήθηκε σε τρίτους·

iii) η αναλογία μεταξύ των εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων και των ορυκτών καυσίμων που καταλογίζεται σε πτήσεις συγκεντρωτικά ανά ζεύγος αεροδρομίων δεν υπερβαίνει το μέγιστο όριο ανάμειξης για το εν λόγω είδος καυσίμου, όπως πιστοποιείται σύμφωνα με αναγνωρισμένο διεθνές πρότυπο·

iv) δεν γίνονται διπλοεγγραφές της ίδιας ποσότητας εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων, και ιδίως ότι η χρήση των εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων που αγοράζονται δεν έχει δηλωθεί σε προηγούμενη έκθεση ή από άλλον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή σε άλλο σύστημα τιμολόγησης άνθρακα.

Για τους σκοπούς των σημείων i) έως iii), κάθε καύσιμο που απομένει σε δεξαμενές μετά την πτήση και πριν από τον ανεφοδιασμό θεωρείται ότι είναι 100 % ορυκτό καύσιμο.

Για σκοπούς απόδειξης της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο iv), ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να χρησιμοποιεί τα δεδομένα που έχουν καταγραφεί στην ενωσιακή βάση δεδομένων που έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 31α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 ή σε εθνική βάση δεδομένων που έχει συσταθεί από το κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 31α παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας.».

32) Τα άρθρα 54 και 54α αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 54

Προσδιορισμός του κλάσματος βιομάζας για τα βιοκαύσιμα

1. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προσδιορίζει το κλάσμα βιομάζας των μεικτών αεροπορικών καυσίμων που περιέχουν βιοκαύσιμα. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί είτε να υποθέτει την απουσία βιοκαυσίμου και να εφαρμόζει προκαθορισμένο ορυκτό κλάσμα 100 % είτε να προσδιορίζει κλάσμα βιοκαυσίμου σύμφωνα με την παράγραφο 2 ή 3. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών χρησιμοποιεί προκαθορισμένη τιμή κλάσματος βιομάζας 100 % για τα καθαρά βιοκαύσιμα.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών που χρησιμοποιεί μεικτά αεροπορικά καύσιμα που περιέχουν βιοκαύσιμα μπορεί να επιλέξει να παρακολουθεί την περιεκτικότητα σε βιοκαύσιμα και την περιεκτικότητα σε ορυκτά αεροπορικά καύσιμα ως χωριστές ροές πηγής, εάν τα αποδεικτικά στοιχεία που παρέχονται από τους προμηθευτές καυσίμων καθιστούν δυνατή την εν λόγω προσέγγιση.

2. Όταν βιοκαύσιμα αναμειγνύονται φυσικά με ορυκτά καύσιμα και παραδίδονται στο αεροσκάφος σε φυσικώς αναγνωρίσιμες παρτίδες, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να διενεργεί αναλύσεις σύμφωνα με τα άρθρα 32 έως 35 για τον προσδιορισμό του κλάσματος βιομάζας, με βάση σχετικό πρότυπο και τις αναλυτικές μεθόδους που καθορίζονται στα εν λόγω άρθρα, υπό την προϋπόθεση ότι η χρήση του εν λόγω προτύπου και των εν λόγω αναλυτικών μεθόδων έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή. Όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρέχει στην αρμόδια αρχή στοιχεία που αποδεικνύουν ότι οι αναλύσεις αυτές θα συνεπάγονταν αδικαιολόγητο κόστος ή δεν είναι τεχνικά εφικτές, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να βασίζει την εκτίμηση της περιεκτικότητας σε βιοκαύσιμα σε ισοζύγιο μάζας για την ανάμειξη των ορυκτών καυσίμων και των βιοκαυσίμων που αγοράζονται. Εάν το κλάσμα βιομάζας προσδιορίστηκε με βάση το ισοζύγιο μάζας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, δεν απαιτούνται στοιχεία που να αποδεικνύουν αδικαιολόγητο κόστος ή τεχνική σκοπιμότητα.

3. Όταν οι παρτίδες βιοκαυσίμων που αγοράζονται δεν παραδίδονται φυσικώς σε συγκεκριμένο αεροσκάφος, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν χρησιμοποιεί αναλύσεις για τον προσδιορισμό του κλάσματος βιομάζας των χρησιμοποιούμενων καυσίμων. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να προσδιορίζει το κλάσμα βιομάζας χρησιμοποιώντας αρχεία αγοράς βιοκαυσίμων ισοδύναμου ενεργειακού περιεχομένου.

Άρθρο 54α

Ειδικές διατάξεις για επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα

1. Για τους σκοπούς του άρθρου 3γ παράγραφος 6 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ο εμπορικός φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών καθιερώνει, τεκμηριώνει, εφαρμόζει και διατηρεί γραπτή διαδικασία για την παρακολούθηση τυχόν ποσοτήτων καθαρών επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων (σε τόνους) που χρησιμοποιούνται για υποηχητικές πτήσεις και αναφέρει τις ποσότητες επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων που δηλώνει ως χωριστό στοιχείο προς υπόμνηση στην ετήσια έκθεση για τις εκπομπές του.

2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών διασφαλίζει ότι κάθε ποσότητα επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων που δηλώνεται πιστοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 30 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 ή άλλη πιστοποίηση που είναι αποδεκτή βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2405. Η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέπει στον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών να χρησιμοποιεί τα δεδομένα που έχουν καταγραφεί στην ενωσιακή βάση δεδομένων που έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 31α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 ή σε εθνική βάση δεδομένων που έχει συσταθεί από το κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 31α παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας. Σε περίπτωση μεταγενέστερης μη συμμόρφωσης όσον αφορά την απόδειξη της αειφορίας των ποσοτήτων που ακυρώθηκαν στις προαναφερθείσες βάσεις δεδομένων, η αρμόδια αρχή διορθώνει αναλόγως τις επαληθευμένες εκπομπές των καθαρών επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων.

3. Για τα μεικτά αεροπορικά καύσιμα, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί είτε να υποθέτει την απουσία επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου και να εφαρμόζει προκαθορισμένο ορυκτό κλάσμα 100 % είτε να προσδιορίζει την ποσότητα του καθαρού επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου σύμφωνα με την παράγραφο 3α.

3α. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προσδιορίζει την ποσότητα του καθαρού επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου ως άθροισμα των καθαρών εναλλακτικών καυσίμων που είναι επιλέξιμα βάσει του άρθρου 3γ παράγραφος 6 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού. Τα καθαρά επιλέξιμα καύσιμα καταλογίζονται σε κάθε πτήση ή ζεύγος αεροδρομίων σύμφωνα με την παράγραφο 4 ή την παράγραφο 5.

4. Όταν τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα παραδίδονται στο αεροσκάφος σε φυσικώς αναγνωρίσιμες παρτίδες, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρέχει ικανοποιητικές για την αρμόδια αρχή αποδείξεις ότι τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα καταλογίζονται στην πτήση αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό της εν λόγω πτήσης.

Όταν εκτελούνται πολλές επόμενες πτήσεις χωρίς ανεφοδιασμό μεταξύ των πτήσεων, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατανέμει την ποσότητα των επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων και την καταλογίζει στις πτήσεις αυτές κατ' αναλογία προς τις εκπομπές από τις εν λόγω πτήσεις όπως υπολογίζονται με τη χρήση του προκαταρκτικού συντελεστή εκπομπών.

5. Όταν σε ένα αεροδρόμιο τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα δεν μπορούν να καταλογιστούν φυσικώς σε συγκεκριμένη πτήση, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών καταλογίζει τα καύσιμα στις πτήσεις του για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και στις πτήσεις που υπάγονται στο άρθρο 3γ παράγραφος 8 της εν λόγω οδηγίας, κατ' αναλογία προς τις εκπομπές από τις πτήσεις που αναχωρούν από το εν λόγω αεροδρόμιο, υπολογιζόμενες με χρήση του προκαταρκτικού συντελεστή εκπομπών.

Για τον σκοπό αυτόν, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών πρέπει να παρέχει ικανοποιητικές για την αρμόδια αρχή αποδείξεις ότι τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα παραδόθηκαν στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου του αεροδρομίου αναχώρησης κατά την περίοδο αναφοράς ή 3 μήνες πριν από την έναρξη ή 3 μήνες μετά τη λήξη της εν λόγω περιόδου αναφοράς.

6. Για τους σκοπούς των παραγράφων 4 και 5, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρέχει ικανοποιητικές για την αρμόδια αρχή αποδείξεις ότι:

α) η συνολική ποσότητα επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων που δηλώνεται δεν υπερβαίνει τη συνολική χρήση καυσίμων από τον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών για πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και για πτήσεις που υπάγονται στο άρθρο 3γ παράγραφος 8 της εν λόγω οδηγίας, οι οποίες αναχωρούν από το αεροδρόμιο στο οποίο παραδίδονται τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα·

β) η ποσότητα επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων για πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και για πτήσεις που υπάγονται στο άρθρο 3γ παράγραφος 8 της εν λόγω οδηγίας δεν υπερβαίνει τη συνολική ποσότητα επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων που αγοράστηκε, μείον τη συνολική ποσότητα επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων που πωλήθηκε σε τρίτους·

γ) η αναλογία μεταξύ των επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων και των ορυκτών καυσίμων που καταλογίζεται σε πτήσεις συγκεντρωτικά ανά ζεύγος αεροδρομίων δεν υπερβαίνει το μέγιστο όριο ανάμειξης για το εν λόγω είδος καυσίμου, όπως πιστοποιείται σύμφωνα με αναγνωρισμένο διεθνές πρότυπο·

δ) δεν γίνονται διπλοεγγραφές της ίδιας ποσότητας επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων, και ιδίως ότι η χρήση των επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων που αγοράζονται δεν έχει δηλωθεί σε προηγούμενη έκθεση ή από άλλον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή σε άλλο σύστημα τιμολόγησης άνθρακα.

Για τους σκοπούς των στοιχείων α), β) και γ), κάθε καύσιμο που απομένει σε δεξαμενές μετά την πτήση και πριν από τον ανεφοδιασμό θεωρείται ότι είναι 100 % μη επιλέξιμο καύσιμο.

Για την απόδειξη της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο στοιχείο δ), ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να χρησιμοποιεί τα δεδομένα που έχουν καταγραφεί στην ενωσιακή βάση δεδομένων που έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 31α της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 ή σε εθνική βάση δεδομένων που έχει συσταθεί από το κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 31α παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας.».

33) Εισάγονται τα ακόλουθα άρθρα 54β και 54γ:

«Άρθρο 54β

Προσδιορισμός του κλάσματος ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών

1. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προσδιορίζει το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στα μεικτά αεροπορικά καύσιμα που περιέχουν ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικό καύσιμο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί είτε να υποθέτει την απουσία ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και να εφαρμόζει προκαθορισμένο ορυκτό κλάσμα 100 % είτε να προσδιορίζει κλάσμα ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών σύμφωνα με την παράγραφο 2 ή την παράγραφο 3. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών χρησιμοποιεί προκαθορισμένη τιμή κλάσματος ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ 100 %, ή κλάσματος συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών 100 %, κατά περίπτωση, για καθαρά ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή για καθαρά συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών που χρησιμοποιεί μεικτά αεροπορικά καύσιμα που περιέχουν ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μπορεί να επιλέξει να παρακολουθεί την περιεκτικότητα σε ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή την περιεκτικότητα σε συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και την περιεκτικότητα σε άλλα ορυκτά αεροπορικά καύσιμα ως χωριστές ροές πηγής, εάν τα αποδεικτικά στοιχεία που παρέχονται από τους προμηθευτές καυσίμων καθιστούν δυνατή την εν λόγω προσέγγιση.

2. Όταν τα ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών αναμειγνύονται φυσικώς με ορυκτά καύσιμα και παραδίδονται στο αεροσκάφος σε φυσικώς αναγνωρίσιμες παρτίδες, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών βασίζει την εκτίμηση της περιεκτικότητας σε ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή της περιεκτικότητας σε συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών σε ισοζύγιο μάζας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, το οποίο αντικατοπτρίζει την ανάμειξη ορυκτών καυσίμων και ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που αγοράστηκαν.

3. Όταν οι παρτίδες ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που αγοράστηκαν δεν παραδίδονται φυσικώς σε συγκεκριμένο αεροσκάφος, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να προσδιορίσει το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών χρησιμοποιώντας αρχεία αγοράς ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών ισοδύναμου ενεργειακού περιεχομένου.

Άρθρο 54γ

Προϋποθέσεις για απόδοση μηδενικού συντελεστή σε βιοκαύσιμα, ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ και συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών

1. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να προσμετρά το κλάσμα βιομάζας ενός μεικτού αεροπορικού καυσίμου στο κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή μόνο στον βαθμό που η περιεκτικότητα σε βιοκαύσιμα πληροί τα κριτήρια του άρθρου 38 παράγραφος 5.

2. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να προσμετρά το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ενός μεικτού αεροπορικού καυσίμου στο κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή μόνο στον βαθμό που η περιεκτικότητα σε ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 39α παράγραφος 3.

3. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να προσμετρά το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών ενός μεικτού αεροπορικού καυσίμου στο κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή μόνο στον βαθμό που η περιεκτικότητα σε συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 39α παράγραφος 4.

4. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να δηλώσει βιοκαύσιμα μηδενικού συντελεστή, ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή και συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή μόνο στον βαθμό που τα εν λόγω καύσιμα μηδενικού συντελεστή συμμορφώνονται με τη μέγιστη ποσότητα χρήσης καυσίμων που προσδιορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 53α του παρόντος κανονισμού, για πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.».

34) Στο άρθρο 55 παράγραφος 2, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 53, οι μικροί πρόξενοι εκπομπών και οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών με συνολικές ετήσιες εκπομπές κάτω των 3 000 τόνων CO_2 από πτήσεις άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο άρθρο 28α παράγραφος 1 στοιχείο α) και στο άρθρο 3γ παράγραφος 8 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ μπορούν να υπολογίζουν την κατανάλωση καυσίμου με βάση την απόσταση ανά ζεύγος αεροδρομίων χρησιμοποιώντας τα εργαλεία που εφαρμόζει ο Eurocontrol ή άλλος σχετικός οργανισμός, με τα οποία είναι δυνατή η επεξεργασία όλων των σχετικών πληροφοριών εναέριας κυκλοφορίας και η αποφυγή της υποεκτίμησης των εκπομπών.».

35) Εισάγονται τα ακόλουθα άρθρα 56α και 56β:

«Άρθρο 56α

Υπολογισμός του ισοδυνάμου CO_2 για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2

1. Κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολουθεί τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 οι οποίες προκύπτουν από τις οικείες δραστηριότητες που εκτελούνται από αεροπλάνα που διαθέτουν στροβιλοκινητήρες, σε ισοδύναμο CO_2 [CO_2(e)] ανά πτήση.

2. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών υπολογίζει το CO_2(e) ανά πτήση χρησιμοποιώντας το μετρικό μέγεθος του δυναμικού υπερθέρμανσης του πλανήτη (GWP), ιδίως το GWP_{20}, το GWP_{50} και το GWP_{100}, με αποτέλεσμα να λαμβάνονται τρεις τιμές CO_2(e) για τρεις χρονικές περιόδους (20, 50 και 100 έτη) για κάθε παρακολουθούμενη πτήση.

3. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών χρησιμοποιεί την αποτελεσματικότητα, όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό και στο NEATS, για τη βελτίωση του GWP, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2, για τον υπολογισμό του CO_2(e) ανά πτήση, εκτός εάν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προσκομίσει αποδεικτικά στοιχεία στην αρμόδια αρχή ότι δεν είναι δυνατή η χρήση της αποτελεσματικότητας.

4. Για τον υπολογισμό της τιμής CO_2(e) ανά πτήση, κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών εφαρμόζει προσέγγιση υπολογισμού του CO_2(e) η οποία καλύπτει τα ακόλουθα στοιχεία:

α) την ενότητα της κατανάλωσης καυσίμου και την ενότητα της εκτίμησης των εκπομπών, όπως περιγράφονται στο παράρτημα IIIα τμήμα 3·

β) τη μέθοδο Γ που συνίσταται σε προσέγγιση βασιζόμενη σε μετεωρολογικά δεδομένα και τη μέθοδο Δ που συνίσταται σε μια απλουστευμένη προσέγγιση βάσει θέσης, όπως αναφέρονται στο παράρτημα IIIα τμήμα 4·

γ) προσέγγιση προκαθορισμένων τιμών, η οποία χρησιμοποιείται σε περίπτωση κενών στα δεδομένα και περιγράφεται στο παράρτημα IIIα τμήμα 5 και στο παράρτημα IIIβ.

Η μέθοδος Γ και η μέθοδος Δ βασίζονται σε δεδομένα εισόδου από τις ενότητες που αναφέρονται στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου, σε δεδομένα από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών και σε σχετικά μετεωρολογικά δεδομένα από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή από τρίτες πηγές.

5. Κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών χρησιμοποιεί τη μέθοδο Γ για τον υπολογισμό του CO_2(e) ανά πτήση.

6. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 5, οι μικροί πρόξενοι εκπομπών, όπως ορίζονται στο άρθρο 55 παράγραφος 1, μπορούν να χρησιμοποιούν τη μέθοδο Δ.

7. Για την εφαρμογή των μοντέλων υπολογισμού του CO_2(e) στις πτήσεις τους, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις, είτε χρησιμοποιούν το NEATS, σύμφωνα με το παράρτημα IIIα τμήμα 2, είτε εργαλεία ΤΠ των ιδίων και τρίτων, είτε συνδυασμό του NEATS και των εν λόγω εργαλείων:

α) τα εργαλεία αυτά συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα IIIα, όσον αφορά την ενότητα εκτίμησης των εκπομπών στα τμήματα 3, 4 και 5 του εν λόγω παραρτήματος·

β) όταν απαιτούνται βελτιωμένα μετεωρολογικά δεδομένα, όπως ορίζονται στο παράρτημα IIIα, τα εργαλεία αυτά χρησιμοποιούν το ίδιο κοινό μοντέλο αναφοράς αριθμητικής πρόγνωσης καιρού (NWP) και μετεωρολογικά δεδομένα, όπως αυτά που παρέχονται μέσω του NEATS·

γ) τα εργαλεία αυτά επιτρέπουν και διευκολύνουν, για σκοπούς επαλήθευσης, την πρόσβαση στα παρακολουθούμενα δεδομένα σύμφωνα με το παράρτημα IIIα τμήμα 4·

δ) τα εργαλεία αυτά διασφαλίζουν την ασφαλή αποθήκευση των παρακολουθούμενων δεδομένων για τουλάχιστον 2 έτη, με λειτουργίες δημιουργίας εφεδρικών αντιγράφων και ανάκτησης·

ε) τα εργαλεία αυτά συμμορφώνονται με τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 75 παράγραφος 1.

8. Όταν φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών σχεδιάζει να χρησιμοποιήσει εργαλεία που αναφέρονται στην παράγραφο 7, πλην της ενότητας για την κατανάλωση καυσίμου, υποβάλλει πρώτα στην Επιτροπή τις τεχνικές προδιαγραφές των εργαλείων. Η Επιτροπή αξιολογεί τις προδιαγραφές των εργαλείων και, εφόσον τα εργαλεία αυτά συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, εγκρίνει τα εργαλεία. Μετά την έγκριση, οι τεχνικές προδιαγραφές και η ροή εργασιών των εργαλείων περιγράφονται περαιτέρω από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών στο σχέδιο παρακολούθησης.

Άρθρο 56β

Παρακολούθηση δεδομένων

1. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολουθεί τα δεδομένα που αναφέρονται στο παράρτημα IIIα τμήμα 4.

2. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών λαμβάνει τα δεδομένα που παρακολουθούνται σύμφωνα με την παράγραφο 1 μεταξύ άλλων από τον εξοπλισμό καταγραφής δεδομένων πτήσης του αεροσκάφους, εφόσον αυτός είναι διαθέσιμος.

3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να επιλέξει να βασιστεί, για την παρακολούθηση ορισμένων ή όλων των δεδομένων, στα ακόλουθα:

α) ανεξάρτητες τρίτες πηγές, όπως στον Eurocontrol·

β) στο NEATS, όπως περιγράφεται στο παράρτημα IIIα τμήμα 2.

4. Όταν λείπουν δεδομένα και ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών έχει αποδείξει ότι δεν είναι σε θέση να τα ανακτήσει μέσω του NEATS ή άλλων μεθόδων, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών χρησιμοποιεί τις προκαθορισμένες τιμές που προβλέπονται στο παράρτημα IIIα τμήμα 5 και στο παράρτημα IIIβ.

5. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρέχουν στον ελεγκτή πρόσβαση σε όλα τα δεδομένα που είναι αναγκαία για την επαλήθευση, συμπεριλαμβανομένων των εμπιστευτικών δεδομένων. Εάν το ζητήσει ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών, η αρμόδια αρχή μεταχειρίζεται ως εμπιστευτικές τις πληροφορίες που παρέχει ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

6. Όταν δεν είναι δυνατή η χρήση του NEATS λόγω μη διαθεσιμότητάς του, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολουθεί τουλάχιστον τις πληροφορίες πτήσης και τις ιδιότητες του αεροσκάφους ανά πτήση. Στην περίπτωση αυτήν, ο υπολογισμός του CO_2(e) ανά πτήση πραγματοποιείται σε μεταγενέστερο στάδιο από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, το αργότερο μόλις το NEATS καταστεί διαθέσιμο από την Επιτροπή.

7. Όταν δεν είναι δυνατή η χρήση κοινού μοντέλου αναφοράς NWP λόγω μη διαθεσιμότητάς του στο NEATS, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών χρησιμοποιεί, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 56α παράγραφος 5, τη μέθοδο Δ. Όταν καταστεί διαθέσιμο το κοινό μοντέλο αναφοράς NWP, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών χρησιμοποιεί την κατάλληλη μέθοδο σύμφωνα με το άρθρο 56α παράγραφοι 5 και 6.

8. Το NEATS επικαιροποιείται όπως αρμόζει.».

36) Το άρθρο 58 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο φορέας εκμετάλλευσης ή φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών καθιερώνει, τεκμηριώνει, εφαρμόζει και διατηρεί γραπτές διαδικασίες όσον αφορά τις δραστηριότητες ροής δεδομένων για την παρακολούθηση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 και για την υποβολή σχετικών εκθέσεων και εξασφαλίζει ότι η ετήσια έκθεση για τις εκπομπές που προκύπτει από τις δραστηριότητες ροής δεδομένων δεν περιέχει ανακρίβειες και είναι σύμφωνη με το σχέδιο παρακολούθησης, τις εν λόγω γραπτές διαδικασίες και τον παρόντα κανονισμό.»·

β) στην παράγραφο 2, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) κάθε στάδιο της ροής δεδομένων από τα πρωτογενή δεδομένα έως τις ετήσιες εκπομπές και τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, με τρόπο που αντικατοπτρίζει την αλληλουχία και την αλληλεπίδραση μεταξύ των δραστηριοτήτων ροής δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών μαθηματικών τύπων και των σταδίων συγκέντρωσης δεδομένων που εφαρμόζονται·».

37) Το άρθρο 66 τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**Αντιμετώπιση κενών των δεδομένων για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές**»·

β) στην παράγραφο 2, το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Όταν ο αριθμός των πτήσεων με κενά στα δεδομένα, που αναφέρονται στα δύο πρώτα εδάφια, υπερβαίνει το 5 % των ετήσιων πτήσεων για τις οποίες υποβάλλονται εκθέσεις, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών ενημερώνει αμελλητί γι' αυτό την αρμόδια αρχή και λαμβάνει διορθωτικά μέτρα για τη βελτίωση της μεθοδολογίας παρακολούθησης.».

38) Στο άρθρο 68, προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι 5 και 6:

«5. Ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών υποβάλλει στην αρμόδια αρχή, υπό τους ίδιους όρους που αναφέρονται στην παράγραφο 1, χωριστή έκθεση ως συνημμένο στην ετήσια έκθεση για τις εκπομπές, η οποία καλύπτει τις ετήσιες επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2.

6. Η χωριστή έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 5 περιλαμβάνει τουλάχιστον τις πληροφορίες που απαριθμούνται στο παράρτημα Χ τμήμα 2α.».

39) Στο άρθρο 69 παράγραφος 1, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κάθε φορέας εκμετάλλευσης ελέγχει τακτικά αν η εφαρμοζόμενη μεθοδολογία παρακολούθησης επιδέχεται βελτίωση.».

40) Το άρθρο 70 τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 1, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η αρμόδια αρχή προβαίνει σε συντηρητική εκτίμηση των εκπομπών φορέα εκμετάλλευσης εγκατάστασης ή αεροσκαφών και, κατά περίπτωση, των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 για έναν φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, στις ακόλουθες περιπτώσεις:»·

β) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Εάν ο ελεγκτής αναφέρει, στην έκθεση επαλήθευσης που έχει συντάξει σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2067, την ύπαρξη επουσιωδών ανακριβειών οι οποίες δεν διορθώθηκαν από τον φορέα εκμετάλλευσης ή τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών πριν από την έκδοση της έκθεσης επαλήθευσης, η αρμόδια αρχή αξιολογεί τις εν λόγω ανακρίβειες και προβαίνει σε συντηρητική εκτίμηση των εκπομπών και των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 για τον φορέα εκμετάλλευσης εγκατάστασης ή αεροσκαφών, ανάλογα με την περίπτωση. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον φορέα εκμετάλλευσης ή φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών αν και ποιες διορθώσεις χρειάζεται να γίνουν στην ετήσια έκθεση για τις εκπομπές. Ο φορέας εκμετάλλευσης ή φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών θέτει τις σχετικές πληροφορίες στη διάθεση του ελεγκτή.».

41) Το άρθρο 72 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Οι συνολικές ετήσιες εκπομπές κάθε αερίου του θερμοκηπίου, CO_2, N_2O και PFC, καθώς και οι επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 δίνονται σε στρογγυλοποιημένους τόνους CO_2 ή CO_2(e). Οι συνολικές ετήσιες εκπομπές της εγκατάστασης υπολογίζονται ως το άθροισμα των στρογγυλοποιημένων τιμών για CO_2, N_2O και PFC.».

42) Το άρθρο 75δ παράγραφος 3 τροποποιείται ως εξής:

α) στο δεύτερο εδάφιο, ο όρος «βιομάζα» αντικαθίσταται από τον όρο «καύσιμα μηδενικού συντελεστή»·

β) το τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζεται το άρθρο 38 παράγραφος 5 και το άρθρο 39α παράγραφος 3, υπό τον όρο ότι η ρυθμιζόμενη οντότητα έχει στη διάθεσή της τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου των καυσίμων μηδενικού συντελεστή που χρησιμοποιούνται για καύση.».

43) Το άρθρο 75ε τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο 2, τα στοιχεία α) και β) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) οντότητα κατηγορίας Α, όταν από το 2027 έως το 2030 οι μέσες επαληθευμένες ετήσιες εκπομπές κατά τα 2 έτη που προηγούνται της περιόδου αναφοράς, πριν από την εφαρμογή του συντελεστή εύρους, εξαιρουμένου του CO_2 που προέρχεται από καύσιμα μηδενικού συντελεστή, είναι ίσες ή μικρότερες από 50 000 τόνους CO_2(e)·

β) οντότητα κατηγορίας Β, όταν από το 2027 έως το 2030 οι μέσες επαληθευμένες ετήσιες εκπομπές κατά τα 2 έτη που προηγούνται της περιόδου αναφοράς, πριν από την εφαρμογή του συντελεστή εύρους, εξαιρουμένου του CO_2 που προέρχεται από καύσιμα μηδενικού συντελεστή, υπερβαίνουν τους 50 000 τόνους CO_2(e).»·

β) στην παράγραφο 3, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) αμελητέες (de minimis) ροές καυσίμου, όταν οι ροές καυσίμου που έχουν επιλεγεί από τη ρυθμιζόμενη οντότητα αντιστοιχούν από κοινού σε ποσότητα μικρότερη από 1 000 τόνους CO_2 ορυκτής προέλευσης ετησίως πριν από την εφαρμογή του συντελεστή εύρους·»·

γ) η παράγραφος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Εάν οι μέσες επαληθευμένες ετήσιες εκπομπές που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό της κατηγορίας της ρυθμιζόμενης οντότητας, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2, δεν είναι διαθέσιμες ή δεν είναι πλέον αντιπροσωπευτικές για τους σκοπούς της παραγράφου 2, η ρυθμιζόμενη οντότητα χρησιμοποιεί συντηρητική εκτίμηση των ετήσιων μέσων εκπομπών που υπολογίζονται πριν από την εφαρμογή του συντελεστή εύρους, εξαιρουμένου του CO_2 που προέρχεται από καύσιμα μηδενικού συντελεστή για τον προσδιορισμό της κατηγορίας της ρυθμιζόμενης οντότητας.»·

δ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 4α:

«4α. Κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 2, 3 και 4, πριν από το 2027 η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει στη ρυθμιζόμενη οντότητα να ταξινομείται η ίδια και να ταξινομεί κάθε ροή καυσίμου με βάση τις εκπομπές μετά την εφαρμογή του συντελεστή εύρους, εξαιρουμένου του CO_2 που προέρχεται από καύσιμα μηδενικού συντελεστή, όταν η ρυθμιζόμενη οντότητα μπορεί να αποδείξει κατά τρόπο ικανοποιητικό για την αρμόδια αρχή ότι ο συντελεστής εύρους που εφαρμόζεται για την ταξινόμηση θα παραμείνει αντιπροσωπευτικός κατά τα επόμενα έτη.»·

ε) η παράγραφος 5 απαλείφεται.

44) Ο τίτλος του υποτμήματος 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**Αντιμετώπιση της βιομάζας, των συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, των ΑΚΜΒΠ και των ΚΑΑ**».

45) Το άρθρο 75ιγ τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος και η εισαγωγική περίοδος του πρώτου εδαφίου αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 75ιγ

Θέση ροών καυσίμου που περιέχουν βιομάζα, συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, ΑΚΜΒΠ και ΚΑΑ σε ανάλωση

1. Εφαρμόζονται το άρθρο 38, το άρθρο 39 παράγραφοι 1, 3 και 4 και το άρθρο 39α. Για τον σκοπό αυτόν:»·

β) στην παράγραφο 3, ο όρος «κλάσμα βιομάζας» αντικαθίσταται από τον όρο «κλάσμα άνθρακα μηδενικού συντελεστή».

46) Το άρθρο 75ιδ τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η αρμόδια αρχή μπορεί να θεωρήσει ότι μια ρυθμιζόμενη οντότητα είναι ρυθμιζόμενη οντότητα με χαμηλά επίπεδα εκπομπών όταν πληρούται τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) από το 2027 έως το 2030 οι μέσες επαληθευμένες ετήσιες εκπομπές κατά τα 2 έτη που προηγούνται της περιόδου αναφοράς, πριν από την εφαρμογή του συντελεστή εύρους, εξαιρουμένου του CO_2 που προέρχεται από καύσιμα μηδενικού συντελεστή, ήταν χαμηλότερες από 1 000 τόνους CO_2 ετησίως·

β) από το 2031 οι μέσες ετήσιες εκπομπές της εν λόγω ρυθμιζόμενης οντότητας που αναφέρθηκαν στις επαληθευμένες εκθέσεις για τις εκπομπές κατά την αμέσως προηγούμενη της τρέχουσας περίοδο εμπορίας, υπολογιζόμενες πριν από την εφαρμογή του συντελεστή εύρους και εξαιρουμένου του CO_2 που προέρχεται από καύσιμα μηδενικού συντελεστή, ήταν χαμηλότερες από 1 000 τόνους CO_2 ετησίως·

γ) όταν οι μέσες ετήσιες εκπομπές που αναφέρονται στο στοιχείο α) δεν είναι διαθέσιμες ή δεν είναι πλέον αντιπροσωπευτικές για τους σκοπούς του στοιχείου α), αλλά οι ετήσιες εκπομπές της εν λόγω ρυθμιζόμενης οντότητας για τα επόμενα 5 έτη, υπολογιζόμενες πριν από την εφαρμογή του συντελεστή εύρους και εξαιρουμένου του CO_2 που προέρχεται από καύσιμα μηδενικού συντελεστή, θα είναι, βάσει μεθόδου συντηρητικής εκτίμησης, χαμηλότερες από 1 000 τόνους CO_2(e) ετησίως.»·

β) εισάγεται η ακόλουθη παράγραφος 1α:

«1α. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, πριν από το 2027 η αρμόδια αρχή μπορεί να θεωρήσει ότι μια ρυθμιζόμενη οντότητα είναι ρυθμιζόμενη οντότητα με χαμηλά επίπεδα εκπομπών με βάση τις εκπομπές μετά την εφαρμογή του συντελεστή εύρους, εξαιρουμένου του CO_2 που προέρχεται από καύσιμα μηδενικού συντελεστή, όταν η ρυθμιζόμενη οντότητα μπορεί να αποδείξει κατά τρόπο ικανοποιητικό για την αρμόδια αρχή ότι ο συντελεστής εύρους που εφαρμόζεται για την ταξινόμηση θα παραμείνει αντιπροσωπευτικός κατά τα επόμενα έτη.».

47) Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

α) το τμήμα 1 τροποποιείται ως εξής:

i) στο σημείο 4) στοιχείο ζ), ο όρος «βιομάζα» αντικαθίσταται από τον όρο «καύσιμα μηδενικού συντελεστή»·

ii) στο σημείο 7), το στοιχείο στ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«στ) κατά περίπτωση, περιγραφή της μεθόδου συντηρητικής εκτίμησης που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό του κλάσματος μηδενικού συντελεστή και του κλάσματος ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή εγγενούς ή μεταφερόμενου CO_2 σύμφωνα με τα άρθρα 48, 49 ή 49α·»·

iii) το σημείο 8) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8) εφόσον το CO_2 δεσμεύεται με χημικό τρόπο σύμφωνα με το άρθρο 49α, αναλυτική περιγραφή της μεθοδολογίας παρακολούθησης, εάν είναι σκόπιμο με τη μορφή περιγραφής των εφαρμοζόμενων γραπτών διαδικασιών, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

α) διαδικασίες με τις οποίες προσδιορίζεται κατά πόσον ένα προϊόν στο οποίο το CO_2 είναι μόνιμα δεσμευμένο με χημικό τρόπο σύμφωνα με το άρθρο 49α παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3β της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και τους τύπους χρήσεων των εν λόγω προϊόντων·

β) περιγραφή της μεθοδολογίας υπολογισμού για τον προσδιορισμό των ποσοτήτων CO_2 που είναι μόνιμα δεσμευμένες με χημικό τρόπο σύμφωνα με το άρθρο 49α παράγραφος 2.»·

iv) εισάγονται τα ακόλουθα σημεία 9) και 9α):

«9) κατά περίπτωση, περιγραφή της διαδικασίας που χρησιμοποιείται για να εκτιμηθεί αν οι ροές πηγής μηδενικού συντελεστή συμμορφώνονται με το άρθρο 38 παράγραφος 5, το άρθρο 39α παράγραφος 3 ή το άρθρο 39α παράγραφος 4·

9α) κατά περίπτωση, περιγραφή της διαδικασίας που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό των ποσοτήτων βιοαερίου μηδενικού συντελεστή με βάση τα αρχεία αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 4 ή των ποσοτήτων ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή σύμφωνα με το άρθρο 39α παράγραφος 5·»·

β) το τμήμα 2 τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 1) τροποποιείται ως εξής:

— το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) περιγραφή των διαδικασιών και συστημάτων και των αρμοδιοτήτων για την επικαιροποίηση της πληρότητας του καταλόγου των πηγών εκπομπών κατά το έτος παρακολούθησης, ώστε να εξασφαλίζεται η πληρότητα της παρακολούθησης και της αναφοράς των εκπομπών και των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 για ιδιόκτητα και μισθωμένα αεροσκάφη·»·

— τα στοιχεία ια), ιβ) και ιγ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«ια) επιβεβαίωση του αν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προτίθεται να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε από τα εργαλεία που αναφέρονται στο άρθρο 55 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού και αν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προτίθεται να χρησιμοποιήσει την απλούστευση σύμφωνα με το άρθρο 28α παράγραφος 4 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ·

ιβ) κατά περίπτωση, περιγραφή της διαδικασίας που χρησιμοποιείται για να κριθεί κατά πόσον τα βιοκαύσιμα, ΑΚΜΒΠ, ΚΑΑ ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή συμμορφώνονται με το άρθρο 54γ του παρόντος κανονισμού·

ιγ) κατά περίπτωση, περιγραφή της διαδικασίας που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό των ποσοτήτων εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 1 και για να διασφαλιστεί ότι τα καθαρά καύσιμα που αναφέρονται πληρούν τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 53α του παρόντος κανονισμού·»·

— το στοιχείο ιε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ιε) κατά περίπτωση, περιγραφή της διαδικασίας που χρησιμοποιείται για να προσδιοριστούν οι ποσότητες επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων σύμφωνα με το άρθρο 54α παράγραφος 3 και για να διασφαλιστεί ότι τα καύσιμα που αναφέρονται πληρούν τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 54α παράγραφοι 4 και 5 του παρόντος κανονισμού·»·

— εισάγονται τα ακόλουθα στοιχεία ιστ) και ιζ):

«ιστ) επιβεβαίωση σχετικά με το αν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών εκτελεί πτήσεις σύμφωνα με το άρθρο 56α παράγραφος 1·

ιζ) επιβεβαίωση σχετικά με το αν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών προτίθεται να χρησιμοποιήσει μόνο το NEATS για τον προσδιορισμό των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 ή αν προτίθεται να χρησιμοποιήσει, για το σύνολο ή μέρος των παρακολουθούμενων δεδομένων, εργαλεία ΤΠ του ιδίου ή τρίτων, όπως περιγράφεται στο άρθρο 56α παράγραφος 7·»·

ii) στο σημείο 2), η εισαγωγική περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Για τον σκοπό της παρακολούθησης των εκπομπών, το σχέδιο παρακολούθησης περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που δεν είναι μικροί πρόξενοι εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 55 παράγραφος 1 ή δεν προτίθενται να χρησιμοποιήσουν το εργαλείο για τους μικρούς προξένους εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 55 παράγραφος 2:»·

iii) εισάγεται το ακόλουθο σημείο 3):

«3. Για τους σκοπούς της παρακολούθησης των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, το σχέδιο παρακολούθησης περιέχει, κατά περίπτωση, τις ακόλουθες πληροφορίες για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που δεν χρησιμοποιούν μόνο το NEATS για τον προσδιορισμό των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2:

α) περιγραφή της ενότητας για την κατανάλωση καυσίμου και την εκτίμηση των εκπομπών, του μοντέλου υπολογισμού του CO_2(e) και των σχετικών εργαλείων ΤΠ που προτίθενται να χρησιμοποιήσουν οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών·

β) περιγραφή και διάγραμμα ροής της διαδικασίας παρακολούθησης των δεδομένων σχετικά με το μοντέλο υπολογισμού του CO_2(e), όπως περιγράφεται στο παράρτημα IIIα τμήμα 4 του παρόντος κανονισμού·

γ) περιγραφή της γραπτής διαδικασίας με την οποία διασφαλίζεται ότι χρησιμοποιούνται κατάλληλα δεδομένα ως στοιχεία εισόδου στα μοντέλα υπολογισμού του CO_2(e) σύμφωνα με το παράρτημα IIIα του παρόντος κανονισμού και ότι λαμβάνονται υπόψη οι κλιματικές επιπτώσεις όλων των παραγόντων που δεν σχετίζονται με το CO_2 ανά πτήση·

δ) περιγραφή της γραπτής διαδικασίας για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση των κενών στα δεδομένα και την εφαρμογή των προκαθορισμένων τιμών που περιγράφονται στο παράρτημα IIIα τμήμα 5 και στο παράρτημα IIIβ του παρόντος κανονισμού, για τη συμπλήρωση των κενών στα δεδομένα.»·

γ) στο τμήμα 4, το σημείο 3) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. κατά περίπτωση, περιγραφή της διαδικασίας που χρησιμοποιείται για να εκτιμηθεί αν οι ροές καυσίμων μηδενικού συντελεστή συμμορφώνονται με το άρθρο 38 παράγραφος 5, το άρθρο 39α παράγραφος 3 ή το άρθρο 39α παράγραφος 4 και, κατά περίπτωση, με το άρθρο 75ιγ παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού·».

48) Το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται ως εξής:

α) το τμήμα 1 τροποποιείται ως εξής:

i) η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Εάν κάποια δραστηριότητα του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ δεν περιλαμβάνεται στον πίνακα 1 και εφόσον δεν εφαρμόζεται το ισοζύγιο μάζας που καθορίζεται στο άρθρο 25 του παρόντος κανονισμού, ο φορέας εκμετάλλευσης χρησιμοποιεί για τη δραστηριότητα αυτήν τις βαθμίδες που παρατίθενται στον πίνακα 1, στην ενότητα "Καύση καυσίμων και χρήση καυσίμων ως εισροών διεργασίας".»·

ii) ο πίνακας 1 τροποποιείται ως εξής:

— η ενδέκατη σειρά, με τίτλο «**Διύλιση ορυκτελαίων**», αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**Διύλιση πετρελαίου**»·

— η πεντηκοστή πρώτη σειρά, με τίτλο «**Παραγωγή πρωτογενούς αλουμινίου**», αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**Παραγωγή πρωτογενούς αλουμινίου ή αλουμίνας**»·

— στο τέλος του πίνακα προστίθενται οι ακόλουθες σειρές:

«**Δέσμευση, μεταφορά και αποθήκευση CO_2 εντός γεωλογικού σχηματισμού σε τόπο αποθήκευσης αδειοδοτημένο βάσει της οδηγίας 2009/31/ΕΚ**					
Ισοζύγιο μάζας μεταφερόμενου CO_2	CO_2 που μεταφέρεται προς ή από εγκατάσταση, υποδομή μεταφοράς ή τόπο αποθήκευσης, απαγόμενες, διαρρέουσες ή διαφεύγουσες εκπομπές [t]	± 7,5 %	± 5 %	± 2,5 %	± 1,5 %
Απαγωγή, διαρροή και διαφεύγουσες εκπομπές CO_2	CO_2 απαγόμενο, διαρρέον ή από διαφεύγουσες εκπομπές [t]	± 17,5 %	± 12,5 %	± 7,5 %»	

β) στο τμήμα 2.1, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Όταν προσδιορίζεται το κλάσμα βιομάζας, το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για μεικτό καύσιμο ή υλικό, οι οριζόμενες βαθμίδες αναφέρονται στον προκαταρκτικό συντελεστή εκπομπών. Στην περίπτωση των ορυκτών καυσίμων και υλικών, οι βαθμίδες αναφέρονται στον συντελεστή εκπομπών.»·

γ) το τμήμα 2.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.4 **Βαθμίδες για το κλάσμα βιομάζας**

Βαθμίδα 1: Ο φορέας εκμετάλλευσης εφαρμόζει εφαρμοστέα τιμή που δημοσιεύεται από την αρμόδια αρχή ή από την Επιτροπή, ή τιμές σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 1.

Βαθμίδα 2: Ο φορέας εκμετάλλευσης εφαρμόζει μέθοδο εκτίμησης που έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο.

Βαθμίδα 3α: Ο φορέας εκμετάλλευσης εφαρμόζει αναλύσεις σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο, και σύμφωνα με τα άρθρα 32 έως 35.

Βαθμίδα 3β: Στην περίπτωση καυσίμων που προέρχονται από παραγωγική διεργασία με καθορισμένες και ιχνηλάσιμες ροές εισροής, ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να βασίζει την εκτίμηση σε ισοζύγιο μάζας του άνθρακα ορυκτής προέλευσης και του άνθρακα βιομάζας που εισέρχεται στη διεργασία και εξέρχεται από αυτήν, όπως το σύστημα ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.

Σε περίπτωση που ο φορέας εκμετάλλευσης θεωρήσει ότι το ορυκτό κλάσμα είναι 100 % σύμφωνα με το άρθρο 39 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, δεν εφαρμόζεται βαθμίδα για το κλάσμα βιομάζας.»·

δ) εισάγεται το ακόλουθο τμήμα 2.5:

«2.5 **Βαθμίδες για κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή για κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών**

Βαθμίδα 1: Ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών με βάση το σύστημα ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.

Σε περίπτωση που ο φορέας εκμετάλλευσης εφαρμόσει ορυκτό κλάσμα 100 % σύμφωνα με το άρθρο 39α παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, δεν εφαρμόζεται βαθμίδα για το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.»·

ε) το τμήμα 3.1 τροποποιείται ως εξής:

i) το τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Όταν προσδιορίζεται το κλάσμα βιομάζας, το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για μεικτό καύσιμο ή υλικό, οι οριζόμενες βαθμίδες αναφέρονται στη συνολική περιεκτικότητα σε άνθρακα. Το κλάσμα βιομάζας του άνθρακα προσδιορίζεται με τη βοήθεια των βαθμίδων που ορίζονται στο τμήμα 2.4 του παρόντος παραρτήματος. Το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών του άνθρακα προσδιορίζεται με τη βοήθεια των βαθμίδων που ορίζονται στο τμήμα 2.5 του παρόντος παραρτήματος.»·

ii) στην υποκεφαλίδα για τη βαθμίδα 2β, η πρώτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Βαθμίδα 2β: Ο φορέας εκμετάλλευσης συνάγει την περιεκτικότητα σε άνθρακα από συντελεστές εκπομπών για το καύσιμο με βάση ένα από τα ακόλουθα καθορισμένα υποκατάστατα, σε συνδυασμό με εμπειρική συσχέτιση που προσδιορίζεται τουλάχιστον ετησίως, σύμφωνα με τα άρθρα 32 έως 35 του παρόντος κανονισμού:»·

στ) προστίθεται το ακόλουθο τμήμα 3.4:

«3.4 **Βαθμίδες για το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή για το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών**

Χρησιμοποιούνται οι βαθμίδες που ορίζονται στο τμήμα 2.5 του παρόντος παραρτήματος.»·

ζ) στο τμήμα 4, πριν από το τμήμα 4.1 εισάγεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του παρόντος τμήματος και των ακόλουθων υποτμημάτων, οι φορείς εκμετάλλευσης μπορούν να αποδίδουν μηδενικό συντελεστή στις εκπομπές διεργασίας από υλικά, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω υλικά πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) δεν πληρούν τους ορισμούς των ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή των συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών·

ii) έχουν παραχθεί σε άλλη εγκατάσταση που υπόκειται στην οδηγία 2003/87/ΕΚ·

iii) το CO_2 δεσμεύτηκε με χημικό τρόπο για την παραγωγή των υλικών·

iv) η εγκατάσταση εκπομπής του CO_2 στο σημείο iii) συμπεριέλαβε το εν λόγω CO_2 στην ετήσια έκθεσή της για τις εκπομπές·

v) δεν πληρούν τις προδιαγραφές προϊόντος που παρατίθενται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3β της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.»·

η) προστίθεται το ακόλουθο τμήμα 4.7:

«4.7 **Βαθμίδες για το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή για το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών**

Χρησιμοποιούνται οι βαθμίδες που ορίζονται στο τμήμα 2.5 του παρόντος παραρτήματος.».

49) Το παράρτημα ΙΙα τροποποιείται ως εξής:

α) στο τμήμα 2.1, μετά το πρώτο εδάφιο εισάγεται το ακόλουθο δεύτερο εδάφιο:

«Όταν προσδιορίζεται το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για μεικτό καύσιμο, οι οριζόμενες βαθμίδες αναφέρονται στον προκαταρκτικό συντελεστή εκπομπών.»·

β) εισάγεται το ακόλουθο τμήμα 2.3α:

«2.3α **Βαθμίδες για το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή για το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών**

Βαθμίδα 1: Ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών με βάση το σύστημα ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001.

Σε περίπτωση που ο φορέας εκμετάλλευσης εφαρμόσει ορυκτό κλάσμα 100 % σύμφωνα με το άρθρο 39α παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, δεν εφαρμόζεται βαθμίδα για το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ ή το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.».

50) Στο παράρτημα ΙΙΙ, ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**Μεθοδολογίες παρακολούθησης για τις εκπομπές από τις αεροπορικές μεταφορές (άρθρο 53)**».

51) Εισάγονται τα ακόλουθα παραρτήματα ΙΙΙα και ΙΙΙβ:

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙα*

Μεθοδολογίες παρακολούθησης για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 (άρθρο 56α)

1. ΟΡΙΣΜΟΙ ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ CO_2

1. “πληροφορίες πτήσης”: τουλάχιστον το χαρακτηριστικό κλήσης, όπως προβλέπεται στο άρθρο 51 του παρόντος κανονισμού, η ημερομηνία και ώρα αναχώρησης και άφιξης της πτήσης, σε διεθνή ώρα UTC, και οι κωδικοί ΔΟΠΑ και/ή τα αναγνωριστικά θέσης της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) για τους αερολιμένες προέλευσης και προορισμού, που επιτρέπουν τη μοναδική ταυτοποίηση της συγκεκριμένης πτήσης·

2. “πληροφορίες φάσης πτήσης”: ο διαχωρισμός των δεδομένων (π.χ. θέση αεροσκάφους σε τέσσερις διαστάσεις, ροή καυσίμου) ανάλογα με τις επιχειρησιακές φάσεις της πτήσης (απογείωση, άνοδος, πλεύση κ.λπ.)·

3. “φάκελος πτητικής λειτουργίας”: τα όρια απόλυτου ύψους, η ταχύτητα του αεροσκάφους και ο συντελεστής φορτίου για κάθε φάση πτήσης·

4. “πραγματική ταχύτητα αέρα”: η ταχύτητα του αεροσκάφους ως προς τη μάζα αέρα εντός της οποίας ίπταται, σε μέτρα ανά δευτερόλεπτο (m/s)·

5. “θέση αεροσκάφους σε τέσσερις διαστάσεις”: η θέση του αεροσκάφους σε τέσσερις διαστάσεις, όπως ορίζεται από το γεωγραφικό πλάτος του, σε δεκαδικές μοίρες· το γεωγραφικό μήκος, σε δεκαδικές μοίρες· και το απόλυτο ύψος, σε πίεση απόλυτου ύψους, σε οποιαδήποτε δεδομένη χρονική στιγμή μεταξύ της έναρξης και του τέλους της πτήσης·

6. “χρονοσφραγίδα”: στιγμιότυπο δεδομένων (π.χ. της θέσης αεροσκάφους σε τέσσερις διαστάσεις, της ροής καυσίμου) που αντιστοιχεί σε οποιαδήποτε δεδομένη χρονική στιγμή, σε δευτερόλεπτα, κατά τη διάρκεια της πτήσης, και το οποίο πρέπει να λαμβάνεται υπόψη μαζί με το χρονικό διάστημα·

7. “χρονικό διάστημα”: ο χρόνος, σε δευτερόλεπτα, μεταξύ δύο χρονοσφραγίδων κατά τη διάρκεια της πτήσης, που δεν υπερβαίνει τα 60 δευτερόλεπτα·

8. “τελευταίο σχέδιο πτήσης”: το πιο πρόσφατο σχέδιο πτήσης που είναι διαθέσιμο και αναγνωρισμένο από τη σχετική υπηρεσία αεροναυτιλίας για δεδομένη πτήση, πριν από την πραγματοποίησή της. Το τελευταίο σχέδιο πτήσης μπορεί να ακολουθεί το ρυθμιζόμενο μοντέλο τακτικής πτήσης (Regulated Tactical Flight Model, RTFM) ή, εναλλακτικά, το μοντέλο κατατεθείσας τακτικής πτήσης (Filed Tactical Flight Model, FTFM) του Eurocontrol ή ισοδύναμο όσον αφορά την ακρίβεια των δεδομένων·

9. “εκτελεσθείσα τροχιά πτήσης”: η τροχιά που διανύει το αεροσκάφος από το σημείο προέλευσης (αναχώρηση) έως τον προορισμό του (άφιξη), η οποία αποτελείται από όλες τις χρονοσφραγίδες, όπως καταγράφονται κατά τη διάρκεια της πτήσης. Η εκτελεσθείσα τροχιά πτήσης μπορεί να ληφθεί από τον εξοπλισμό καταγραφής δεδομένων πτήσης ή από τρίτο μέρος. Η ακρίβειά της θα πρέπει να είναι ισοδύναμη, όπου είναι δυνατόν, με το τρέχον μοντέλο τακτικής πτήσης (Current Tactical Flight Model, CTFM) του Eurocontrol·

10. “εξοπλισμός καταγραφής δεδομένων πτήσης”: εξειδικευμένη ηλεκτρονική συσκευή εγκατεστημένη στο αεροσκάφος για την καταγραφή διαφόρων παραμέτρων και συμβάντων κατά τη διάρκεια των πτητικών λειτουργιών. Οι παράμετροι αυτές μπορεί να περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, κινήσεις χειριστηρίων πτήσης, πληροφορίες για τις επιδόσεις του αεροσκάφους, δεδομένα κινητήρα, πληροφορίες πλοήγησης·

11. “τρισδιάστατες μεταβλητές ακτινοβολίας”: μια σειρά μεταβλητών, όπως ροή ακτινοβολίας ή ρυθμοί θέρμανσης δι’ ακτινοβολίας, οι οποίες περιγράφουν τον τρόπο με τον οποίο μεταβάλλεται η ακτινοβολία μέσα στον χώρο, μεταξύ άλλων στην επιφάνεια και στην ατμόσφαιρα της Γης, και τον τρόπο με τον οποίο μεταβάλλεται με την πάροδο του χρόνου·

12. “πίεση”: η δύναμη, σε Pascal (Pa), η οποία ασκείται από το βάρος του αέρα της ατμόσφαιρας πάνω από ένα δεδομένο σημείο όπου βρίσκεται το αεροσκάφος οποιαδήποτε δεδομένη στιγμή κατά τη διάρκεια της πτήσης, με συνεκτίμηση τρισδιάστατων μεταβλητών ακτινοβολίας·

13. “θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος”: η θερμοκρασία, σε Kelvin (K), του αέρα που περιβάλλει αεροσκάφος σε οποιαδήποτε δεδομένη χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια της πτήσης, η οποία ορίζεται για τρισδιάστατες μεταβλητές ακτινοβολίας·

14. “ειδική υγρασία”: η αναλογία των υδρατμών ανά χιλιόγραμμο συνολικής μάζας αέρα (kg/kg) που περιβάλλει αεροσκάφος σε οποιαδήποτε δεδομένη χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια της πτήσης, η οποία ορίζεται για τρισδιάστατες μεταβλητές ακτινοβολίας·

15. “διεθνής πρότυπη ατμόσφαιρα (ISA)”: πρότυπο με το οποίο συγκρίνεται η πραγματική ατμόσφαιρα σε οποιοδήποτε σημείο και οποιαδήποτε χρονική στιγμή, με βάση τις ειδικές τιμές πίεσης, πυκνότητας και θερμοκρασίας στη μέση στάθμη της θάλασσας, καθεμία από τις οποίες μειώνεται όταν αυξάνεται το ύψος·

16. “βασικά μετεωρολογικά δεδομένα”: η κατηγορία πληροφοριών που περιλαμβάνει, για κάθε πτήση, τουλάχιστον την πίεση, τη θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος και την ειδική υγρασία, οι οποίες χρησιμοποιούνται στις ενότητες κατανάλωσης καυσίμου και εκτίμησης των εκπομπών. Εν προκειμένω, οι τιμές αυτές μπορούν να υπολογιστούν κατ’ εκτίμηση, τουλάχιστον, μέσω τυποποιημένης διόρθωσης εξαρτώμενης από το απόλυτο ύψος και/ή να βασίζονται σε παρατηρήσεις τρίτων μετά την πτήση·

17. “σχετική υγρασία έναντι του πάγου”: η συγκέντρωση, ως ποσοστό, των υδρατμών που υπάρχουν στον αέρα σε σύγκριση με τη συγκέντρωσή τους στο σημείο κορεσμού του πάγου·

18. “άνεμος προς ανατολικά και βόρεια”: η οριζόντια ταχύτητα του αέρα που κινείται προς την Ανατολή ή τον Βορρά, σε μέτρα ανά δευτερόλεπτο, σε οποιαδήποτε δεδομένη χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια της πτήσης, η οποία ορίζεται για τρισδιάστατες μεταβλητές ακτινοβολίας·

19. “κατακόρυφη ταχύτητα”: η ταχύτητα κίνησης του αέρα προς τα πάνω ή προς τα κάτω (σε Pa/s), όπου οι αρνητικές τιμές κατακόρυφης ταχύτητας δείχνουν ανοδική κίνηση. Είναι αναγκαία για τον υπολογισμό π.χ. της οριζόντιας μεταφοράς και της διάτμησης ανέμου·

20. “ειδική περιεκτικότητα παγοκρυστάλλων εντός νέφους”: η μάζα των σωματιδίων παγοκρυστάλλων μέσα στο νέφος ανά χιλιόγραμμο συνολικής μάζας υγρού αέρα (kg/kg) που περιβάλλει αεροσκάφος σε οποιαδήποτε δεδομένη χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια της πτήσης, η οποία ορίζεται για τρισδιάστατες μεταβλητές ακτινοβολίας·

21. “γεωδυναμικό”: η ισχύς του πεδίου βαρύτητας που υφίσταται αεροσκάφος σε διαφορετικά απόλυτα ύψη, σε οποιαδήποτε δεδομένη χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια της πτήσης, σε τετραγωνικά μέτρα ανά τετραγωνικό δευτερόλεπτο (m^2/s^2), η οποία ορίζεται για τρισδιάστατες μεταβλητές ακτινοβολίας·

22. “εξερχόμενη ακτινοβολία μεγάλου μήκους κύματος”: η συνολική ακτινοβολία που εκπέμπεται στο διάστημα από το σύστημα της γήινης ατμόσφαιρας, σε W/m^2, σε οποιαδήποτε δεδομένη χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια της πτήσης, η οποία ορίζεται για τρισδιάστατες μεταβλητές ακτινοβολίας·

23. “ανακλώμενη ηλιακή ακτινοβολία”: το τμήμα του ηλιακού φωτός που ανακλάται πίσω στο διάστημα από την επιφάνεια της Γης, τα νέφη, τα αερολύματα και άλλα ατμοσφαιρικά σωματίδια, σε W/m^2, σε οποιαδήποτε δεδομένη χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια της πτήσης, το οποίο ορίζεται για τρισδιάστατες μεταβλητές ακτινοβολίας·

24. “ηλιακή άμεση ακτινοβολία”: το τμήμα του ηλιακού φωτός που φτάνει στην επιφάνεια της Γης απευθείας από τον Ήλιο χωρίς να διαχέεται ή να ανακλάται από την ατμόσφαιρα ή τα νέφη, σε W/m^2, σε οποιαδήποτε δεδομένη χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια της πτήσης, το οποίο ορίζεται για τρισδιάστατες μεταβλητές ακτινοβολίας·

25. “κοινό μοντέλο αναφοράς αριθμητικής πρόγνωσης καιρού (NWP)”: υπολογιστικό σύστημα που χρησιμοποιείται στη μετεωρολογία, το οποίο περιλαμβάνει αλγόριθμους και μαθηματικούς τύπους που εφαρμόζονται σε λογισμικό, σχεδιασμένο για την προσομοίωση και την πρόγνωση των ατμοσφαιρικών συνθηκών σε καθορισμένο χωρικό και χρονικό πεδίο (χωρικό πλέγμα). Στην περίπτωση των βελτιωμένων μετεωρολογικών δεδομένων, η Επιτροπή παρέχει κοινό μοντέλο αναφοράς NWP μέσω του NEATS·

26. “βελτιωμένα μετεωρολογικά δεδομένα”: η κατηγορία πληροφοριών που περιλαμβάνει, για κάθε πτήση, την πίεση, τη θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος, την ειδική υγρασία, τη σχετική υγρασία έναντι του πάγου, τον άνεμο προς ανατολικά και βόρεια, την κατακόρυφη ταχύτητα, την ειδική περιεκτικότητα παγοκρυστάλλων εντός νέφους, το γεωδυναμικό, την εξερχόμενη ακτινοβολία μεγάλου μήκους κύματος, την ανακλώμενη και την άμεση ηλιακή ακτινοβολία, τα οποία λαμβάνονται ως δεδομένα εισόδου από κοινό μοντέλο αναφοράς NWP, το οποίο παρέχεται από την Επιτροπή μέσω του NEATS·

27. “αναγνωριστικό κινητήρα”: ο μοναδικός αναγνωριστικός αριθμός κινητήρα του αεροσκάφους, όπως περιέχεται στη βάση δεδομένων του ΔΟΠΑ για τις εκπομπές κινητήρων, ή αντίστοιχος αριθμός, ο οποίος καθιστά δυνατή την αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση των κινητήρων που φέρει το αεροσκάφος, μέσω διεθνώς αναγνωρισμένων τυποποιημένων καταλόγων·

28. “μάζα αεροσκάφους”: η μάζα, σε χιλιόγραμμα, του αεροσκάφους κατά μήκος της τροχιάς, η οποία ισούται με το υπόλοιπο της αφαίρεσης του καυσίμου που έχει καταναλωθεί κατά τη διάρκεια της πτήσης σε οποιαδήποτε δεδομένη χρονική στιγμή από τη μάζα απογείωσης. Εάν η μάζα του αεροσκάφους δεν είναι διαθέσιμη, μπορεί να εκτιμηθεί κατά προσέγγιση με βάση είτε τη μάζα απογείωσης είτε τον συντελεστή φορτίου και είτε τη δεδομένη ροή καυσίμου είτε τη ροή καυσίμου όπως υπολογίζεται με προσομοίωση των επιδόσεων του αεροσκάφους μέσω της ενότητας κατανάλωσης καυσίμου·

29. “μάζα απογείωσης”: η μάζα του αεροσκάφους κατά την έναρξη της διαδρομής απογείωσης, συμπεριλαμβανομένων όλων των μεταφερόμενων αντικειμένων και προσώπων τη δεδομένη στιγμή, σε χιλιόγραμμα. Χρησιμοποιείται για την κατά προσέγγιση εκτίμηση της μάζας του αεροσκάφους, εάν αυτή δεν παρέχεται. Εάν η μάζα απογείωσης δεν είναι διαθέσιμη, μπορεί να εκτιμηθεί κατά προσέγγιση με βάση τον συντελεστή φορτίου·

30. “μέγιστη μάζα απογείωσης”: η μέγιστη μάζα, σε χιλιόγραμμα, με την οποία επιτρέπεται στον κυβερνήτη ενός αεροσκάφους να απογειωθεί, όπως καθορίζεται από τον κατασκευαστή του αεροσκάφους·

31. “μέγιστη μάζα ωφέλιμου φορτίου”: η μέγιστη μάζα επιβατών και σχετικών αποσκευών, η μάζα του φορτίου, συμπεριλαμβανομένων του ταχυδρομείου και των χειραποσκευών, που μπορούν να μεταφερθούν από αεροσκάφος. Οι τιμές για το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο μπορούν να ανακτηθούν από την εφαρμοζόμενη ενότητα κατανάλωσης καυσίμου·

32. “συντελεστής φορτίου”: το βάρος των επιβατών, του φορτίου και των αποσκευών, συμπεριλαμβανομένων του ταχυδρομείου και των χειραποσκευών, εκφραζόμενο ως κλάσμα της μέγιστης μάζας ωφέλιμου φορτίου. Ο συντελεστής φορτίου χρησιμοποιείται για την κατά προσέγγιση εκτίμηση της μάζας του αεροσκάφους, εάν αυτή δεν παρέχεται. Εάν ο συντελεστής φορτίου δεν είναι διαθέσιμος, χρησιμοποιείται συντηρητική προκαθορισμένη τιμή, σύμφωνα με το παράρτημα IIIα τμήμα 5·

33. “ροή καυσίμου”: η μάζα καυσίμου, σε χιλιόγραμμα, που διέρχεται μέσω του συστήματος καυσίμου του αεροσκάφους και εισέρχεται στους κινητήρες του αεροσκάφους ανά δευτερόλεπτο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Μπορεί να μοντελοποιηθεί κατά τον σχεδιασμό της πτήσης, να μετρηθεί κατά την πτήση ή να υπολογιστεί κατ’ εκτίμηση μέσω ενότητας κατανάλωσης καυσίμου·

34. “απόδοση κινητήρα αεροσκάφους”: το ποσοστό της ωφέλιμης ώθησης που παράγεται από τον κινητήρα του αεροσκάφους σε σχέση με την εισροή ενέργειας από το καύσιμο·

35. “επιδόσεις αεροσκάφους”: η κατηγορία πληροφοριών που περιλαμβάνει τη ροή καυσίμου και την απόδοση κινητήρα αεροσκάφους σε όλες τις χρονοσφραγίδες·

36. “αναλογία υδρογόνου/άνθρακα (H/C) του καυσίμου ανά πτήση”: ο αριθμός ατόμων υδρογόνου (H) ανά άτομο άνθρακα (C) ανά μόριο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου ανά πτήση·

37. “περιεκτικότητα του καυσίμου σε αρωματικές ενώσεις ανά πτήση”: το ποσοστό αρωματικών υδρογονανθράκων που περιέχεται στο χρησιμοποιούμενο καύσιμο ανά πτήση·

38. “ιδιότητες καυσίμου πτήσης”: η κατηγορία πληροφοριών που περιλαμβάνει, για κάθε πτήση, την αναλογία υδρογόνου/άνθρακα, την περιεκτικότητα σε αρωματικές ενώσεις και την κατώτερη θερμογόνο δύναμη του καυσίμου επί του αεροσκάφους.

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ CO_2 (NEATS)

Το NEATS παρέχεται από την Επιτροπή σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, σε διαπιστευμένους ελεγκτές και στις αρμόδιες αρχές με σκοπό τη διευκόλυνση και, στο μέτρο του δυνατού, την αυτοματοποίηση της παρακολούθησης, της υποβολής εκθέσεων και της επαλήθευσης των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, προκειμένου να ελαχιστοποιείται οποιαδήποτε διοικητική επιβάρυνση.

Το NEATS ευθυγραμμίζεται με τις αρχές που καθορίζονται στο άρθρο 75 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού και παρέχει ειδική και ασφαλή διεπαφή χρήστη ανά φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών, ελεγκτή και αρμόδια αρχή.

Παρακολούθηση:

Το NEATS εξορθολογίζει τη διαδικασία παρακολούθησης, καθώς διαθέτει ενσωματωμένες ή παρέχει πρόσβαση σε διαθέσιμες τροχιές πτήσης και μετεωρολογικά δεδομένα που συλλέγονται από τρίτα μέρη, έτσι ώστε η παρακολούθηση από τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών να περιορίζεται στις ιδιότητες του αεροσκάφους και στις ιδιότητες του καυσίμου, όπου απαιτείται, όπως ορίζεται στο παράρτημα IIIα τμήμα 1, ή να αυτοματοποιείται πλήρως, ανάλογα με τη χρήση προκαθορισμένων τιμών.

Το NEATS ενσωματώνει τις προσεγγίσεις υπολογισμού του CO_2(e) που αναφέρονται στο άρθρο 56α παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού και παρέχει κοινό μοντέλο αναφοράς NWP, στην περίπτωση που απαιτούνται βελτιωμένα μετεωρολογικά δεδομένα (μέθοδος Γ). Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τον υπολογισμό του CO_2(e) ανά πτήση ως μέρος των παρακολουθούμενων δεδομένων.

Υποβολή εκθέσεων:

Το NEATS εξορθολογίζει τη διαδικασία υποβολής εκθέσεων που αναφέρεται στο άρθρο 68 παράγραφος 5 του παρόντος κανονισμού. Το εργαλείο δημιουργεί αυτόματα στο τέλος κάθε έτους αναφοράς τον πίνακα XML που αναφέρεται στο παράρτημα X τμήμα 2α σημείο 9) του παρόντος κανονισμού, ελαχιστοποιώντας τη διοικητική επιβάρυνση που συνδέεται με την υποβολή εκθέσεων.

Επαλήθευση:

Το NEATS εξορθολογίζει την επαλήθευση και τους διασταυρωτικούς ελέγχους που διενεργούνται, αντίστοιχα, από τον ελεγκτή και την αρμόδια αρχή. Παρέχει τα μέσα για την επαλήθευση της τιμής CO_2(e) ανά πτήση, προστατεύοντας παράλληλα τα εμπιστευτικά δεδομένα.

Αποθήκευση δεδομένων:

Το NEATS καθιστά δυνατή την αποθήκευση όλων των δεδομένων (από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και από τρίτους), την ασφαλή κωδικοποίηση και την προστασία εμπιστευτικών δεδομένων από κοινοποίηση, όταν τα εν λόγω δεδομένα αναφορτώνονται από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών στο NEATS, εφόσον χαρακτηρίζονται εμπιστευτικά από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

Διαφάνεια:

Το NEATS βασίζεται σε σύγχρονα μοντέλα για τον υπολογισμό του CO_2(e) για τις επιπτώσεις που δεν σχετίζονται με το CO_2. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορούν να αναπτύσσουν δικά τους εργαλεία ή να χρησιμοποιούν εργαλεία τρίτων, υπό την προϋπόθεση ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα.

Το NEATS παρέχει στοιχεία σε δημόσιο ιστότοπο στον οποίο συνοψίζονται τα μη εμπιστευτικά δεδομένα και το CO_2(e) ανά πτήση και ανά φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

3. ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ CO_2

Ενότητα κατανάλωσης καυσίμου:

Η ενότητα κατανάλωσης καυσίμου βασίζεται σε κινητική προσέγγιση για τη μοντελοποίηση των επιδόσεων του αεροσκάφους, η οποία καθιστά δυνατή την ορθή πρόβλεψη των τροχιών των αεροσκαφών και της σχετικής κατανάλωσης καυσίμου σ' ολόκληρο τον φάκελο πτητικής λειτουργίας και σε όλες τις φάσεις της πτήσης. Το μοντέλο επεξεργάζεται τα θεωρητικά θεμελιώδη μεγέθη για τον υπολογισμό των παραμέτρων επιδόσεων του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την οπισθέλκουσα, την άντωση, το βάρος, την ώθηση, την κατανάλωση καυσίμου, καθώς και τις ταχύτητες για τις φάσεις ανόδου, πλεύσης και καθόδου ενός αεροσκάφους, υπό κανονικές συνθήκες πτητικής λειτουργίας του αεροσκάφους. Επιπλέον, ειδικοί ανά αεροσκάφος συντελεστές αποτελούν βασικά δεδομένα εισόδου για τον υπολογισμό του σχεδιασμού τροχιάς πτήσης συγκεκριμένων τύπων αεροσκαφών.

Ενότητα εκτίμησης εκπομπών:

Η ενότητα εκτίμησης των εκπομπών παρέχει δυνατότητα υπολογισμού των εκπομπών NOx, HC και CO των κινητήρων των αεροσκαφών μέσω εξισώσεων συσχέτισης χωρίς ιδιόκτητα μοντέλα επιδόσεων αεροπλάνου και κινητήρα, παράλληλα με ιδιόκτητους χαρακτηρισμούς εκπομπών κινητήρα. Η ενότητα αυτή εφαρμόζει δείκτες εκπομπών καυσαερίων από την πιστοποίηση τύπων κινητήρα του ΔΟΠΑ υπό προκαθορισμένες συνθήκες αναφοράς στο έδαφος και εκτιμά τους αντίστοιχους δείκτες εκπομπών κατά τη διάρκεια των συνθηκών πτήσης υπό συνθήκες διεθνούς πρότυπης ατμόσφαιρας (ISA) με τη χρήση διορθωτικών συντελεστών για διαφορές στις συνθήκες θερμοκρασίας, πίεσης και υγρασίας της ISA.

4. ΜΟΝΤΕΛΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ CO_2(e) ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ CO_2

Γενικά κριτήρια:

Στα μοντέλα υπολογισμού του CO_2(e), ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών λαμβάνει υπόψη τις κλιματικές επιπτώσεις όλων των παραγόντων που δεν σχετίζονται με το CO_2 ανά πτήση, συμπεριλαμβανομένων των τροχιών πτήσης (σχέδιο πτήσης και εκτελεσθείσες τροχιές πτήσης), καθώς και τις ιδιότητες του αεροσκάφους και του καυσίμου πτήσης. Οι εκπομπές από κάθε πτήση καταλογίζονται ως παλμικές εκπομπές. Κατά την εφαρμογή των μοντέλων υπολογισμού του CO_2(e), χρησιμοποιούνται εξαρτώμενα από την τροχιά πτήσης δεδομένα εκπομπών από αεροσκάφη, για τον υπολογισμό όλων των ακόλουθων στοιχείων:

α) αλλαγές στη σύσταση·

β) χρονική εξέλιξη της κατακράτησης ακτινοβολίας που προκαλείται από αλλαγές στη σύσταση·

γ) μεταβολές θερμοκρασίας κοντά στην επιφάνεια, που προκαλούνται από εξαρτώμενες από την τροχιά πτήσης εκπομπές από αεροσκάφη.

Οι διοικητικές και υπολογιστικές προσπάθειες διατηρούνται σε χαμηλά επίπεδα, ώστε να διασφαλίζεται η δυνατότητα εφαρμογής για όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς. Τα μοντέλα χαρακτηρίζονται από διαφάνεια και είναι κατάλληλα για επιχειρησιακή χρήση.

Ανάλογα με το μοντέλο, υπάρχουν δύο τύποι καταλόγων απαιτήσεων:

Μέθοδος Γ:

Για την προσέγγιση που βασίζεται σε μετεωρολογικά δεδομένα, εξετάζονται οι λεπτομερείς κλιματικές επιπτώσεις όλων των εκπομπών πλην του CO_2 από αεροσκάφη σε συγκεκριμένη τοποθεσία και χρόνο, λαμβανομένων υπόψη των ισχυουσών μετεωρολογικών πληροφοριών για τον υπολογισμό τροχιών σε τέσσερις διαστάσεις, βελτιστοποιημένων βάσει κλιματικών συνθηκών, για τον σχεδιασμό επιμέρους πτήσεων. Για να καταστεί δυνατός ο λεπτομερής καταλογισμός των κλιματικών επιπτώσεων σε σχέση με τις υφιστάμενες ατμοσφαιρικές συνθήκες, στα μοντέλα λαμβάνονται ρητά υπόψη διαφορετικά αεροσκάφη, τύποι πρόωσης, καθώς και ιδιότητες καυσίμου. Περιλαμβάνονται εκτιμήσεις για τις κλιματικές επιπτώσεις του σχηματισμού, του κύκλου ζωής και των ιχνών συμπύκνωσης για μεμονωμένες πτήσεις, καθώς και για τους χρόνους παραμονής του εκπεμπόμενου H_2O και των NO_x και τον αντίκτυπό τους στη σύσταση της ατμόσφαιρας. Για να είναι σε θέση να παράγουν προηγμένες πληροφορίες για χρήση στον καθημερινό σχεδιασμό πτήσεων, το μοντέλο ή τα μοντέλα εμφανίζουν καλή αποδοτικότητα από πλευράς υπολογιστικής.

Κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολουθεί τα ακόλουθα δεδομένα ανά πτήση:

α) πληροφορίες πτήσης·

β) τροχιά πτήσης, η οποία ορίζεται τουλάχιστον ως το τελευταίο σχέδιο πτήσης·

γ) βελτιωμένα μετεωρολογικά δεδομένα·

δ) ιδιότητες του αεροσκάφους·

ε) (προαιρετικά) πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις του αεροσκάφους. Η σχεδιαζόμενη ροή καυσίμου πρέπει να χρησιμοποιείται κατά προτίμηση, για σκοπούς ευθυγράμμισης με τα δεδομένα του τελευταίου διαθέσιμου σχεδίου πτήσης·

στ) ιδιότητες καυσίμου πτήσης.

Μέθοδος Δ:

Για την απλουστευμένη προσέγγιση βάσει θέσης, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών χρησιμοποιεί μοντέλα κλιματικής απόκρισης για την εκτίμηση των επιπτώσεων όλων των επιπτώσεων που δεν σχετίζονται με το CO_2 ανά πτήση σε κλιματολογική βάση. Το εργαλείο ή τα εργαλεία χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση του κλιματικού οφέλους των γενικών επιλογών δρομολόγησης, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις γενικές διαφορές στα αεροσκάφη, τους τύπους πρόωσης και τις ιδιότητες των καυσίμων μέσω των φυσικών παραμετροποιήσεών τους. Το CO_2(e) που υπολογίζεται με την απλουστευμένη προσέγγιση βάσει θέσης εξισορροπεί τυχόν μεγάλες αποκλίσεις για μεμονωμένες πτήσεις σε μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Το μοντέλο ή τα μοντέλα θα πρέπει να διασφαλίζουν μειωμένο επίπεδο προσπάθειας όσον αφορά την ανάγκη για δεδομένα, τον υπολογισμό και τον χειρισμό των δεδομένων, σε σύγκριση με το μοντέλο ή τα μοντέλα που χρησιμοποιούνται στην προσέγγιση που βασίζεται σε μετεωρολογικά δεδομένα.

Κατά παρέκκλιση από τη μέθοδο Γ, οι μικροί πρόξενοι εκπομπών, όπως ορίζονται στο άρθρο 55 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, μπορούν να παρακολουθούν τα ακόλουθα δεδομένα ανά πτήση:

α) πληροφορίες πτήσης·

β) τροχιά πτήσης, η οποία καθορίζεται από την εκτελεσθείσα τροχιά πτήσης·

γ) βασικά μετεωρολογικά δεδομένα·

δ) ιδιότητες του αεροσκάφους·

ε) (προαιρετικά) πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια της πτήσης·

στ) (προαιρετικά) ιδιότητες καυσίμου πτήσης.

5. ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΤΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ CO_2

Με την επιφύλαξη περαιτέρω ελέγχου από την αρμόδια αρχή και την Επιτροπή, η χρήση προκαθορισμένων τιμών έχει πάντοτε ως αποτέλεσμα υψηλότερο CO_2(e) ανά πτήση σε σύγκριση με αυτό που μπορεί να ληφθεί μέσω παρακολουθούμενων δεδομένων.

1. Τροχιά πτήσης:

   α) Για σκοπούς εφαρμογής της μεθόδου Γ, παρέχεται το τελευταίο σχέδιο πτήσης. Εάν δεν είναι διαθέσιμο το μοντέλο RTFM ή ισοδύναμο μοντέλο, χρησιμοποιείται ως προεπιλογή το μοντέλο FTFM ή ισοδύναμο μοντέλο. Στην περίπτωση αυτήν, όταν δεν είναι διαθέσιμα δεδομένα ανά χρονοσφραγίδα, μπορούν να υπολογιστούν με γραμμική παρεμβολή των μετρούμενων δεδομένων που προκύπτουν από τους δύο πλησιέστερους χρόνους μέτρησης πριν και μετά την υπό εξέταση χρονοσφραγίδα, εντός της ίδιας φάσης πτήσης, υπό την προϋπόθεση ότι οδηγούν σε ομοιογενή τροχιά πτήσης για τη δεδομένη φάση πτήσης, ιδίως τη φάση πλεύσης.

   β) Για σκοπούς εφαρμογής της μεθόδου Δ:

      i) παρέχεται πάντοτε η εκτελεσθείσα τροχιά πτήσης. Εάν δεν είναι διαθέσιμο το μοντέλο CTFM ή ισοδύναμο μοντέλο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το μοντέλο RTFM ή FTFM·

ii) όταν δεν είναι διαθέσιμα δεδομένα ανά χρονοσφραγίδα, μπορούν να υπολογιστούν με γραμμική παρεμβολή των μετρούμενων δεδομένων που προκύπτουν από τους δύο πλησιέστερους χρόνους μέτρησης πριν και μετά την υπό εξέταση χρονοσφραγίδα, εντός της ίδιας φάσης πτήσης, υπό την προϋπόθεση ότι οδηγούν σε ομοιογενή τροχιά πτήσης για τη δεδομένη φάση πτήσης, ιδίως τη φάση πλεύσης.

2. Ιδιότητες του αεροσκάφους:

α) Αναγνωριστικό κινητήρα: εάν δεν παρέχεται αναγνωριστικό κινητήρα ή ισοδύναμο στοιχείο, χρησιμοποιούνται συντηρητικές προκαθορισμένες τιμές ανά τύπο αεροσκάφους, όπως ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙβ του παρόντος κανονισμού.

β) Μάζα αεροσκάφους: εάν δεν παρέχεται η μάζα του αεροσκάφους, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να προσομοιώσει τη μάζα του αεροσκάφους χρησιμοποιώντας τη μάζα απογείωσης. Εάν δεν είναι διαθέσιμη ούτε η μάζα του αεροσκάφους ούτε η μάζα απογείωσης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο συντελεστής φορτίου για την κατά προσέγγιση εκτίμηση της μάζας απογείωσης. Εάν δεν παρέχεται συντελεστής φορτίου, χρησιμοποιείται προκαθορισμένη τιμή 1.

3. Επιδόσεις του αεροσκάφους:

Ροή καυσίμου: εάν η ροή καυσίμου δεν παρέχεται από τον εξοπλισμό καταγραφής δεδομένων πτήσης, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορεί να χρησιμοποιήσει άλλα μέσα για την εξαγωγή της ροής καυσίμου, σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙα τμήμα 1 του παρόντος κανονισμού που ορίζει τη ροή καυσίμου, λαμβάνοντας υπόψη την ώθηση που εξαρτάται από τη μάζα του αεροσκάφους και την πραγματική ταχύτητα αέρα.

4. Ιδιότητες καυσίμου πτήσης:

Εάν δεν παρέχονται ιδιότητες καυσίμου πτήσης, τίθενται τα ακόλουθα ανώτατα όρια του καυσίμου Jet A-1 σύμφωνα με τις τυπικές προδιαγραφές του οργανισμού τυποποίησης ASTM για τα καύσιμα στροβίλων αεροσκαφών:

α) περιεκτικότητα σε αρωματικές ενώσεις: 25 % κατ' όγκο·

β) θείο: 0,3 % κατά μάζα·

γ) ναφθαλίνιο: 3,0 % κατ' όγκο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IIIβ

Συντηρητικά προκαθορισμένα αναγνωριστικά κινητήρα ανά τύπο αεροσκάφους

ΔΟΠΑ	**Πρώτο μοναδικό αναγνωριστικό**
A148	13ZM003
A19N	01P22PW163
A20N	01P22PW163
A21N	01P20CM132
A306	1PW048
A30B	1GE007
A310	1PW027
A318	7CM049
A319	1IA001
A320	1IA001
A321	3IA008
A332	4PW067
A333	4PW067
A337	3RR029
A338	04P24RR146
A339	02P23RR141
A343	2CM015
A346	8RR045
A358	01P18RR125
A359	01P21RR125
A35K	01P21RR125
A388	9EA001
A3ST	1GE021
AN72	1ZM001
B38M	01P20CM138
B39M	01P20CM138
B463	1TL003
B701	1PW001
B703	1PW001
B721	1PW008
B731	01P20CM138
B732	1PW008
B733	1CM007
B734	1CM007
B735	1CM007
B736	3CM031

B737	2CM015
B738	2CM015
B739	3CM034
B741	8PW088
B742	1RR011
B743	1PW029
B744	1RR010
B748	13GE157
B74S	8PW088
B752	1RR011
B753	3RR034
B762	1PW026
B763	5GE085
B764	5GE085
B772	3GE060
B773	2RR024
B77L	01P21GE217
B77W	01P21GE217
B778	01P21GE217
B779	01P21GE217
B788	02P23RR138
B789	02P23RR138
B78X	02P23RR138
BCS1	16PW111
BCS3	16PW111
C550	1PW037
C560	1PW037
C650	1AS002
C680	7PW077
C68A	7PW077
C700	01P18HN013
C750	6AL024
CL30	11HN003
CL35	01P14HN011
CL60	10GE130
CRJ2	01P05GE189
CRJ7	01P11GE202
CRJ9	01P08GE190
CRJX	01P08GE193
E135	01P10AL033

E145	6AL006
E170	01P08GE197
E190	10GE130
E195	10GE130
E290	04P20PW200
E295	04P20PW201
E35L	6AL006
E545	11HN003
E550	01P14HN016
E55P	01P14HN016
E75L	01P08GE197
E75S	01P08GE197
F100	1RR020
F2TH	01P07PW146
F900	1AS001
FA10	1AS002
FA50	1AS002
FA7X	03P16PW192
FA8X	03P15PW193
G280	01P11HN012
GA5C	01P22PW142
GA6C	01P22PW141
GALX	7PW077
GL5T	4BR004
GL7T	21GE185
GLEX	4BR004
GLF4	11RR048
GLF5	4BR004
GLF6	4BR004
H25B	1AS001
H25C	7PW077
HA4T	01P07PW146
IL62	1KK001
IL86	1KK003
LJ35	1AS001
LJ45	1AS002
LJ55	1AS002

MD11	5GE085
MD90	1IA001
RJ85	1TL004
SU95	01P11PJ004
T154	1KK001»

52) Το παράρτημα IV τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος του τμήματος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΔΙΥΛΙΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2003/87/ΕΚ»·

β) το τμήμα 5 τροποποιείται ως εξής:

1) ο τίτλος της ενότητας 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΙΔΗΡΟΥ ΚΑΙ ΧΑΛΥΒΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2003/87/ΕΚ»·

2) στο τμήμα 5 στοιχείο Β πρώτο εδάφιο, ο όρος «χυτοσίδηρος» αντικαθίσταται από τον όρο «σίδηρος»·

γ) στο τμήμα 6 στοιχείο Α, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο φορέας εκμετάλλευσης δεν εφαρμόζει τις διατάξεις του παρόντος τμήματος στην παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές CO_2 από την παραγωγή σιδήρου, χάλυβα και πρωτογενούς αλουμινίου.»·

δ) το τμήμα 7 τροποποιείται ως εξής:

i) Ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO_2 ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ Ή ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΩΤΟΓΕΝΟΥΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ Ή ΑΛΟΥΜΙΝΑΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2003/87/ΕΚ»·

ii) στο στοιχείο Α, το πρώτο και το δεύτερο εδάφιο αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο φορέας εκμετάλλευσης εφαρμόζει τις διατάξεις του παρόντος τμήματος στην παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές CO_2 από την παραγωγή αλουμίνας (Al_2O_3), την παραγωγή ηλεκτροδίων για τήξη πρωτογενούς αλουμινίου, στην οποία συμπεριλαμβάνονται οι αυτοτελείς βιομηχανικές μονάδες παραγωγής των εν λόγω ηλεκτροδίων, και την κατανάλωση ηλεκτροδίων κατά την ηλεκτρόλυση.

Ο φορέας εκμετάλλευσης λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τις ακόλουθες δυνητικές πηγές εκπομπών CO_2: καύσιμα που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή θερμότητας ή ατμού, παραγωγή Al_2O_3, παραγωγή ηλεκτροδίων, αναγωγή Al_2O_3 κατά την ηλεκτρόλυση που συνδέεται με την κατανάλωση των ηλεκτροδίων, και χρήση ανθρακικού νατρίου ή άλλων ανθρακικών αλάτων για καθαρισμό απαερίων σε πλυντρίδα.»·

ε) στο τμήμα 10 στοιχείο Α, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Όταν η άνυδρη άσβεστος και το CO_2 που προέρχονται από τον ασβεστόλιθο χρησιμοποιούνται σε διεργασίες καθαρισμού, το CO_2 θεωρείται ότι εκπέμπεται, εκτός εάν το CO_2 δεσμεύεται σε προϊόν που πληροί τους όρους του άρθρου 49α παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού.»·

στ) στο τμήμα 17 στοιχείο Β, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Σε περίπτωση χρήσης CO_2 προερχόμενου από την παραγωγή αμμωνίας ως υλικού τροφοδοσίας για την παραγωγή ουρίας ή άλλων χημικών προϊόντων, ή μεταφοράς του εκτός της εγκατάστασης για οποιαδήποτε χρήση μη υπαγόμενη στο άρθρο 49 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, η συγκεκριμένη ποσότητα CO_2 θεωρείται ότι εκπέμπεται από την εγκατάσταση παραγωγής του CO_2, εκτός εάν το CO_2 δεσμεύεται σε προϊόν που πληροί τους όρους του άρθρου 49α παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού.»·

ζ) το τμήμα 20 τροποποιείται ως εξής:

i) στο στοιχείο Α, τα στοιχεία β) και γ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) οι πρώτες ύλες, συμπεριλαμβανομένων των αερίων που απάγονται από την πύρωση ασβεστόλιθου·

γ) τα απαέρια των σταδίων έκπλυσης ή διήθησης που ακολουθούν την ενανθράκωση.»·

ii) το στοιχείο Β αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Β. **Ειδικοί κανόνες παρακολούθησης**

Οι εκπομπές από διεργασίες καύσης, συμπεριλαμβανομένου του καθαρισμού απαερίων σε πλυντρίδα, παρακολουθούνται σύμφωνα με το τμήμα 1 του παρόντος παραρτήματος. Οι εκπομπές διεργασίας από τα συστατικά πρώτης ύλης και πρόσθετα παρακολουθούνται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ τμήμα 4 του παρόντος κανονισμού.

Το ενδιάμεσο CO_2 για την παραγωγή ανθρακικού νατρίου θεωρείται ότι εκπέμπεται από την εγκατάσταση παραγωγής του CO_2, εκτός εάν το CO_2 δεσμεύεται σε προϊόν που πληροί τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 49α παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού.»·

η) το τμήμα 21 τροποποιείται ως εξής:

i) στο στοιχείο Α, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η δέσμευση CO_2 πραγματοποιείται είτε από ειδική εγκατάσταση, η οποία παραλαμβάνει CO_2 μεταφερόμενο από μία ή περισσότερες άλλες εγκαταστάσεις, είτε από την εγκατάσταση όπου ασκούνται οι δραστηριότητες λόγω των οποίων παράγεται το δεσμευόμενο CO_2 βάσει της ίδιας άδειας εκπομπών αερίων θερμοκηπίου. Όλα τα τμήματα της εγκατάστασης που σχετίζονται με τη δέσμευση CO_2 και τη μεταφορά σε υποδομή μεταφοράς CO_2 ή σε τόπο αποθήκευσης CO_2 εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σε γεωλογικούς σχηματισμούς, συμπεριλαμβανομένων τυχόν λειτουργικά συνδεδεμένων βοηθητικών εγκαταστάσεων, όπως σταθμών ενδιάμεσης αποθήκευσης, συμπίεσης, υγροποίησης, αεριοποίησης, καθαρισμού CO_2 ή θερμαντήρων, περιλαμβάνονται στην άδεια εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και λαμβάνονται υπόψη στο σχετικό σχέδιο παρακολούθησης. Στην περίπτωση εγκατάστασης που εκτελεί άλλες δραστηριότητες που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/ΕΚ, οι εκπομπές των εν λόγω δραστηριοτήτων παρακολουθούνται σύμφωνα με τα άλλα σχετικά τμήματα του παρόντος παραρτήματος.»·

ii) το στοιχείο Β αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Β. **Ποσοτικός προσδιορισμός του μεταφερόμενου και του εκπεμπόμενου CO_2**

Β.1. *Ποσοτικός προσδιορισμός σε επίπεδο εγκατάστασης*

Κάθε φορέας εκμετάλλευσης υπολογίζει τις εκπομπές λαμβάνοντας υπόψη τις δυνητικές εκπομπές CO_2 από όλες τις σχετικές με εκπομπές διεργασίες στην εγκατάσταση, καθώς και την ποσότητα CO_2 που δεσμεύεται και μεταφέρεται στην υποδομή CO_2, με την εφαρμογή του ακόλουθου τύπου:

$$E_{\text{εγκατάστασης δέσμευσης}} = T_{\text{εισροής}} + E_{\text{χωρίς δέσμευση}} - T_{\text{για αποθήκευση}}$$

Όπου:

$E_{\text{εγκατάστασης δέσμευσης}}$ = σύνολο εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της εγκατάστασης δέσμευσης·

$T_{\text{εισροής}}$ = ποσότητα CO_2 που μεταφέρεται στην εγκατάσταση δέσμευσης, η οποία προσδιορίζεται είτε με βάση μία ή περισσότερες ροές πηγής, όπως στο πλαίσιο μεθοδολογίας ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 25, είτε βάσει μεθοδολογίας βασιζόμενης σε μετρήσεις σύμφωνα με τα άρθρα 40 έως 46 και το άρθρο 49 του παρόντος κανονισμού·

$E_{\text{χωρίς δέσμευση}}$ = εκπομπές της εγκατάστασης με την παραδοχή ότι το CO_2 δεν δεσμεύτηκε, δηλαδή το άθροισμα των εκπομπών από όλες τις άλλες δραστηριότητες στην εγκατάσταση, οι οποίες παρακολουθούνται σύμφωνα με τα σχετικά τμήματα του παραρτήματος IV, συμπεριλαμβανομένης της μεθόδου Β του παραρτήματος IV τμήμα 22 του παρόντος κανονισμού για οποιεσδήποτε λειτουργικά συνδεδεμένες βοηθητικές εγκαταστάσεις·

$T_{\text{για αποθήκευση}}$ = ποσότητα CO_2 που μεταφέρεται σε υποδομή μεταφοράς CO_2 ή σε τόπο αποθήκευσης, η οποία προσδιορίζεται είτε με βάση μία ή περισσότερες ροές πηγής, όπως στο πλαίσιο μεθοδολογίας ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 25, είτε βάσει μεθοδολογίας βασιζόμενης σε μετρήσεις σύμφωνα με τα άρθρα 40 έως 46 και το άρθρο 49 του παρόντος κανονισμού.

Στις περιπτώσεις δέσμευσης CO_2 στην εγκατάσταση από την οποία προέρχεται το δεσμευόμενο CO_2, ο φορέας εκμετάλλευσης χρησιμοποιεί μηδενική τιμή $T_{\text{εισροής}}$.

Στην περίπτωση αυτοτελών εγκαταστάσεων δέσμευσης, οι φορείς εκμετάλλευσης των εγκαταστάσεων αυτών λαμβάνουν υπόψη τα ακόλουθα:

α) ο φορέας εκμετάλλευσης θεωρεί ότι η ποσότητα $E_{\text{χωρίς δέσμευση}}$ αντιπροσωπεύει την ποσότητα των εκπομπών που προέρχονται από άλλες πηγές πλην του μεταφερόμενου στην εγκατάσταση CO_2 για δέσμευση. Ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει τις εν λόγω εκπομπές σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·

β) κατά παρέκκλιση από τη μεθοδολογία παρακολούθησης που περιγράφεται στο παρόν τμήμα, ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να παρακολουθεί τις εκπομπές της εγκατάστασης χρησιμοποιώντας τη μέθοδο Β, όπως περιγράφεται στο παράρτημα IV τμήμα 22 του παρόντος κανονισμού.

Στην περίπτωση αυτοτελών εγκαταστάσεων δέσμευσης, ο φορέας εκμετάλλευσης της εγκατάστασης που μεταφέρει CO_2 στην εγκατάσταση δέσμευσης αφαιρεί την ποσότητα $T_{\text{εισροής}}$ από τις εκπομπές της εγκατάστασής του είτε με βάση μία ή περισσότερες ροές πηγής, όπως στο πλαίσιο μεθοδολογίας ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 25, είτε βάσει μεθοδολογίας βασιζόμενης σε μετρήσεις σύμφωνα με το άρθρο 49 του παρόντος κανονισμού.

Β.2. *Προσδιορισμός του μεταφερόμενου CO_2*

Κάθε φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει την ποσότητα CO_2 που μεταφέρεται από και προς την εγκατάσταση δέσμευσης είτε με βάση μία ή περισσότερες ροές πηγής, όπως στο πλαίσιο μεθοδολογίας ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 25, είτε βάσει μεθοδολογίας βασιζόμενης σε μετρήσεις σύμφωνα με τα άρθρα 40 έως 46 και το άρθρο 49 του παρόντος κανονισμού.»·

ϑ) το τμήμα 22 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«22. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ CO_2 ΓΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΤΟΣ ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΥ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΕ ΤΟΠΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2009/31/ΕΚ

A. **Πεδίο εφαρμογής**

Τα όρια παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων για τις εκπομπές από τη μεταφορά CO_2 καθορίζονται στην άδεια εκπομπών αερίων θερμοκηπίου της υποδομής μεταφοράς CO_2, η οποία καλύπτει όλες τις βοηθητικές εγκαταστάσεις που συνδέονται λειτουργικά με την υποδομή μεταφοράς, όπως τους σταθμούς ενδιάμεσης αποθήκευσης, συμπίεσης, υγροποίησης, αεριοποίησης, καθαρισμού CO_2 ή τους θερμαντήρες. Κάθε υποδομή μεταφοράς έχει τουλάχιστον ένα σημείο αφετηρίας και ένα σημείο τερματισμού, καθένα από τα οποία συνδέεται με άλλες εγκαταστάσεις ή υποδομές μεταφοράς CO_2 που εκτελούν μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες δραστηριότητες: δέσμευση, μεταφορά ή αποθήκευση CO_2 σε γεωλογικούς σχηματισμούς. Τα σημεία αφετηρίας και τερματισμού είναι δυνατόν να βρίσκονται σε διακλαδώσεις της υποδομής μεταφοράς και εκατέρωθεν εθνικών συνόρων. Τα σημεία αφετηρίας και τερματισμού, καθώς και οι εγκαταστάσεις ή οι υποδομές μεταφοράς CO_2 με τις οποίες συνδέονται, προσδιορίζονται στην άδεια εκπομπών αερίων θερμοκηπίου.

Κάθε φορέας εκμετάλλευσης υποδομής μεταφοράς CO_2 λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τις ακόλουθες δυνητικές πηγές εκπομπών CO_2: καύση και άλλες διεργασίες σε εγκαταστάσεις που συνδέονται λειτουργικά με την υποδομή μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των σταθμών συμπίεσης και των σταθμών υγροποίησης· μονάδες καύσης, συμπεριλαμβανομένων των μονάδων εσωτερικής καύσης σε οχήματα μεταφοράς CO_2, στον βαθμό που οι εκπομπές δεν υπόκεινται σε υποχρεώσεις παράδοσης που σχετίζονται με τις δραστηριότητες που παρατίθενται στο παράρτημα Ι ή στο παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ κατά το ίδιο έτος αναφοράς· διαφεύγουσες εκπομπές από την υποδομή μεταφοράς· απαγόμενες εκπομπές από την υποδομή μεταφοράς· και εκπομπές οφειλόμενες σε συμβάντα διαρροής στην υποδομή μεταφοράς.

Το CO_2 που μεταφέρεται για σκοπούς άλλους από την αποθήκευση σε γεωλογικούς σχηματισμούς σε τόπο αποθήκευσης αδειοδοτημένο βάσει της οδηγίας 2009/31/ΕΚ δεν αποτελεί μέρος των ορίων για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές από την υποδομή μεταφοράς CO_2. Σε περιπτώσεις που η ίδια υποδομή χρησιμοποιείται για τη μεταφορά CO_2 για πολλαπλούς σκοπούς, συμπεριλαμβανομένης της αποθήκευσης εντός γεωλογικού σχηματισμού σε τόπο αποθήκευσης αδειοδοτημένο βάσει της οδηγίας 2009/31/ΕΚ, κατά τρόπο που εμποδίζει διάκριση μεταξύ των διάφορων φορτίων, ο φορέας εκμετάλλευσης υποδομής μεταφοράς CO_2 το αναφέρει αυτό στην άδεια εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και καθορίζει μέθοδο καταγραφής και τεκμηρίωσης των ποσοτήτων CO_2 που μεταφέρονται για άλλους σκοπούς πλην της αποθήκευσης εντός γεωλογικού σχηματισμού σε τόπο αποθήκευσης αδειοδοτημένο βάσει της οδηγίας 2009/31/ΕΚ. Ο φορέας εκμετάλλευσης υποδομής μεταφοράς CO_2 παρακολουθεί τις εκπομπές που προέρχονται από τη συνολική ποσότητα μεταφερόμενου CO_2, αλλά αναφέρει ως εκπεμπόμενο το μερίδιο των εκπομπών που αντιστοιχεί στο πηλίκο της ποσότητας CO_2 που μεταφέρεται για αποθήκευση σε γεωλογικό σχηματισμό σε τόπο αποθήκευσης αδειοδοτημένο βάσει της οδηγίας 2009/31/ΕΚ διά της συνολικής ποσότητας μεταφερόμενου CO_2.

Β. **Μεθοδολογίες ποσοτικού προσδιορισμού του CO_2**

Ο φορέας εκμετάλλευσης υποδομής μεταφοράς CO_2 προσδιορίζει τις εκπομπές εφαρμόζοντας μία από τις ακόλουθες μεθόδους:

α) τη μέθοδο Α (γενικό ισοζύγιο μάζας όλων των ροών εισροής και εκροής) που περιγράφεται στο υποτμήμα Β.1·

β) τη μέθοδο Β (χωριστή παρακολούθηση κάθε πηγής εκπομπών) που περιγράφεται στο υποτμήμα Β.2.

Ο φορέας εκμετάλλευσης εφαρμόζει τη μέθοδο Β, εκτός εάν μπορεί να αποδείξει στην αρμόδια αρχή ότι η εφαρμογή της μεθόδου Α οδηγεί σε πιο αξιόπιστα αποτελέσματα με μικρότερη αβεβαιότητα για τις συνολικές εκπομπές, με τη χρήση της βέλτιστης διαθέσιμης τεχνολογίας και γνώσης κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης για άδεια εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και έγκρισης του σχεδίου παρακολούθησης, χωρίς να συνεπάγεται αδικαιολόγητο κόστος. Όταν εφαρμόζεται η μέθοδος Β, κάθε φορέας εκμετάλλευσης οφείλει να αποδείξει ικανοποιητικά κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής ότι η συνολική αβεβαιότητα του ετήσιου επιπέδου εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στην οικεία υποδομή μεταφοράς δεν υπερβαίνει το 7,5 %.

Ο φορέας εκμετάλλευσης υποδομής μεταφοράς CO_2 που εφαρμόζει τη μέθοδο Β δεν προσθέτει στο υπολογιζόμενο επίπεδο εκπομπών το CO_2 που παραλαμβάνει από άλλη εγκατάσταση ή υποδομή μεταφοράς CO_2 αδειοδοτημένη σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ και δεν αφαιρεί από το υπολογιζόμενο επίπεδο εκπομπών το CO_2 που ενδεχομένως μεταφέρεται σε άλλη εγκατάσταση ή υποδομή μεταφοράς CO_2 αδειοδοτημένη σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ.

Κάθε φορέας εκμετάλλευσης υποδομής μεταφοράς CO_2 χρησιμοποιεί τη μέθοδο Α για την επικύρωση των αποτελεσμάτων της μεθόδου Β τουλάχιστον ετησίως. Στο πλαίσιο της επικύρωσης αυτής, μπορεί να χρησιμοποιεί χαμηλότερες βαθμίδες για την εφαρμογή της μεθόδου Α.

Β.1. **Μέθοδος Α**

Κάθε φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει τις εκπομπές σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{Εκπομπές [t } CO_2\text{]} = E_{\text{υποδομής μεταφοράς}} + \sum iT_{IN,i} - \sum iT_{OUT,i} - \Delta E_{\text{υπό διαμετακόμιση}}$$

Όπου:

εκπομπές = το σύνολο των εκπομπών CO_2 από την υποδομή μεταφοράς [t CO_2]·

$E_{\text{υποδομής μεταφοράς}}$ = ποσότητα CO_2 [t CO_2] από τη δραστηριότητα της ίδιας της υποδομής μεταφοράς, δηλαδή όχι εκπομπές που προέρχονται από το μεταφερόμενο CO_2, αλλά που εκπέμπονται από διεργασίες καύσης ή άλλες διεργασίες που συνδέονται λειτουργικά με την υποδομή μεταφοράς, οι οποίες παρακολουθούνται σύμφωνα με τα σχετικά τμήματα του παραρτήματος IV του παρόντος κανονισμού·

$T_{IN,i}$ = ποσότητα CO_2 που μεταφέρεται στην υποδομή μεταφοράς στο σημείο εισόδου *i*, η οποία προσδιορίζεται είτε με βάση μία ή περισσότερες ροές πηγής, όπως στο πλαίσιο μεθοδολογίας ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 25, είτε βάσει μεθοδολογίας βασιζόμενης σε μετρήσεις σύμφωνα με τα άρθρα 40 έως 46 και το άρθρο 49 του παρόντος κανονισμού·

$T_{OUT,i}$ = ποσότητα CO_2 που μεταφέρεται από την υποδομή μεταφοράς στο σημείο εξόδου i, η οποία προσδιορίζεται είτε με βάση μία ή περισσότερες ροές πηγής, όπως στο πλαίσιο μεθοδολογίας ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 25, είτε βάσει μεθοδολογίας βασιζόμενης σε μετρήσεις σύμφωνα με τα άρθρα 40 έως 46 και το άρθρο 49 του παρόντος κανονισμού·

$\Delta E_{\text{υπό διαμετακόμιση}}$ = ποσότητα CO_2 που μεταφέρεται στην υποδομή μεταφοράς στο σημείο εισόδου *i*, η οποία δεν μεταφέρεται σε άλλη εγκατάσταση ή υποδομή μεταφοράς CO_2 κατά την ίδια περίοδο αναφοράς, αλλά εντός της προθεσμίας που αναφέρεται στο άρθρο 49 παράγραφος 7 του παρόντος κανονισμού κατά το έτος που έπεται της περιόδου αναφοράς. Οι αντίστοιχες ποσότητες δεν λαμβάνονται υπόψη για την τιμή $T_{OUT,i}$ κατά την επόμενη περίοδο αναφοράς.

B.2. **Μέθοδος Β**

Κάθε φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει τις εκπομπές λαμβάνοντας υπόψη όλες τις διεργασίες που σχετίζονται με εκπομπές στην εγκατάσταση, καθώς και την ποσότητα CO_2 που δεσμεύεται και μεταφέρεται στην υποδομή μεταφοράς, με την εφαρμογή του ακόλουθου τύπου:

$$\text{Εκπομπές [t } CO_2\text{]} = E_{\text{διαφεύγον}} + E_{\text{απαγόμενο}} + E_{\text{συμβάντων διαρροής}} + E_{\text{υποδομής μεταφοράς}}$$

Όπου:

εκπομπές = το σύνολο των εκπομπών CO_2 από την υποδομή μεταφοράς [t CO_2]·

$E_{\text{διαφεύγουσες}}$ = ποσότητα των διαφευγουσών εκπομπών [t CO_2] από το μεταφερόμενο στην υποδομή μεταφοράς CO_2, συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών από στεγανοποιητικά συστήματα, βαλβίδες, ενδιάμεσες μονάδες συμπίεσης και ενδιάμεσες αποθηκευτικές εγκαταστάσεις·

$E_{\text{απαγόμενες}}$ = ποσότητα απαγόμενων εκπομπών [t CO_2] από το μεταφερόμενο στην υποδομή μεταφοράς CO_2·

$E_{\text{συμβάντων διαρροής}}$ = ποσότητα του μεταφερόμενου στην υποδομή μεταφοράς CO_2 [t CO_2] η οποία εκπέμπεται λόγω βλάβης ενός ή περισσότερων κατασκευαστικών στοιχείων της υποδομής μεταφοράς·

$E_{\text{υποδομής μεταφοράς}}$ = ποσότητα CO_2 [t CO_2] από τη δραστηριότητα της ίδιας της υποδομής μεταφοράς, δηλαδή όχι εκπομπές που προέρχονται από το μεταφερόμενο CO_2, αλλά που εκπέμπονται από διεργασίες καύσης ή άλλες διεργασίες που συνδέονται λειτουργικά με την υποδομή μεταφοράς, οι οποίες παρακολουθούνται σύμφωνα με τα σχετικά τμήματα του παραρτήματος IV του παρόντος κανονισμού.

Β.2.1. *Διαφεύγουσες εκπομπές από την υποδομή μεταφοράς*

Ο φορέας εκμετάλλευσης υποδομής μεταφοράς CO_2 λαμβάνει υπόψη τις διαφεύγουσες εκπομπές από οποιοδήποτε από τα ακόλουθα είδη εξοπλισμού τουλάχιστον:

α) στεγανοποιητικά συστήματα·

β) όργανα μέτρησης·

γ) βαλβίδες·

δ) ενδιάμεσες μονάδες συμπίεσης·

ε) ενδιάμεσες αποθηκευτικές εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που είναι τοποθετημένες σε οχήματα μεταφοράς CO_2.

Ο φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει, για κάθε τεμάχιο εξοπλισμού, μέσους συντελεστές εκπομπών *ER* (σε g CO_2/μονάδα χρόνου) ανά κατάσταση κατά την οποία είναι δυνατόν να αναμένονται διαφεύγουσες εκπομπές κατά την έναρξη της λειτουργίας, το αργότερο δε στο τέλος του πρώτου έτους αναφοράς κατά το οποίο λειτουργεί η υποδομή μεταφοράς. Επανεξετάζει αυτούς τους συντελεστές τουλάχιστον ανά πενταετία με βάση τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές και γνώσεις.

Ο φορέας εκμετάλλευσης υπολογίζει τις διαφεύγουσες εκπομπές πολλαπλασιάζοντας το πλήθος των τεμαχίων εξοπλισμού κάθε κατηγορίας επί τον συντελεστή εκπομπών και αθροίζοντας τα αποτελέσματα που προκύπτουν για τις επιμέρους κατηγορίες, όπως εμφαίνεται στην ακόλουθη εξίσωση:

$$διαφεύγουσες\ εκπομπές\ [tCO_2] = \left(\Sigma_{κατηγορίας}\, ER\ \left[gCO_2/κατάσταση\right] \bullet N_{καταστ}\right)/10^6$$

Αριθμός καταστάσεων ($N_{καταστ}$) είναι το γινόμενο του πλήθους τεμαχίων δεδομένου εξοπλισμού ανά κατηγορία επί το πλήθος των μονάδων χρόνου ανά έτος.

Β.2.2. *Εκπομπές λόγω συμβάντων διαρροής*

Ο φορέας εκμετάλλευσης υποδομής μεταφοράς CO_2 αποδεικνύει την ακεραιότητα του δικτύου χρησιμοποιώντας αντιπροσωπευτικά (χωρικά και χρονικά) δεδομένα θερμοκρασίας και πίεσης. Όταν τα δεδομένα δείχνουν ότι σημειώθηκε διαρροή, ο φορέας εκμετάλλευσης υπολογίζει την ποσότητα της διαρροής CO_2 με κατάλληλη μέθοδο, η οποία τεκμηριώνεται στο σχέδιο παρακολούθησης και βασίζεται στις κατευθυντήριες γραμμές βέλτιστης πρακτικής του κλάδου, μεταξύ άλλων χρησιμοποιώντας τις διαφορές των δεδομένων για τη θερμοκρασία και την πίεση από τις μέσες τιμές θερμοκρασίας και πίεσης σε συνθήκες ακεραιότητας.

Β.2.3. *Απαγόμενες εκπομπές*

Κάθε φορέας εκμετάλλευσης υποδομής μεταφοράς CO_2 εντάσσει στο σχέδιο παρακολούθησης ανάλυση των πιθανών περιπτώσεων εκπομπών απαγωγής, συμπεριλαμβανομένων των οφειλόμενων στη συντήρηση ή σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, και αναφέρει κατάλληλη τεκμηριωμένη μέθοδο υπολογισμού της ποσότητας απαγόμενου CO_2, με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές βέλτιστης πρακτικής του κλάδου.»·

ι) το τμήμα 23 τροποποιείται ως εξής:

i) στο στοιχείο Α, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η αρμόδια αρχή βασίζει τα όρια για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές από την αποθήκευση CO_2 σε γεωλογικούς σχηματισμούς στην οριοθέτηση του τόπου αποθήκευσης και του συγκροτήματος αποθήκευσης, όπως προσδιορίζεται στην άδεια σύμφωνα με την οδηγία 2009/31/ΕΚ, καθώς και όλων των βοηθητικών εγκαταστάσεων που συνδέονται λειτουργικά με το συγκρότημα αποθήκευσης, όπως των σταθμών ενδιάμεσης αποθήκευσης, συμπίεσης, υγροποίησης, αεριοποίησης, καθαρισμού CO_2 ή των θερμαντήρων. Όταν διαπιστώνονται διαρροές από το συγκρότημα αποθήκευσης οι οποίες οδηγούν σε εκπομπές ή έκλυση CO_2 στη στήλη ύδατος, ο φορέας εκμετάλλευσης προβαίνει αμέσως σε όλες τις ακόλουθες ενέργειες:

α) ενημερώνει σχετικά την αρμόδια αρχή·

β) συμπεριλαμβάνει τη διαρροή στις πηγές ροών ή στις πηγές εκπομπών της αντίστοιχης εγκατάστασης·

γ) παρακολουθεί και αναφέρει τις εκπομπές.»·

ii) στο στοιχείο Β, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο φορέας εκμετάλλευσης δραστηριότητας αποθήκευσης σε γεωλογικό σχηματισμό δεν προσθέτει στο υπολογιζόμενο επίπεδο εκπομπών το CO_2 που παραλαμβάνει από άλλη εγκατάσταση και δεν αφαιρεί από το υπολογιζόμενο επίπεδο εκπομπών το CO_2 που ενδεχομένως αποθηκεύεται εντός γεωλογικού σχηματισμού στον τόπο αποθήκευσης ή μεταφέρεται σε άλλη εγκατάσταση. Ο φορέας εκμετάλλευσης παρακολουθεί τις εκπομπές από τυχόν βοηθητικές εγκαταστάσεις που συνδέονται λειτουργικά με το συγκρότημα αποθήκευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος IV τμήμα 22 του παρόντος κανονισμού.»·

iii) στο στοιχείο Β1, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κάθε φορέας εκμετάλλευσης προσδιορίζει την ποσότητα V CO_2 είτε ως μία ή περισσότερες ροές πηγής, όπως στο πλαίσιο μεθοδολογίας ισοζυγίου μάζας σύμφωνα με το άρθρο 25, είτε βάσει μεθοδολογίας βασιζόμενης σε μετρήσεις σύμφωνα με τα άρθρα 41 έως 46 του παρόντος κανονισμού. Κατά παρέκκλιση από την πρώτη περίοδο και κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας αρχής, ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να συμπεριλάβει στο σχέδιο παρακολούθησης κατάλληλη μεθοδολογία για τον προσδιορισμό της ποσότητας V CO_2 με βάση τις βέλτιστες πρακτικές του κλάδου, σε περίπτωση που η εφαρμογή των μεθοδολογιών παρακολούθησης που αναφέρονται στην πρώτη περίοδο θα συνεπαγόταν αδικαιολόγητο κόστος ή ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να αποδείξει ότι η μεθοδολογία που βασίζεται σε βέλτιστες πρακτικές του κλάδου παρέχει δυνατότητα προσδιορισμού των ποσοτήτων με τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια με τις βασιζόμενες σε μετρήσεις μεθοδολογίες.»·

iv) στο στοιχείο Β2, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κάθε φορέας εκμετάλλευσης λαμβάνει υπόψη τουλάχιστον τις ακόλουθες πρόσθετες δυνητικές πηγές εκπομπών από ενισχυμένη ανάκτηση υδρογονανθράκων:».

53) Το παράρτημα V τροποποιείται ως εξής:

α) ο πίνακας 1 τροποποιείται ως εξής:

i) η δωδέκατη σειρά, με τίτλο «**Διύλιση ορυκτελαίων**», αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**Διύλιση πετρελαίου**»·

ii) η εικοστή έβδομη σειρά, με τίτλο «**Παραγωγή πρωτογενούς αλουμινίου**», αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**Παραγωγή πρωτογενούς αλουμινίου ή αλουμίνας**»·

iii) στο τέλος του πίνακα προστίθενται οι ακόλουθες σειρές:

«**Δέσμευση, μεταφορά και αποθήκευση CO_2 εντός γεωλογικού σχηματισμού σε τόπο αποθήκευσης αδειοδοτημένο βάσει της οδηγίας 2009/31/ΕΚ**						
Ισοζύγιο μάζας μεταφερόμενου CO_2	2	ά.α.	ά.α.	2	ά.α.	ά.α.
Απαγωγή, διαρροή και διαφεύγουσες εκπομπές CO_2	2	ά.α.	ά.α.	2	ά.α.	ά.α.»

54) Στον πίνακα του παραρτήματος VII προστίθενται οι ακόλουθες σειρές μετά τη δεύτερη σειρά με τίτλο «Φυσικό αέριο»:

«Μεταφερόμενο CO_2	Τουλάχιστον εβδομαδιαίως
Απαέρια για τους σκοπούς του άρθρου 43 παράγραφος 4	Κάθε 50 000 τόνους συνολικού CO_2, αλλά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα»

55) Το παράρτημα IX τροποποιείται ως εξής:

α) το τμήμα 2 τροποποιείται ως εξής:

i) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**Ειδικα στοιχεια για τισ σταθερεσ εγκαταστασεισ**»·

ii) στο σημείο 6), η εισαγωγική περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«προκειμένου για παραγωγή πρωτογενούς αλουμινίου ή αλουμίνας, τα ακόλουθα πρόσθετα στοιχεία:»·

iii) στο σημείο 7), το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) αντιπροσωπευτικά συγκεντρωτικά δεδομένα για την πίεση και τη θερμοκρασία σε υποδομή μεταφοράς·»·

iv) εισάγεται το ακόλουθο σημείο 8):

«8) προκειμένου για CO_2 μόνιμα δεσμευμένο με χημικό τρόπο, κατά περίπτωση, τα ακόλουθα πρόσθετα στοιχεία:

α) τεκμηρίωση της ποσότητας CO_2 που είναι μόνιμα δεσμευμένο με χημικό τρόπο·

β) τους τύπους των προϊόντων στα οποία το CO_2 ήταν δεσμευμένο με χημικό τρόπο, τις παραγόμενες ποσότητές τους και τις αντίστοιχες χρήσεις των προϊόντων.»·

β) το τμήμα 3 τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 4) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4) Προκειμένου για την παρακολούθηση των εκπομπών, τεκμηρίωση της μεθοδολογίας που αφορά τα κενά των δεδομένων, κατά περίπτωση, τον αριθμό των πτήσεων στις οποίες διαπιστώθηκαν κενά δεδομένων, τα δεδομένα που χρησιμοποιούνται για τη συμπλήρωση των δεδομένων όταν διαπιστώνονται κενά και, σε περίπτωση που ο αριθμός των πτήσεων με κενά δεδομένων υπερβαίνει το 5 % των πτήσεων για τις οποίες υποβλήθηκαν εκθέσεις, τους λόγους στους οποίους οφείλονται τα κενά των δεδομένων, καθώς και τεκμηρίωση των διορθωτικών μέτρων που έχουν ληφθεί.»·

ii) εισάγονται τα ακόλουθα σημεία 5) και 6):

«5) προκειμένου για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, όλα τα δεδομένα που παρακολουθούνται από τον φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών σύμφωνα με το άρθρο 56β παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού, εφόσον τα εν λόγω δεδομένα χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του CO_2(e) ανά πτήση, σύμφωνα με τη μέθοδο που αναφέρεται στο άρθρο 56α του παρόντος κανονισμού·

6) προκειμένου για την παρακολούθηση των επιπτώσεων των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2 και όταν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν χρησιμοποιεί το NEATS, τον αριθμό των πτήσεων στις οποίες προέκυψαν κενά στα δεδομένα και τις κατάλληλες προκαθορισμένες τιμές που χρησιμοποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα IIIα τμήμα 5 και το παράρτημα IIIβ του παρόντος κανονισμού για την κάλυψη των κενών στα δεδομένα.».

56) Το παράρτημα Χ τροποποιείται ως εξής:

α) το τμήμα 1 τροποποιείται ως εξής:

i) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«**Ετησιεσ εκθεσεισ των σταθερων εγκαταστασεων σχετικα με τισ εκπομπεσ**»·

ii) στο σημείο 6), το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) συνολικές εκπομπές εκφραζόμενες σε t CO_2(e), συμπεριλαμβανομένου του CO_2 από ροές πηγής βιομάζας που δεν συμμορφώνονται με το άρθρο 38 παράγραφος 5 του παρόντος κανονισμού, ή από ροές πηγής ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ που δεν συμμορφώνονται με το άρθρο 39α παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού, ή από ροές πηγής συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που δεν συμμορφώνονται με το άρθρο 39α παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού·»·

iii) στο σημείο 6), το στοιχείο στ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«στ) συντελεστές εκπομπών, εκφραζόμενους σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 36 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού· κλάσμα βιομάζας· κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή, κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ, κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή, κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή, συντελεστές οξείδωσης και μετατροπής, εκφραζόμενους ως αδιάστατα κλάσματα·»·

iv) το σημείο 7) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7) όταν εφαρμόζεται μεθοδολογία ισοζυγίου μάζας, τη ροή μάζας και την περιεκτικότητα σε άνθρακα για κάθε ροή πηγής προς και από την εγκατάσταση· το κλάσμα βιομάζας, το κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή, το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ, το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή, το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή και την κατώτερη θερμογόνο δύναμη, κατά περίπτωση·»·

v) στο σημείο 8), τα στοιχεία α), β), γ), δ) και ε) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) ποσότητες βιομάζας και βιομάζας μηδενικού συντελεστή που καίγεται ή ποσότητες ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ και ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή που καίγονται, ή ποσότητες συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή που καίγονται, σε TJ, ή χρησιμοποιούνται σε διεργασίες, σε t ή Nm^3·

β) όταν χρησιμοποιείται μεθοδολογία βασιζόμενη σε μετρήσεις για τον προσδιορισμό των εκπομπών, εκπομπές CO_2 από βιομάζα και από βιομάζα μηδενικού συντελεστή ή εκπομπές από ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ και από ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή, ή εκπομπές από συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή, σε t CO_2·

γ) υποκατάστατο της κατώτερης θερμογόνου δύναμης των ροών πηγής βιομάζας, ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ, ή συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που χρησιμοποιούνται ως καύσιμο, κατά περίπτωση·

δ) εκπομπές, ποσότητες και ενεργειακό περιεχόμενο των καυσίμων βιομάζας και βιορευστών που καίγονται, ή των ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ που καίγονται, ή των συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που καίγονται, σε t και TJ, και πληροφορίες ότι τα καύσιμα βιομάζας και βιορευστά, ή τα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ, ή τα συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή συμμορφώνονται με το άρθρο 38 παράγραφος 5, το άρθρο 39α παράγραφος 3 ή το άρθρο 39α παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού·

ε) στις περιπτώσεις εφαρμογής του άρθρου 49 ή 50 του παρόντος κανονισμού, CO_2 ή N_2O που μεταφέρεται σε εγκατάσταση ή παραλαμβάνεται από εγκατάσταση και CO_2 υπό διαμετακόμιση, σε t CO_2(e)·»·

vi) στο σημείο 8), εισάγονται τα στοιχεία θ) και ι):

«θ) ποσότητα CO_2 που είναι δεσμευμένο με χημικό τρόπο σε προϊόν σύμφωνα με το άρθρο 49α παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, σε t CO_2·

ι) τύποι και ποσότητες παραγόμενων προϊόντων στα οποία το CO_2 ήταν δεσμευμένο με χημικό τρόπο σύμφωνα με το άρθρο 49α παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού, σε t προϊόντος·»·

vii) στο σημείο 9), το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) κατά περίπτωση, υποκατάστατη μεταβλητή για το ενεργειακό περιεχόμενο από ορυκτά καύσιμα και υλικά και από βιομάζα που χρησιμοποιείται ως καύσιμο και υλικό, καθώς και από ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ, ή συνθετικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.»·

β) το τμήμα 2 τροποποιείται ως εξής:

i) τα σημεία 8) και 9) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«8) τη μάζα καθαρού καυσίμου (σε τόνους) ανά τύπο καυσίμου και ανά ζεύγος κρατών, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με όλα τα ακόλουθα:

α) αν το εναλλακτικό αεροπορικό καύσιμο έχει μηδενικό συντελεστή σύμφωνα με το άρθρο 54γ του παρόντος κανονισμού·

β) αν το καύσιμο είναι επιλέξιμο αεροπορικό καύσιμο·

γ) για τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα, τον τύπο καυσίμου, όπως ορίζεται στο άρθρο 3γ παράγραφος 6 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ·

9) τις συνολικές εκπομπές CO_2 σε τόνους CO_2 με τη χρήση του προκαταρκτικού συντελεστή εκπομπών, καθώς και του συντελεστή εκπομπών με ανάλυση ανά κράτος μέλος αναχώρησης και άφιξης·»·

ii) το σημείο 12) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«12) στοιχεία προς υπόμνηση:

α) ποσότητα εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων που χρησιμοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια του έτους αναφοράς (σε τόνους), ανά τύπο καυσίμου, και αν τα καύσιμα συμμορφώνονται με το άρθρο 54γ του παρόντος κανονισμού·

β) κατώτερη θερμογόνος δύναμη των εναλλακτικών καυσίμων·»·

iii) το σημείο 13) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«13) ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παραθέτει σε παράρτημα της ετήσιας έκθεσης για τις εκπομπές τις ετήσιες εκπομπές και το ετήσιο πλήθος πτήσεων ανά ζεύγος αεροδρομίων. Κατά περίπτωση, η ποσότητα των εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων και των επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων (σε τόνους) αναφέρεται ανά ζεύγος αεροδρομίων. Εάν το ζητήσει ο φορέας εκμετάλλευσης, η αρμόδια αρχή θεωρεί τις πληροφορίες αυτές εμπιστευτικές.»·

γ) εισάγεται το ακόλουθο τμήμα 2α:

«2α. ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ CO_2

Για τις επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO_2, η χωριστή έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 68 παράγραφος 5 του παρόντος κανονισμού περιέχει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

1) τα στοιχεία ταυτοποίησης του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών και το χαρακτηριστικό κλήσης ή άλλους μοναδικούς αναγνωριστικούς κωδικούς που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και τα σχετικά στοιχεία επικοινωνίας·

2) το όνομα και τη διεύθυνση του ελεγκτή της έκθεσης·

3) το έτος αναφοράς·

4) τον αριθμό αναφοράς και τον αριθμό έκδοσης του τελευταίου εγκεκριμένου σχεδίου παρακολούθησης και την ημερομηνία έναρξης ισχύος του, καθώς και τον αριθμό αναφοράς και τον αριθμό έκδοσης άλλων σχεδίων παρακολούθησης για το έτος αναφοράς·

5) τις σχετικές αλλαγές στις δραστηριότητες και τις αποκλίσεις από το εγκεκριμένο σχέδιο παρακολούθησης κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς·

6) τους αριθμούς νηολόγησης και τους τύπους των αεροσκαφών που χρησιμοποιήθηκαν κατά την περίοδο που καλύπτει η έκθεση για την εκτέλεση των αεροπορικών δραστηριοτήτων του παραρτήματος I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ από τον συγκεκριμένο φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών·

7) τον συνολικό αριθμό πτήσεων ανά ζεύγος κρατών που καλύπτει η έκθεση·

8) το άθροισμα των ποσοτήτων CO_2(e) των παρακολουθούμενων πτήσεων του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ανά ζεύγος αεροδρομίων, εκφραζόμενο στα κλιματικά μετρικά μεγέθη που προβλέπονται στο άρθρο 56α παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού·

9) πίνακα XML που περιέχει, ανά πτήση και όπως ορίζεται στο παράρτημα IIIα τμήμα 1 του παρόντος κανονισμού, πληροφορίες πτήσης, τύπο αεροσκάφους, αναγνωριστικό κινητήρα και CO_2(e), εκφραζόμενο στα κλιματικά μετρικά μεγέθη που προβλέπονται στο άρθρο 56α παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού·

10) εάν ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών δεν χρησιμοποιεί το NEATS για τον υπολογισμό του CO_2(e), αλλά εργαλεία ΤΠ του ιδίου ή τρίτων, όπως αναφέρεται στο άρθρο 56α παράγραφος 7 στοιχείο β) του παρόντος κανονισμού, περιγραφή του τρόπου με τον οποίο εφαρμόζεται η αποτελεσματικότητα στα εν λόγω εργαλεία, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και το NEATS, για τη βελτίωση του GWP. Εάν δεν έχει εφαρμοστεί η αποτελεσματικότητα στα εργαλεία, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρέχει περιγραφή στην οποία εξηγούνται οι λόγοι για τους οποίους δεν εφαρμόστηκε η αποτελεσματικότητα.»·

δ) το τμήμα 4 τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 6) τροποποιείται ως εξής:

— το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) τις συνολικές εκπομπές εκφραζόμενες σε t CO_2, συμπεριλαμβανομένου του CO_2 από ροές καυσίμου βιομάζας που δεν συμμορφώνονται με το άρθρο 38 παράγραφος 5 του παρόντος κανονισμού, ή από ροές πηγής ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ που δεν συμμορφώνονται με το άρθρο 39α παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού, ή από ροές πηγής συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που δεν συμμορφώνονται με το άρθρο 39α παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού·»·

— το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) τους συντελεστές εκπομπών, εκφραζόμενους σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 75στ του παρόντος κανονισμού· το κλάσμα βιομάζας, το κλάσμα βιομάζας μηδενικού συντελεστή, το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ, το κλάσμα ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ μηδενικού συντελεστή, το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, το κλάσμα συνθετικού καυσίμου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών μηδενικού συντελεστή, εκφραζόμενα ως αδιάστατα κλάσματα·»·

ii) στο σημείο 7), τα στοιχεία α) και β) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) υποκατάστατο της κατώτερης θερμογόνου δύναμης των ροών καυσίμου βιομάζας, ΑΚΜΒΠ ή ΚΑΑ, ή συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, κατά περίπτωση·

β) εκπομπές, ποσότητες και ενεργειακό περιεχόμενο των βιοκαυσίμων, των βιορευστών, των καυσίμων βιομάζας, των ΑΚΜΒΠ και των ΚΑΑ και των συνθετικών καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που τίθενται σε ανάλωση, εκφραζόμενα σε t και TJ, και πληροφορίες σχετικά με το αν τα εν λόγω καύσιμα συμμορφώνονται με το άρθρο 38 παράγραφος 5, το άρθρο 39α παράγραφος 3 ή το άρθρο 39α παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού·».

57) Στο παράρτημα Χα, η εισαγωγική περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μαζί με τις πληροφορίες που περιέχονται στην ετήσια έκθεση για τις εκπομπές σύμφωνα με το παράρτημα Χ του παρόντος κανονισμού, ο φορέας εκμετάλλευσης υποβάλλει τις ακόλουθες πληροφορίες για κάθε αγοραζόμενο καύσιμο, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο λε) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ:».

58) Στο παράρτημα Χβ, η εισαγωγική περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μαζί με τις πληροφορίες που περιέχονται στην ετήσια έκθεση για τις εκπομπές σύμφωνα με το παράρτημα Χ του παρόντος κανονισμού, η ρυθμιζόμενη οντότητα υποβάλλει τις ακόλουθες πληροφορίες για κάθε αγοραζόμενο καύσιμο, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο λε) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ:»

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Ωστόσο, το άρθρο 1 σημείο 2) στοιχείο ιγ) και το άρθρο 1 σημεία 42) έως 46), 49), 57) και 58) εφαρμόζονται από την 1η Ιουλίου 2024.

Το άρθρο 1 σημεία 3) και 5) έως 8), το άρθρο 1 σημείο 9) στοιχείο γ), το άρθρο 1 σημεία 21) και 25) έως 27), το άρθρο 1 σημείο 28) στοιχείο α), το άρθρο 1 σημεία 29), 35), 36), 38), 40) και 41), το άρθρο 1 σημείο 47) στοιχείο α) σημεία ii) και iii), το άρθρο 1 σημείο 47) στοιχείο β) σημείο i) πρώτη και τέταρτη περίπτωση, το άρθρο 1 σημείο 47) στοιχείο β) σημείο iii), το άρθρο 1 σημείο 48) στοιχείο α) σημείο ii), το άρθρο 1 σημείο 51), το άρθρο 1 σημείο 52) στοιχεία δ), ε) και στ), το άρθρο 1 σημείο 52) στοιχείο ζ) σημείο ii), το άρθρο 1 σημείο 52) στοιχεία η), θ) και ι), το άρθρο 1 σημείο 53), το άρθρο 1 σημείο 55) στοιχείο α) σημεία ii), iii) και iv), το άρθρο 1 σημείο 55) στοιχείο β) σημείο ii), το άρθρο 1 σημείο 56) στοιχείο α) σημείο vi) και το άρθρο 1 σημείο 56) στοιχείο γ) εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2025.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 23 Σεπτεμβρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN