2024/2493

27.9.2024 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/2493 НА КОМИСИЯТА

от 23 септември 2024 година

за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета ([1]), и по-специално член 14, параграф 1 и член 30е, параграф 5 от нея,

като има предвид, че:

(1) Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза (СТЕ на ЕС) беше преразгледана и изменена с Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета ([2]), за да бъде хармонизирана с Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета ([3]), с който се поставя цел за най-малко 55 % нетно намаление на емисиите до 2030 г. в сравнение с 1990 г.

(2) Вследствие на изменението на Директива 2003/87/ЕО с Директива (ЕС) 2023/958 на Европейския парламент и на Съвета ([4]) и Директива (ЕС) 2023/959, Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията ([5]) следва да бъде съответно изменен, за да се включат необходимите определения и подробният режим за мониторинг и докладване на емисиите от възобновяеми горива с небиологичен произход и рециклирани въглеродни горива и също така да се гарантира подходящо привеждане в съответствие с критериите за устойчивост и за намаление на емисиите на парникови газове, определени в Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета ([6]), за мониторинга и докладването на емисиите от транспортирането на CO_2 по начини, различни от тръбопроводи за съхранение в геоложки формации, на емисиите от въздухоплаването, включително мониторинга и докладването на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването, на емисиите от новата система за търговия с емисии за сградния сектор, сектора на автомобилния транспорт и промишлеността, невключена в схемата за търговия с емисии.

(3) Съгласно новата система за търговия с емисии за сградния сектор, сектора на автомобилния транспорт и допълнителни сектори за целите на определението на „краен потребител“ в член 3, точка 69 е необходимо да се посочи по-конкретна препратка към определението на регулиран субект в член 3, буква ад) от Директива 2003/87/ЕО.

([1]) ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара за системата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([3]) Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета от 30 юни 2021 г. за създаване на рамката за постигане на неутралност по отношение на климата и за изменение на регламенти (ЕО) № 401/2009 и (ЕС) 2018/1999 (Европейски закон за климата) (ОВ L 243, 9.7.2021 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj)

([4]) Директива (ЕС) 2023/958 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО по отношение на приноса на въздухоплаването към целта на Съюза за намаляване на емисиите в цялата икономика и подходящото прилагане на глобална, основана на пазара мярка (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

([5]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията от 19 декември 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за изменение на Регламент (ЕС) № 601/2012 на Комисията (ОВ L 334, 31.12.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 82, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj).

(4) Член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 следва да бъде изменен, за да се отрази идеята, че пълнотата на мониторинга и докладването следва да обхване всички горивни емисии и емисии от процеси на стационарната инсталация, от всички източници на емисии и пораждащи емисии потоци, свързани с дейностите, посочени в приложение I към Директива 2003/87/ЕО, както и други пряко свързани дейности в съответствие с член 3, буква д) от посочената директива.

(5) С оглед да се подобри качеството на информацията относно биомасата, възобновяемите горива с небиологичен произход (RFNBO), рециклираните въглеродни горива (RCF) и синтетичните нисковъглеродни горива и да се улесни националното докладване съгласно Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета ([7]) операторите следва да извършват мониторинг и да докладват емисиите от съдържащата се в тези горива фракция на въглерода с нулев емисионен фактор и тази на въглерода, който не е с нулев емисионен фактор, във вид на записки за допълнителни данни в докладите за емисиите. За тази цел следва да бъдат определени и докладвани параметри, свързани с биомасата, RFNBO и RCF или синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор и тези, които не са с нулев емисионен фактор, за всеки съответен пораждащ емисии поток по стандартната изчислителна методика съгласно член 24 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 и методиката на масовия баланс съгласно член 25 от същия регламент. Необходими са специфични правила за определянето на свързаните със състава изчислителни коефициенти по отношение на биомасата, , RFNBO и RCF или синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор и тези, които не са с нулев емисионен фактор, включително фракцията на въглерода с нулев емисионен фактор и тази на въглерода, който не е с нулев емисионен фактор.

(6) С оглед да се избегне систематичното занижаване на общите емисии в системата за масов баланс, когато във входящите и изходящите потоци се съдържа въглерод с нулев емисионен фактор, е важно операторите да определят съдържанието на въглерод с нулев емисионен фактор в изходящите потоци. Изискват се ясни доказателства, за да се докаже, че е избегнато занижаване и че общата маса на фракциите на въглерода с нулев емисионен фактор в изходящите материали е равна на общата маса на фракциите на въглерода с нулев емисионен фактор във входящите материали.

(7) В Директива 2003/87/ЕО, преразгледана с Директива (ЕС) 2023/959, се уточнява, че емисионният фактор на биомасата е нулев, ако биомасата отговаря на критериите за устойчивост и намаление на емисиите на парникови газове при използването на горива от биомаса, установени с Директива (ЕС) 2018/2001, като се отчитат всички необходими корекции с цел прилагането им съгласно Директива 2003/87/ЕО, както е указано в актовете за изпълнение, посочени в член 14 от тази директива. Член 38, параграф 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 следва да бъде изменен, за да се пояснят условията, при които може да се приеме, че емисиите от биомаса са с нулев емисионен фактор, и с цел привеждане в съответствие с преразгледаната Директива (ЕС) 2018/2001. Когато съответните критерии за устойчивост и намаление на емисиите на парникови газове не се прилагат към конкретен вид биомаса, за тази биомаса може директно да се приеме, че е с нулев емисионен фактор. В този случай обаче операторите все пак следва да докажат, че критериите не са приложими. Оценката на доказателствата за приложимостта и на доказателствата за устойчивостта представлява важна част от проверката, с която проверяващият проверява дали методиката за мониторинг, включително приемането на нулев емисионен фактор за биомасата, се прилага правилно. Когато се прилагат критериите за устойчивост и намаление на емисиите на парникови газове, определени в член 29, параграфи 2—7 и 10, е необходимо те да бъдат изпълнени, за да се приеме нулев емисионен фактор. В този случай биомасата, която не отговаря на тези критерии, следва да се третира като изкопаемо гориво. Определянето на нулев коефициент по отношение на емисиите в рамките на СТЕ на ЕС е различно от схемите за подпомагане, определени в член 2, точка 5 от Директива (ЕС) 2018/2001.

(8) С член 31а от изменената Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета ([8]) се създава база данни на Съюза, която позволява да се проследяват течните и газообразните възобновяеми горива, рециклираните въглеродни горива и синтетичните нисковъглеродни горива („базата данни на Съюза“). Базата данни на Съюза следва да функционира напълно към 21 ноември 2024 г. Когато се изисква съответствие с критериите за устойчивост и намаление на емисиите на парникови газове, определени в член 29, параграфи 2—7 и 10 от Директива (ЕС) 2018/2001 по отношение на биомасата и в член 29а от посочената директива по отношение на течните и газообразните възобновяеми горива и RCF, доказателството за устойчивост следва да бъде предоставено в съответствие с членове 30 и 31 от посочената директива. С оглед да се улесни този процес и да се намали административната тежест държавите членки следва да могат да разчитат на доказателствата, предоставени от

([7]) Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата, за изменение на регламенти (ЕО) № 663/2009 и (ЕО) № 715/2009 на Европейския парламент и на Съвета, директиви 94/22/ЕО, 98/70/ЕО, 2009/31/ЕО, 2009/73/ЕО, 2010/31/ЕС, 2012/27/ЕС и 2013/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, директиви 2009/119/ЕО и (ЕС) 2015/652 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 525/2013 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1999/oj).

([8]) Директива (ЕС) 2023/2413 на Европейския парламент и на Съвета от 18 октомври 2023 г. за изменение на Директива (ЕС) 2018/2001, Регламент (ЕС) 2018/1999 и Директива 98/70/ЕО по отношение на насърчаването на енергията от възобновяеми източници и за отмяна на Директива (ЕС) 2015/652 на Съвета (ОВ L, 2023/2413, 31.10.2023 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2413/oj).

операторите на СТЕ на ЕС, операторите на въздухоплавателни средства и регулираните субекти от базата данни на Съюза по отношение на сделките, свързани с каквото и да е количество гориво, което е закупено и използвано през годината на докладване и което е свързано с отписването на съответното количество в базата данни на Съюза. В случай че доказателството за устойчивост на отменените количества в базата данни се окаже впоследствие невярно, компетентният орган коригира проверените емисии съответно.

(9) В съответствие с член 33 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 вземането на проби трябва да бъде представително за конкретната партида и не трябва да има систематични грешки. Когато се прилага непрекъснато вземане на проби от потока димни газове, честотата на анализите следва да бъде съгласувана с този процес и да обхваща цялата година на докладване без прекъсвания.

(10) С Директива (ЕС) 2023/959 беше разширен обхватът на дейностите, посочени в приложение I към Директива 2003/87/ЕО, за да се обхванат рафинирането на всякакви масла, производството на всякакво желязо, производството на диалуминиев триоксид, производството на водород и транспортирането на CO_2 чрез средства, различни от тръбопроводи. Приложенията към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 трябва да бъдат актуализирани, за да се гарантира привеждане в съответствие с приложение I към Директива 2003/87/ЕО.

(11) В Директива 2003/87/ЕО се признава потенциалната роля на RCF и RFNBO за намалението на емисиите на парникови газове в сектори, които трудно се декарбонизират. За да допринесе за декарбонизацията, постигнатото от тях намаление на емисиите на парникови газове трябва да отговаря на минималното намаление на емисиите на парникови газове, определено в член 29а от Директива (ЕС) 2018/2001, и да бъде изчислено в съответствие с методиката, посочена в акта, приет съгласно този член.

(12) За производството на RCF или RFNBO, в чийто химичен състав се съдържа въглерод, като например е-керосин или е-метанол, е необходим въглерод като изходна суровина. Докато не бъдат подложени на ценообразуване на въглеродните емисии всички етапи от жизнения цикъл на даден продукт, в който присъства уловен въглерод, и по-специално етапът на изгаряне на отпадъците, да се разчита на това, че емисиите ще се отчитат, когато се отделят от продуктите в атмосферата, би довело до занижаване на емисиите. Когато RFNBO или RCF се произвеждат от уловен CO_2 в рамките на дейност, обхваната от Директива 2003/87/ЕО, емисиите следва да бъдат отчитани в рамките на посочената дейност. За да се избегне двойно отчитане и изискване на двойно плащане за едни и същи емисии, емисиите на CO_2 от RCF и RFNBO, които отговарят на критериите, определени в Директива (ЕС) 2018/2001, следва да бъдат с нулев емисионен фактор.

(13) Синтетичните нисковъглеродни горива трябва да отговарят на критериите за намаление на емисиите на парникови газове, посочени в член 2, точка 13 от Директива (ЕС) 2024/1788 относно общите правила за вътрешните пазари на газ от възобновяеми източници, природен газ и водород. За производството на синтетични нисковъглеродни горива е необходим въглерод като изходна суровина. След преглед по отношение на въглерода с нулев емисионен фактор, изгарян в инсталации, които са освободени от СТЕ на ЕС, тъй като използват във висока степен биомаса съгласно точка 1 от приложение I, за да се избегне двойното отчитане в рамките на СТЕ на ЕС в съответствие с член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията, ако съдържащият се в горивата въглерод е обхванат от СТЕ на ЕС и следователно е отчетен, включително когато емисионният му фактор е нулев, емисиите от синтетичните нисковъглеродни горива следва да бъдат считани с нулев емисионен фактор. Емисиите, произтичащи от синтетични нисковъглеродни горива, които съдържат въглерод от друг източник, следва да бъдат третирани като еквивалентните им емисии от изкопаеми горива. Необходимо е да се предвидят правила за определянето на фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор.

(14) Приема се, че RCF или RFNBO, които не постигат намалението на емисиите на парникови газове, определено в член 29а от Директива (ЕС) 2018/2001, водят до недостатъчно намаление на емисиите на парникови газове в сравнение с изкопаемите горива. Поради това емисиите, произтичащи от изгарянето на такива RCF или RFNBO, следва да се третират като еквивалентните им емисии от изкопаеми горива. Тъй като изкопаемите горива може да се смесват с RCF или RFNBO, е необходимо да се предвидят правила за определянето на фракцията на RCF или RFNBO с нулев емисионен фактор.

(15) В Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 следва да бъде определена методиката за мониторинг, която следва да се прилага към емисиите от RFNBO, RCF и синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор. Следва да бъдат включени разпоредби за приспадането на емисиите от RFNBO, RCF и синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор, в случай че операторът използва измервателната методика за определянето на общите емисии на CO_2. При разработването на схеми за подпомагане за възобновяеми или нисковъглеродни горива държавите членки си запазват правото да определят как да стимулират различните RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива.

(16) В допълнение, при прилагането на измервателната методика за горива и материали, съдържащи биомаса, следва да бъдат добавени условия за случаите, в които фракцията на биомасата е равна на фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор. Освен това следва да се представят пояснения, когато тези условия не са изпълнени, като в такъв случай операторът следва да прилага въведените разпоредби, свързани с подхода на база изчисления.

(17) Когато предложената от инсталацията методика включва непрекъснато вземане на проби от потока димни газове и същевременно стационарната инсталация употребява природен газ от мрежата, за избягването на двойното отчитане CO_2, произхождащ от биогаз, следва да се определя чрез лабораторен анализ и това количество съответно следва да се приспада от общия CO_2 с нулев емисионен фактор, определен преди това чрез подход на база изчисления.

(18) В Директива 2003/87/ЕО не са уредени отрицателните емисии на парниковите газове. За да се избегне генерирането на отрицателни емисии, операторът не следва да приспада от своите емисии CO_2, произтичащ от горива с нулев емисионен фактор. При улавянето на емисии от смес от източници с нулев емисионен фактор и такива, които не са с нулев емисионен фактор, за гарантирането на яснота и опростеност количеството на произтичащия от вторите източници CO_2, което може да бъде приспаднато от емисиите на оператора, следва да бъде установено въз основа на дела на емисиите с нулев емисионен фактор и дела на емисиите, които не са с нулев емисионен фактор.

(19) Дейностите „транспортиране на парникови газове за съхранение в геоложки формации“ и „съхранение на парникови газове в геоложки формации“ в приложение I към Директива 2003/87/ЕО обхващат целия CO_2, който се транспортира и съхранява в място за съхранение, получило разрешение съгласно Директива 2009/31/ЕО, независимо от географския и физическия произход на CO_2. За да се избегнат каквито и да е пропуски в рамката за мониторинг и докладване и да се осигурят стимули за операторите на инфраструктура за транспортиране на CO_2 или на места за съхранение на CO_2 да сведат до минимум изтичанията, е необходимо да се поясни, че тези оператори следва да извършват мониторинг и да докладват всички емисии от целия CO_2, предназначен за съхранение в геоложки формации, за който отговарят, включително ако произтича от дейности извън обхвата на Директива 2003/87/ЕО.

(20) Очаква се CO_2, предназначен за съхранение в геоложки формации, да се транспортира по най-различни начини и съответно с Директива (ЕС) 2023/959 беше разширен обхватът на дейността „транспортиране на парникови газове за съхранение в геоложки формации“ в приложение I към Директива 2003/87/ЕО, за да бъдат включени всички видове транспорт. Поради това е необходимо да се преразгледат разпоредбите за мониторинг и докладване, свързани с дейностите по транспортиране на CO_2, за да се гарантира, че те са приложими към инфраструктура за транспортиране на CO_2, основана на произволен вид транспорт. Когато даден вид транспорт попада в обхвата и на друга дейност по Директива 2003/87/ЕО, за избягване на двойното отчитане на емисиите обхванатите от другата дейност по посочената директива емисии следва да бъдат изключени от границите на дейността по транспортиране на CO_2.

(21) Транспортирането на CO_2 за съхранение в геоложки формации може да се извършва на дълги разстояния. Поради това е възможно CO_2 да се намира в транзит за дълги периоди от време. В тези случаи е подходящо операторът на инфраструктурата за транспортиране на CO_2 да разполага с гъвкавост, позволяваща му да приспадне от емисиите, които трябва да бъдат докладвани през дадена година, количеството CO_2, което все още се намира в транзит към 31 декември на същата година, при условие че пренасяният CO_2 достига своето местоназначение и се пренася в място за съхранение или в друга инсталация от СТЕ на ЕС не по-късно от 31 януари на следващата година.

(22) С преразгледаната Директива 2003/87/ЕО беше изменено определението на емисиите, за да се включат и парниковите газове, които не се изпускат директно в атмосферата. Поради това те също следва да се считат за емисии съгласно СТЕ на ЕС, освен ако се съхраняват в място за съхранение в съответствие с Директива 2009/31/ЕО или ако са трайно химически свързани в даден продукт, така че да не навлизат в атмосферата при нормална употреба и да не навлизат в атмосферата при нормални дейности, извършвани след края на жизнения цикъл на продукта. Вследствие на това приложенията към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 трябва да бъдат актуализирани по съответния начин, така че да се отчетат парниковите газове, които се изпускат по други начини, различни от директното изпускане в атмосферата, като същевременно се избягва двойното отчитане на емисиите, когато парниковите газове, които не се изпускат директно в атмосферата, се използват повторно в рамките на същата инсталация или в друга инсталация от СТЕ на ЕС. С оглед да се избегнат неоправдани прекъсвания за инсталациите, засегнати от тези промени, въвеждането на промените следва да бъде отложено за 1 януари 2025 г., за да се осигури достатъчно време за необходимото адаптиране.

(23) Когато се определят коефициентите на окисление и превръщане на пораждащ емисии поток, отделяният в атмосферата въглероден оксид (CO) следва да се отчита като моларно еквивалентно количество CO_2. CO, който е пренася по друг начин в продукт или като изходна суровина, не се счита за емисия в рамките на обхвата на Директива 2003/87/ЕО.

(24) В член 12, параграф 3б от Директива 2003/87/ЕО се предвижда, че не е необходимо да бъдат връщани квоти за парникови газове, за които се смята, че са уловени и използвани по такъв начин, че да се свържат трайно химически в даден продукт, така че да не навлизат в атмосферата при нормална употреба, включително нормални дейности, извършвани след края на жизнения цикъл на продукта. Необходимо е да се включи обща разпоредба, посредством която операторите да определят и приспадат от своите емисии количеството CO_2, за което се смята, че е трайно химически свързано в даден продукт, посочен в делегирания акт, приет съгласно член 12, параграф 3б от Директива 2003/87/ЕО, като се замени разпоредбата, която позволяваше да се приспада CO_2, смятан за химически свързан в утаен калциев карбонат.

(25) С оглед на член 14, параграф 5 от Директива 2003/87/ЕО рамката за мониторинг, докладване и проверка (МДП) на несвързаните с CO_2 въздействия представлява самостоятелен аспект, отделен от ценообразуването на въглеродните емисии. Дейностите на ЕС за научни изследвания и иновации по отношение на въздействието и технологичните решения за несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването се провеждат от 1994 г. насам и следва да продължат. Предвид неяснотите във връзка с несвързаните с CO_2 въздействия, от ключово значение е да започне МДП на несвързаните с CO_2 въздействия, за да се гарантира научното им валидиране.

(26) Считано от 1 януари 2025 г., операторите на въздухоплавателни средства следва да наблюдават несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването от дейностите, извършвани от самолети, оборудвани с реактивни двигатели, за да може да се изчисли еквивалентът на CO_2 (CO_2 екв.) на полет. Операторите на въздухоплавателни средства следва да докладват тези несвързани с CO_2 въздействия на въздухоплаването веднъж годишно. За да се улесни започването на извършването на МДП на несвързаните с CO_2 въздействия обаче, през 2025 и 2026 г. докладването може да обхваща всички маршрути, но ще се изисква само по отношение на маршрутите, включващи две летища, разположени в Европейското икономическо пространство (ЕИП), и маршрутите от разположено в ЕИП летище с местоназначение Швейцария или Обединеното кралство. По отношение на 2025 и 2026 г. е възможно да се докладват несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването от други полети.

(27) С цел да се сведе до минимум административната тежест операторите на въздухоплавателни средства следва да предоставят единен план за мониторинг за емисиите от CO_2 и несвързаните с CO_2 въздействия.

(28) Изчисляването на CO_2 екв. на полет следва да се извършва посредством показателя за потенциал за глобално затопляне (GWP) в три времеви хоризонта — GWP_{20}, GWP_{50} и GWP_{100}, за да се разберат по-добре тези въздействия върху климата, като се прилага параметърът за ефикасност, както е определен в Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066, и системата на Комисията за проследяване на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването (NEATS) с цел прецизиране на показателя за GWP.

(29) За изчисляването на CO_2 екв. за несвързаните с CO_2 въздействия операторите на въздухоплавателни средства следва да използват подход на база изчисления за CO_2 екв. Този подход включва модули за приблизителна оценка на изгарянето на гориво и различни емисии (NOx, CO, HC), модели за изчисляване на CO_2 екв. посредством входните данни и възприетите стойности, описани в приложение IIIа и приложение IIIб към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066, когато са налице пропуски в данните.

(30) За да не се стимулират заниженията при деклариране, могат да се използват консервативни възприети стойности. Когато не са налични данни от оператора на въздухоплавателно средство, трябва да продължат да се полагат усилия, за да се позволи докладване на измерените стойности въз основа на най-добрата налична информация. Използването на възприетите стойности води до понижаване на прецизността на данните.

(31) Като отчитат, че е важно да се осигурят подходящи инструменти, за да се ограничат административните усилия за мониторинг, докладване и проверка на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването, операторите на въздухоплавателни средства може да разчитат на осигурения от Комисията информационно-технологичен инструмент NEATS. Освен това операторите на въздухоплавателни средства може да изберат да използват свои собствени информационно-технологични инструменти или такива на трети страни, при условие че тези инструменти отговарят на разпоредбите на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066, по-специално член 56а, и при условие че Комисията ги одобри.

(32) Операторите на въздухоплавателни средства следва да събират и съхраняват по сигурен начин подлежащите на мониторинг данни, включително подробности за полетите и информация за въздухоплавателните средства. За тази цел операторите на въздухоплавателни средства могат да разчитат на ИТ инструмента на Комисията и/или на ресурсите на трети страни, като гарантират спазването на правилата за поверителност и осигуряват достъпност с цел проверка.

(33) Ако операторите на въздухоплавателни средства не предоставят данни, NEATS следва да може да изчисли CO_2 екв. автоматично въз основа на събраните от външни източници данни и на възприетите стойности, посочени в приложение IIIа и приложение IIIб към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066.

(34) В случай че не са налични ИТ инструменти, операторите на въздухоплавателни средства следва да извършват мониторинг на информацията за основните характеристики на полетите и на въздухоплавателните средства като временна мярка.

(35) В случай че не е наличен общ изходен модел за цифрово предвиждане на времето (NWP), операторите на въздухоплавателни средства следва да използват опростен подход въз основа на местоположението, за да изчислят CO_2 екв. на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването като временна мярка.

(36) С цел да се сведе до минимум административната тежест операторите с малки емисии може да изберат да използват опростен подход въз основа на местоположението, за да изчислят CO_2 екв. на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването.

(37) Получената обратна информация относно прилагането на СТЕ на ЕС сочи, че е необходимо допълнително да се улесни идентифицирането на оператора на въздухоплавателно средство съгласно член 3, буква о) от Директива 2003/87/ЕО и да се включи допълнителна стъпка в този процес.

(38) С цел да се съгласуват разпоредбите на член 28а, параграф 4 от Директива 2003/87/ЕО и настоящия регламент по отношение на определението на оператори с малки емисии настоящият регламент следва да се актуализира, за да се позволи на оператори, които отговарят на критериите, определени в член 28а, параграф 4 от посочената директива, да използват внедрените от Евроконтрол инструменти за приблизителна оценка на горивата.

(39) Изискванията за докладване играят ключова роля за осигуряване на подходящ мониторинг на емисиите и прилагане на законодателството. За да се рационализират тези изисквания за докладване, следва да се установят подходящи правила за докладване за операторите на въздухоплавателни средства във връзка с използването на различни видове алтернативни авиационни горива, включително биогорива, RFNBO, RCF и други горива, допустими съгласно системата за подпомагане на СТЕ на ЕС, установена съгласно член 3в, параграф 6 от Директива 2003/87/ЕО.

(40) По отношение на операторите на въздухоплавателни средства се прилагат прагови стойности на емисиите с цел включването им в СТЕ на ЕС или в Схемата на ИКАО за компенсиране и намаляване на въглеродните емисии в международното въздухоплаване (CORSIA). Операторите на въздухоплавателни средства могат да се смятат за оператори с малки емисии или да им бъде позволено да използват опростени инструменти. В съответствие с целта на СТЕ на ЕС и принципите, включени и в схемата CORSIA на ИКАО, при изчисляването на тези прагови стойности на емисиите не следва да се отчита евентуалното използване на горива с нулев емисионен фактор. Поради това е целесъобразно да се установи предварителен емисионен фактор с цел изчисляването на тези прагови стойности.

(41) В съответствие с Директива (ЕС) 2023/959 връщането на квоти в рамките на новата система за търговия с емисии за сградния сектор, сектора на автомобилния транспорт и допълнителните сектори ще започне през 2028 г. за годишните емисии от 2027 г. Мониторингът и докладването на емисиите в рамките на новата система за търговия с емисии обаче ще започнат да се прилагат от 1 януари 2025 г. Ясните правила за мониторинг и докладване за системата за търговия с емисии, предназначена за сградния сектор, сектора на автомобилния транспорт и допълнителните сектори, следва да бъдат определени достатъчно рано, за да се улесни правилното им прилагане в държавите членки. С цел намаляване на административната тежест, осигуряване на съгласуваност между методиките за мониторинг и надграждане въз основа на опита от съществуващата система за търговия с емисии, предназначена за стационарните инсталации и въздухоплаването, е целесъобразно да се установят съответните правила за новата система.

(42) За да се осигури надеждно ниво на точност на мониторинга и да се сведе до минимум административната тежест за регулираните субекти и компетентните органи, коефициентът за обхват следва да се прилага след категоризацията на регулирания субект и на пораждащите емисии потоци. Това следва да позволи по-точен мониторинг и избягването на ненужни промени в плановете за мониторинг, с което се намалява административната тежест за регулираните субекти и компетентните органи.

(43) С оглед да се ограничи административната тежест е целесъобразно да се предвидят специфични правила за регулираните субекти с малки емисии и да се осигури гъвкавост за компетентните органи при категоризацията на регулираните субекти.

(44) С цел да се улесни прилагането на новите мерки е целесъобразно да се предвиди ограничена във времето дерогация преди 2027 г. по отношение на прилагането на коефициента за обхват след категоризацията. Целесъобразно е компетентните органи да могат да класифицират даден регулиран субект като регулиран субект с малки емисии или да разрешат на регулиран субект да класифицира себе си и всяко пораждащо емисии гориво въз основа на емисиите след прилагането на коефициента за обхват, с изключение на CO_2, произхождащ от горива с нулев емисионен фактор, когато може да се докаже по удовлетворителен за компетентния орган начин, че приложеният за класификацията коефициент за обхват ще продължи да бъде представителен и през следващите години.

(45) С оглед да се улесни проверката е целесъобразно операторите на стационарни инсталации, операторите на въздухоплавателни средства, корабните дружества и регулираните субекти да представят информацията относно горивата, които използват за дейностите, посочени в приложение I към Директива 2003/87/ЕО, заедно с годишния доклад за емисиите. Не следва да се изисква отделен доклад за количествата на придобитите и използваните горива. Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 следва да бъде съответно изменен.

(46) С цел да се улесни правилното и съгласувано представяне на плана за мониторинг за регулираните субекти на компетентните органи и с оглед на разпоредбите, които вече бяха приети в Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/2122 на Комисията [9] от 17 октомври 2023 г. за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066, всички разпоредби в настоящия регламент, свързани с новата система за търговия с емисии за сградния сектор, сектора на автомобилния транспорт и допълнителните сектори, следва да се прилагат от 1 юли 2024 г.

(47) В Директива 2003/87/ЕО вече е предвидено, че емисиите от RFNBO, използвани от операторите на въздухоплавателни средства, са с нулев емисионен фактор преди влизането в сила на настоящото преразглеждане на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066. Поради това, с оглед да се гарантират съгласуваност, яснота и еднакви условия на конкуренция, правилата за мониторинг и докладване на емисиите от RFNBO, RCF и синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор следва да се прилагат, считано от 1 януари 2024 г.

(48) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по изменението на климата,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 се изменя, както следва:

1) членове 1 и 2 се заменят със следното:

„*Член 1*

В настоящия регламент се установяват правила за следното:

i) през периода на търговия в рамките на системата за търговия с емисии на Съюза, започващ на 1 януари 2021 г. и през следващите периоди на търговия — за мониторинг и докладване на емисиите на парникови газове и данните за дейността в съответствие с Директива 2003/87/ЕО;

ii) от 1 януари 2025 г. — за мониторинг и докладване на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването съгласно член 14 от Директива 2003/87/ЕО.

Член 2

Настоящият регламент се отнася за мониторинга и докладването относно емисиите на парникови газове във връзка с дейностите, посочени в приложения I и III към Директива 2003/87/ЕО, данните за дейността на стационарни инсталации, авиационните дейности, включително за несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването, както и относно освободените количества гориво от дейностите, предвидени в приложение III към посочената директива.

[9] Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/2122 на Комисията от 17 октомври 2023 г. за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L, 2023/2122, 18.10.2023 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2122/oj).

Той се отнася за следното:

i) от 1 януари 2021 г. — за емисиите, данните за дейността и освободените количества гориво;

ii) от 1 януари 2025 г. — за несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването.

Мониторингът и докладването на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването от 2025 г. обхващат всички несвързани с CO_2 въздействия на въздухоплаването, посочени в приложение I към директивата, които са свързани с разположено в ЕИП летище. По отношение обаче на мониторинга и докладването на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването, настъпили през 2025 и 2026 г., се изисква докладване само във връзка с маршрутите, включващи две летища, разположени в ЕИП, и маршрутите от разположено в ЕИП летище с местоназначение Швейцария или Обединеното кралство. По отношение на 2025 и 2026 г. може да се докладват на доброволна основа несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването от други полети.“

2) член 3 се изменя, както следва:

а) точка 4, буква б) се заменя със следното:

„б) едно от следните, в случай че се използва методика на база масов баланс в съответствие с член 25 от настоящия регламент:

i) конкретен вид гориво, суровина или продукт, съдържащи въглерод;

ii) пренесен CO_2 в съответствие с член 49 от настоящия регламент;“;

б) точка 7 се заменя със следното:

„(7) „изчислителни коефициенти“ означава долна топлина на изгаряне, емисионен фактор, предварителен емисионен фактор, коефициент на окисление, коефициент на превръщане, стойност на въглеродното съдържание, изкопаема фракция, фракция на биомасата, фракция на биомасата с нулев емисионен фактор, фракция на RFNBO или RCF, фракция на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор, фракция на синтетичните нисковъглеродни горива, фракция на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор, фракция с нулев емисионен фактор или коефициент на превръщане на единиците;“;

в) точка 15 се заменя със следното:

„(15) „коефициент на превръщане“ означава отношението на въглерода, отделен като CO_2, към общото количество въглерод, съдържащ се в пораждащия емисиите поток преди настъпването на емисията, изразено като дробно число, като отделеният в атмосферата CO се отчита като моларно еквивалентно количество CO_2. В случая на емисии на CO_2, смятани за трайно химически свързани в даден продукт, коефициент на превръщане означава отношението на CO_2, свързан като въглерод в даден продукт по време на производствен процес, към общото количество CO_2, съдържащо се като въглерод в даден продукт, който е резултат от този процес;“;

г) вмъкват се точки 23б—23з:

„(23б) „алтернативни авиационни горива“ означава чисти авиационни горива, съдържащи въглерод, който не произтича от чистите изкопаеми горива, посочени в таблица 1 от приложение III към настоящия регламент;

(23в) „нулев емисионен фактор“ означава механизмът, с който се намалява емисионният фактор на дадено гориво или материал с цел признаване:

а) в случай на биомаса — на неговото съответствие с критериите за устойчивост и намаление на емисиите на парникови газове, определени в член 29, параграфи 2—7 и 10 от Директива (ЕС) 2018/2001, както е посочено в член 38, параграф 5 от настоящия регламент;

б) в случай на RFNBO или RCF — на неговото съответствие с критериите за намаление на емисиите на парникови газове в съответствие с член 29а от Директива (ЕС) 2018/2001, както е посочено в член 39а, параграф 3 от настоящия регламент;

в) в случай на синтетични нисковъглеродни горива — на неговото съответствие с критериите за намаление на емисиите на парникови газове, предвидени в член 2, точка 13 от Директива (ЕС) 2024/1788 относно общите правила за вътрешните пазари на газ от възобновяеми източници, природен газ и водород; и предшестващото връщане на квоти съгласно Директива 2003/87/ЕО за уловения въглерод, необходим за производството на синтетичните нисковъглеродни горива, както е посочено в член 39а, параграф 4 от настоящия регламент, освен ако уловеният въглерод е въглерод с нулев емисионен фактор съгласно определението в член 3, точка 38е.

(23г) „горива с нулев емисионен фактор“ означава биогорива, течни горива от биомаса, горива от биомаса, синтетични нисковъглеродни горива, RFNBO или RCF или фракции на смесени горива или материали, които отговарят на критериите, посочени в член 38, параграф 5 или член 39а, параграф 3, или член 39а, параграф 4 от настоящия регламент, в зависимост от това кое е приложимо;

(23д) „рециклирани въглеродни горива“ (RCF) означава рециклирани въглеродни горива съгласно определението в член 2, точка 35 от Директива (ЕС) 2018/2001;

(23е) „възобновяеми горива от небиологичен произход“ (RFNBO) означава възобновяеми горива от небиологичен произход съгласно определението в член 2, точка 36 от Директива (ЕС) 2018/2001;

(23ж) „чисто гориво“ означава едносъставно гориво, което съдържа само една от следните фракции:

i) изкопаема фракция;

ii) фракция на биомаса, която не е с нулев емисионен фактор;

iii) фракция на биомаса с нулев емисионен фактор;

iv) фракция на RFNBO или RCF, които не са с нулев емисионен фактор;

v) фракция на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор;

vi) фракция на синтетични нисковъглеродни горива, които не са с нулев емисионен фактор;

vii) фракция на синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор;

viii) фракция на горива, съдържащи въглерод, които не са изкопаеми горива, посочени в таблица 1 от приложение III към настоящия регламент, или от биомаса, RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива;

(23з) „синтетични нисковъглеродни горива“ означава газообразни и течни горива, чието енергийно съдържание се получава от водород с малък въглероден отпечатък съгласно определението в член 2, точка 13 от Директива (ЕС) 2024/1788, които отговарят на праговата стойност за намаление на емисиите на парникови газове от 70 % спрямо сравнителната стойност за изкопаемо гориво, използвана за възобновяемите горива от небиологичен произход и посочена в методиката, приета съгласно член 29а, параграф 3 от Директива (ЕС) 2018/2001, както са сертифицирани в съответствие с член 9 от Директива (ЕС) 2024/1788.;“;

д) точки 34 и 34а се заменят със следното:

„(34) „смесено гориво“ означава гориво, което съдържа най-малко две от следните:

i) въглерод, произхождащ от биомаса;

ii) въглерод, произхождащ от RFNBO или RCF;

iii) въглерод, произхождащ от синтетични нисковъглеродни горива;

iv) друг въглерод от изкопаеми енергоизточници;

или което съдържа както въглерод с нулев емисионен фактор, така и друг въглерод.

(34а) „смесено авиационно гориво“ означава гориво, което съдържа най-малко две различни чисти горива;“;

е) точки 36 и 38 се заменят със следното:

„(36) „предварителен емисионен фактор“ означава приетият емисионен фактор за общите емисии от гориво или материал въз основа на общото му въглеродно съдържание, преди да бъде умножен по изкопаемата фракция, за да се получи емисионният фактор;

(38) „фракция на биомасата“ означава делът на произхождащия от биомаса въглерод от общото въглеродно съдържание на дадено гориво или материал, изразен като дробно число, независимо дали биомасата отговаря на критериите на член 38, параграф 5 от настоящия регламент;“;

ж) точка 38а се заличава;

з) вмъкват се точки 38б—38з, както следва:

„(38б) „фракция на биомасата с нулев емисионен фактор“ означава делът на произхождащия от биомаса въглерод, който отговаря на критериите на член 38, параграф 5 от настоящия регламент, от общото въглеродно съдържание на дадено гориво или материал, изразен като дробно число;

(38в) „фракция на RFNBO или RCF“ означава делът на произхождащия от RFNBO или RCF въглерод от общото въглеродно съдържание на дадено гориво, изразен като дробно число, независимо дали RFNBO или RCF отговарят на критериите на член 39а, параграф 3 от настоящия регламент;

(38г) „фракция на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор“ означава делът на произхождащия от RFNBO или RCF въглерод, който отговаря на критериите на член 39а, параграф 3 от настоящия регламент, от общото въглеродно съдържание на дадено гориво, изразен като дробно число;

(38д) „фракция на въглерода с нулев емисионен фактор“ означава:

i) в случай на гориво — сборът на съдържащата се в него фракция на биомаса с нулев емисионен фактор, фракция на синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор и фракция на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор без двойно отчитане на въглерод;

ii) в случай на материал — съдържащата се в него фракция на биомаса с нулев емисионен фактор.

(38е) „въглерод с нулев емисионен фактор“ означава въглерод, съдържащ се в гориво или материал, който спада към фракцията на въглерода с нулев емисионен фактор на горивото или материала.

(38ж) „фракция на синтетичните нисковъглеродни горива“ означава делът на въглерода, произхождащ от синтетично нисковъглеродно гориво, от общото въглеродно съдържание на дадено гориво, изразен като дробно число, независимо дали синтетичното нисковъглеродно гориво отговаря на критериите на член 39а, параграф 4 от настоящия регламент;

(38з) „фракция на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор“ означава делът на въглерода, произхождащ от синтетично нисковъглеродно гориво, който отговаря на критериите на член 39а, параграф 4 от настоящия регламент, от общото въглеродно съдържание на дадено гориво;“;

и) точка 42 се заменя със следното:

„(42) „въглерод от изкопаеми енергоизточници“ означава неорганичен или органичен въглерод, който не е въглерод с нулев емисионен фактор;“;

й) точка 55 се заменя със следното:

„(55) „транспортиране на CO_2“ означава транспортирането на CO_2 за съхранение в геоложки формации, разрешено съгласно Директива 2009/31/ЕО;“;

к) точка 63 се заменя със следното:

„(63) „инфраструктура за пренос на CO_2“ означава инфраструктура съгласно определението в член 3, точка 29 от Регламент (ЕС) 2024/1735, ;';

л) вмъква се точка 63б:

„(63б) „CO_2 в транзит“ означава всяко количество CO_2, което се пренася в инфраструктура за транспортиране на CO_2 и което не е било пренесено към друга инсталация или инфраструктура за транспортиране на CO_2 в рамките на същия период на докладване, в който е било получено;“;

м) точка 69 се заменя със следното:

„(69) „краен потребител“ означава всяко физическо или юридическо лице, което е потребител на гориво, чието годишно потребление на гориво не надвишава 1 тон CO_2, за целите на прилагането на определението за регулиран субект в съответствие с член 3, буква ад) от Директива 2003/87/ЕО в настоящия регламент;“;

н) вмъкват се точки 71—80:

„(71) „несвързани с CO_2 въздействия на въздухоплаването“ означава несвързани с CO_2 въздействия на въздухоплаването съгласно определението в член 3, буква х) от Директива 2003/87/ЕО;

(72) „CO_2 екв. на полет“ означава несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването, които водят до затопляне на атмосферата, изразени като еквивалентно количество на емисиите на CO_2 от съответния полет;

(73) „радиационен натиск“ означава принудителна промяна на енергийния баланс на планетата, измерена във ватове на квадратен метър (W/m^2);

(74) „ефикасност“ е промяната в глобалната средна температура на единица радиационен натиск, породен от оказващия натиск агент, спрямо реакцията в резултат от стандартния натиск на CO_2 с начало същото първоначално климатично състояние;

(75) „модел за изчисляване на CO_2 екв.“ означава модел, който се използва за изчисляване на общото въздействие върху климата от несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването в съответствие с раздел 4 от приложение IIIа към настоящия регламент;

(76) „основан на метеорологични данни подход“ означава метод В, предвиден в раздел 4 от приложение IIIа към настоящия регламент, при който се използват предимно разширени метеорологични данни, както и информация за полета, траектория, характеристики на въздухоплавателното средство и характеристики на горивото;

(77) „опростен подход въз основа на местоположението“ означава метод Г, предвиден в раздел 4 от приложение IIIа към настоящия регламент, при който се използват предимно данни, свързани с местоположението на въздухоплавателното средство по време на полета, като например информация за полета, траектория, както и основни метеорологични данни и характеристики на въздухоплавателното средство;

(78) „система за проследяване на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването (NEATS)“ означава информационно-технологичен (ИТ) инструмент, предоставен от Комисията на операторите на въздухоплавателни средства, на акредитираните проверяващи органи и на компетентните органи с цел улесняване и възможно най-голямо автоматизиране на мониторинга, докладването и проверката на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването в съответствие с член 14, параграф 5 от Директива 2003/87/ЕО;

(79) „характеристики на въздухоплавателно средство“ означава категорията информация, която обхваща като минимум и за всеки полет типа въздухоплавателно средство, идентификатора(ите) на двигателя(ите) и масата на въздухоплавателното средство;

(80) „самолет“ означава задвижвано от силова установка по-тежко от въздуха въздухоплавателно средство, получаващо подемната си сила в полет главно от аеродинамичната реакция върху повърхности, оставащи неподвижни при определени условия на полета.“

3) Член 4 се заменя със следното:

„*Член 4*

Операторите и операторите на въздухоплавателни средства изпълняват своите задължения за мониторинг и докладване на емисиите на парникови газове и на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването съгласно Директива 2003/87/ЕО в съответствие с принципите, определени в членове 5—9 от настоящия регламент.“

4) В член 5 първата алинея се заменя със следното:

„Мониторингът и докладването са пълни и обхващат всички горивни емисии и емисии от процеси от всички източници на емисии и пораждащи емисии потоци, свързани с дейностите, посочени в приложение I към Директива 2003/87/ЕО, и с други съответни дейности, включени съгласно член 24 от същата директива, както и със свързаните дейности, включени в границите на инсталацията, и всички парникови газове, посочени във връзка с тези дейности, като в същото време не се допуска двойно отчитане.“

5) В член 6 се вмъква параграф 3:

„3. Операторите на въздухоплавателни средства събират, регистрират, компилират, анализират и документират данните от мониторинга, включително допусканията, референтните данни, данните за дейността и коефициентите на изчисление по прозрачен начин, който да позволява възпроизвеждане на определянето на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването за всеки полет от проверяващия орган и от компетентния орган.“

6) Член 8 се заменя със следното:

„*Член 8*

Операторите и операторите на въздухоплавателни средства осигуряват разумна увереност в достоверността на данните за емисиите и за несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването, които трябва да бъдат докладвани. Те определят емисиите и несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването чрез използване на подходящите методики за мониторинг, посочени в настоящия регламент.

Докладваните данни за емисиите и за несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването, както и свързаните с тях оповестявания са свободни от съществени неточности съгласно определението в член 3, параграф 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2067 на Комисията (*), избягват статистическа грешка при подбора и представянето на информация и осигуряват достоверен и балансиран отчет на емисиите и на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването на дадена инсталация или оператор на въздухоплавателно средство.

При избора на методика за мониторинг ползите от по-голямата точност се съпоставят със съответните допълнителни разходи. Целта при мониторинга и докладването е постигане на възможно най-голяма точност, освен ако това е технически неосъществимо или води до неоправдани разходи.

(*) Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2067 на Комисията от 19 декември 2018 г.19 декември 2018 г. за проверка на данните и за акредитация на проверяващите органи съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 334, 31.12.2018 г., стр. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).“

7) В член 11, параграф 1 първата алинея се заменя със следното:

„1. Всеки оператор или оператор на въздухоплавателно средство провежда мониторинг на емисиите на парникови газове и на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването въз основа на план за мониторинг, одобрен от компетентния орган съгласно посоченото в член 12 от настоящия регламент и съобразен с характера и функционирането на инсталацията или авиационната дейност, за която се отнася.“

8) В член 14, параграф 2 се вмъква следната буква аа):

„аа) ако възникнат несвързани с CO_2 въздействия на въздухоплаването поради извършването на нови дейности;“

9) член 15, параграф 4 се изменя, както следва:

а) уводното изречение на параграф 4 и уводното изречение на буква а) се заменят със следното:

„4. Съществените изменения в плана за мониторинг на оператор на въздухоплавателно средство включват:

а) по отношение на емисиите:“;

б) буква а), точка iv) се заменя със следното:

„iv) промени в статута на оператора на въздухоплавателно средство като оператор с малки емисии по смисъла на член 55, параграф 1 от настоящия регламент и дали операторът на въздухоплавателно средство възнамерява да използва опростяването съгласно член 28а, параграф 4 от Директива 2003/87/ЕО.“;

в) вмъква се буква б):

„б) по отношение на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването:

i) промяна в избрания подход за изчисляване на CO_2 екв., както е определен в член 56а, параграф 4 от настоящия регламент, по-специално от гледна точка на ИТ инструментите за прилагане на моделите за изчисляване на CO_2екв.;

ii) промени в статута на оператора на въздухоплавателно средство като оператор с малки емисии по смисъла на член 55, параграф 1 от настоящия регламент.“

10) В член 18, параграф 2, втора алинея, член 19, параграф 2, букви а), б) и в), член 19, параграф 5, член 38, параграф 1 и член 47, параграф 2, букви а) и б) терминът „биомаса“ се заменя с „въглерод с нулев емисионен фактор“.

11) В член 19 параграф 6 се заличава.

12) Член 24 се изменя, както следва:

а) параграф 1 се заменя със следното:

„1. При стандартната методика операторът изчислява горивните емисии по отношение на всеки пораждащ емисии поток чрез умножаване на данните за дейността, свързани с количеството изгорено гориво, в тераджаули, на база долната топлина на изгаряне (NCV), по съответния емисионен фактор, в тонове CO_2 за тераджаул (t CO_2/TJ), съответстващ на използването на долната топлина на изгаряне, и по съответния коефициент на окисление.“;

б) вмъква се следният параграф 1а:

„1а. За целите на докладването на записки за допълнителни данни операторът също така изчислява следните параметри, които се определят посредством посочените изчисления, за всеки използван пораждащ емисии поток и за горивата, използвани като технологична суровина:

i) общите предварителни емисии се изчисляват чрез умножаване на данните за дейността, свързани с количеството използвано гориво, в тонове или нормални кубични метри, по съответния предварителен емисионен фактор и по съответния коефициент на окисление;

ii) емисиите от биомаса се изчисляват чрез умножаване на общите предварителни емисии по фракцията на биомасата;

iii) емисиите от биомаса с нулев емисионен фактор се изчисляват чрез умножаване на общите предварителни емисии по фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор;

iv) емисиите от RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива се изчисляват чрез умножаване на общите предварителни емисии по фракцията на RFNBO или RCF или по фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива;

v) емисиите от RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор се изчисляват чрез умножаване на общите предварителни емисии по фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор или по фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор;“;

в) вмъква се следният параграф 2а:

„2а. За целите на докладването на записки за допълнителни данни операторът също така изчислява следните параметри, които се определят посредством посочените изчисления, за всеки пораждащ емисии поток, свързан с емисиите от процеси:

i) общите предварителни емисии се изчисляват чрез умножаване на данните за дейността, свързани с потреблението на материали, производителността или количеството на продукцията, в тонове или нормални кубични метри, по съответния емисионен фактор, в t CO2/t или t CO2/Nm3, и по съответния коефициент на превръщане;

ii) емисиите от биомаса се изчисляват чрез умножаване на общите предварителни емисии по съответната фракция на биомасата;

iii) емисиите от биомаса с нулев емисионен фактор се изчисляват чрез умножаване на общите предварителни емисии по съответната фракция на биомасата с нулев емисионен фактор.“

13) Член 25 се изменя, както следва:

а) параграф 1 се заменя със следното:

„1. При методиката на масовия баланс операторът изчислява количеството CO_2, съответстващо на всеки пораждащ емисии поток, включен в масовия баланс, като умножава данните за дейността, свързани с количеството гориво, материал или пренесен CO_2, влизащо в или напускащо границите на масовия баланс, по съдържанието на въглерод в този материал, гориво или пренесен CO_2, умножено по неговата фракция на въглерода, и по коефициента 3,664 t CO_2/t C, в съответствие с посоченото в раздел 3 от приложение II към настоящия регламент.“;

б) вмъква се следният параграф 1а:

„1а. За целите на докладването на записки за допълнителни данни операторът също така изчислява следните параметри, които се определят посредством посочените изчисления, за всеки пораждащ емисии поток, обхванат от масовия баланс:

i) общото предварително количество CO_2 се изчислява чрез умножаване на данните за дейността, свързани с количеството гориво или материал, влизащо в или напускащо границите на масовия баланс, по съдържанието на въглерод в този материал или гориво и по коефициента 3,664 t CO_2/t C;

ii) количеството CO_2, свързано с биомаса, се изчислява чрез умножаване на общото предварително количество CO_2 по фракцията на биомасата;

iii) количеството CO_2, свързано с биомаса с нулев емисионен фактор, се изчислява чрез умножаване на общото предварително количество CO_2 по фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор;

iv) ако е приложимо, количеството CO_2, свързано с RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива, се изчислява чрез умножаване на общото предварително количество CO_2 по фракцията на RFNBO или RCF или по фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива;

v) ако е приложимо, количеството CO_2, свързано с RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор, се изчислява чрез умножаване на общото предварително количество CO_2 по фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор или по фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор.“;

в) вмъква се следният параграф 3:

„3. Когато операторът използва масов баланс съгласно настоящия член и входящите материали или горива съдържат въглерод с нулев емисионен фактор, а изходящите материали съдържат въглерод, операторът предоставя на компетентния орган данни за фракцията на въглеродното съдържание с нулев емисионен фактор в изходящите потоци. По този начин операторът представя доказателства, че общите емисии на инсталацията не се занижават систематично от прилаганата методика за мониторинг и че общата маса на въглерода, която съответства на фракциите на въглерода с нулев емисионен фактор във всички съответни изходящи материали, не е по-малка от общата маса на фракциите на въглерода с нулев емисионен фактор, съдържащи се във входящите материали и горива.

За целите на първата алинея член 39, параграфи 3 и 4 се прилагат към фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор на биогаза и природния газ, използван като входящ материал.“

14) Член 30 се изменя, както следва:

а) в параграф 2 последната алинея се заличава.

б) вмъкват се следните параграфи 2а и 3:

„2а. Операторът определя фракцията на биомасата само за смесени горива или материали, съдържащи биомаса. За други горива или материали се използва възприета стойност от 0 % за фракцията на биомасата на изкопаеми горива или материали и възприета стойност от 100 % за фракцията на биомасата за горива от биомаса или материали, състоящи се изключително от биомаса.

Операторът определя фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива само за смесени горива, съдържащи RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива. За други горива се използва възприета стойност от 0 % за фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива и възприета стойност от 100 % за фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива за горива, състоящи се изключително от RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива.

Операторът определя фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор, фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор и фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор само когато желае да използва нулев емисионен фактор.

3. Що се отнася до взаимозависимостта на свързаните със състава изчислителни коефициенти, операторът прилага следните правила:

i) когато дадено гориво или материал съдържа биомаса, операторът определя фракцията на биомасата в съответствие с член 39 от настоящия регламент;

ii) когато фракцията на биомасата не е нулева и операторът желае да използва нулев емисионен фактор, той определя фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор в съответствие с член 38, параграф 5 от настоящия регламент;

iii) когато дадено гориво съдържа RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива, операторът определя фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива в съответствие с член 39а, параграфи 1 и 2 от настоящия регламент;

iv) когато фракцията на RFNBO или RCF не е нулева и операторът желае да използва нулев емисионен фактор, той определя фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор в съответствие с член 39а, параграф 3 от настоящия регламент;

v) когато фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива не е нулева и операторът желае да използва нулев емисионен фактор, той определя фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор в съответствие с член 39а, параграф 4 от настоящия регламент;

vi) когато фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор, фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор не са нулеви, операторът изчислява фракцията с нулев емисионен фактор като сбора на фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор, фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор и фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор. Изкопаемата фракция е сборът на всички фракции, които не са с нулев емисионен фактор;

vii) операторът изчислява емисионния фактор като предварителния емисионен фактор, умножен по изкопаемата фракция.

За целите на точка vi), когато операторът не изчисли фракцията с нулев емисионен фактор, изкопаемата фракция е 100 %.

Чрез дерогация от първа алинея операторът може:

i) да определи фракцията на биомасата като идентична на фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор, ако последната е определена въз основа на масовия баланс съгласно член 30, параграф 1 от Директива (ЕС) 2018/2001;

ii) да определи фракцията на RFNBO или RCF като идентична на фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор, ако последната е определена въз основа на масовия баланс съгласно член 30, параграф 1 от Директива (ЕС) 2018/2001;

iii) да определи фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива като идентична на фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор, ако последната е определена въз основа на масовия баланс съгласно член 30, параграф 1 от Директива (ЕС) 2018/2001.“

15) В член 37, параграф 2 последната алинея се заменя със следното:

„Ако се използва смес от горива, операторът представя доказателство, че прилагането на подходите от буква а) или буква б) от първата алинея не води до занижаване на емисиите.“

16) В раздел 2 заглавието на подраздел 5 се заменя със следното:

„**Третиране на биомасата, синтетичните нисковъглеродни горива, RFNBO и RCF“**

17) Член 38 се изменя, както следва:

а) в параграф 1 последната алинея се заличава;

б) в параграф 2 първата алинея се заличава;

в) параграф 4 се изменя, както следва:

i) терминът „фракция на биомасата“ се заменя с „фракция на биомасата с нулев емисионен фактор“;

ii) последната алинея се заличава;

г) параграф 5 се изменя, както следва:

i) първата алинея се заменя със следното:

„Биогоривата, течните горива от биомаса и газообразните и твърди горива от биомаса трябва да изпълняват критериите за устойчивост и за намаление на емисиите на парникови газове, определени в член 29, параграфи 2—7 и 10 от Директива (ЕС) 2018/2001, за да бъдат отчетени към фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор на пораждащ емисии поток.“;

ii) шестата алинея се заменя със следното:

„Съответствието с критериите, определени в член 29, параграфи 2—7 и 10 от Директива (ЕС) 2018/2001, се оценява съгласно член 30 и член 31, параграф 1 от посочената директива. Критериите могат да бъдат счетени за изпълнени и когато операторът представи доказателство за закупуването на определено количество биогориво, течно гориво от биомаса или биогаз, свързано с отписването на съответното количество в базата данни на Съюза, създадена съгласно член 31а, или в национална база данни, създадена от държавата членка в съответствие с член 31а, параграф 5 от посочената директива. В случай че доказателството за устойчивост на отменените количества в горепосочените бази данни се окаже впоследствие невярно, компетентният орган коригира проверените емисии по съответния начин.“;

iii) седмата алинея се заменя със следното:

„Ако използваната биомаса не съответства на разпоредбите на настоящия параграф, нейното въглеродно съдържание се смята за въглерод от изкопаеми енергоизточници.“;

iv) вмъква се следната осма алинея:

„Когато в съответствие с първа—шеста алинея от настоящия параграф критериите, определени в член 29, параграфи 2—7 и 10 от Директива (ЕС) 2018/2001, не се прилагат за биомаса, фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор отговаря на фракцията на биомасата.“

18) Член 39 се изменя, както следва:

а) параграф 1 се заменя със следното:

„1. При горива или материали, съдържащи биомаса, операторът може или да приеме отсъствието на биомаса и да прилага по подразбиране 0 % изкопаема фракция, или да определи фракция на биомасата в съответствие с параграф 2, като прилага нивата, както е определено в раздел 2.4 от приложение II към настоящия регламент.“;

б) в параграф 2 втората алинея се заменя със следното:

„Ако в зависимост от изискваното ниво операторът трябва да извърши анализи за определяне на фракцията на биомасата, но прилагането на първа алинея е технически неосъществимо или би довело до неоправдани разходи, операторът представя алтернативен метод за приблизителна оценка за определяне на фракцията на биомасата за одобрение от компетентния орган. За горивата или материалите, произхождащи от производствени процеси с определени и подлежащи на проследяване входящи потоци, операторът може да определя фракцията на биомасата въз основа на материалния баланс на въглерода от биомасата и изкопаемия въглерод, които постъпват и напускат процеса.“;

в) параграф 2а се заличава;

г) параграф 3 се изменя, както следва:

i) в първата алинея позоваването на „член 43, параграф 4“ се заменя с „член 43, параграф 4б“;

ii) втората алинея се заменя със следното:

„Операторът може да определи, че известно количество природен газ от газопреносната мрежа е биогаз с нулев емисионен фактор, като използва методиката, посочена в параграф 4. В такъв случай, чрез дерогация от член 30, параграф 3 операторът счита фракцията на биомасата за идентична на фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор.“;

д) параграф 4 се изменя, както следва:

i) първата алинея се заменя със следното:

„4. Операторът може да определя фракцията на биомасата и идентична фракция на биомасата с нулев емисионен фактор на биогаз, като използва документация за купуване на биогаз с равностойно енергийно съдържание, при условие че представи на компетентния орган удовлетворителни доказателства, че:“;

ii) последната алинея се заменя със:

„За целите на доказването на съответствие с настоящия параграф операторът може да използва данните, вписани в база данни, създадена от една или повече държави членки, която позволява проследяване на преносите на биогаз. Съответствието с този параграф може да бъде счетено за доказано, когато операторът представи доказателство за закупуването на определено количество биогаз, свързано с отписването на съответното количество в базата данни на Съюза, създадена съгласно член 31а от Директива (ЕС) 2018/2001, или в национална база данни, създадена от държавите членки в съответствие с член 31а, параграф 5 от посочената директива. В случай че доказателството за устойчивост на отменените количества в горепосочените бази данни се окаже впоследствие невярно, компетентният орган коригира проверените емисии по съответния начин.“

19) Вмъква се следният член 39а:

„Член 39а

Определяне на фракцията на RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива и на фракцията RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор

1. За горива или материали, съдържащи RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива, за които операторът не може да определи фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива в съответствие с параграф 2, той приема, че не е налице RFNBO, RCF или синтетично нисковъглеродно гориво и прилага по подразбиране 0 % фракция на RFNBO или RCF или фракция на синтетичните нисковъглеродни горива.

2. Операторът определя следните изчислителни коефициенти, свързани със състава на горивата, въз основа на масовия баланс съгласно член 30, параграф 1 от Директива (ЕС) 2018/2001:

i) фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор;

ii) фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива.

Чрез дерогация от първа алинея, ако операторът не желае да използва нулев емисионен фактор, за фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива може да се използват други подходи, като например материалният баланс на смесването или производствения процес, чрез който се получава горивото или материалът.

3. Счита се, че въглеродното съдържание на горивата, класифицирани като RFNBO или RCF съгласно Директива (ЕС) 2018/2001, които отговарят на критериите за намаление на емисиите на парникови газове, определени в член 29а от посочената директива, е с нулев емисионен фактор.

Съответствието с критериите, определени в член 29а от Директива (ЕС) 2018/2001, трябва да се оценява съгласно член 30 и член 31, параграф 1 от посочената директива. Критериите могат да бъдат счетени за изпълнени и когато операторът представи доказателство за закупуването на определено количество RFNBO или RCF, свързано с отписването на съответното количество в базата данни на Съюза, създадена съгласно член 31а от Директива (ЕС) 2018/2001, или в национална база данни, създадена от държава членка в съответствие с член 31а, параграф 5 от посочената директива. В случай че доказателството за устойчивост на отменените количества в горепосочените бази данни се окаже впоследствие невярно, компетентният орган коригира проверените емисии по съответния начин.

Когато RFNBO или RCF не отговарят на критериите, посочени в първа алинея, въглеродното им съдържание се отчита като въглерод от изкопаеми енергоизточници.

4. Синтетичните нисковъглеродни горива са с нулев емисионен фактор, когато въглеродното им съдържание е обхванато от предшестващото връщане на квоти съгласно Директива 2003/87/ЕО, освен ако уловеният въглерод е въглерод с нулев емисионен фактор съгласно определението в член 3, точка 38е от настоящия регламент.

Съответствието с критериите, определени в член 29а, параграф 3 от Директива (ЕС) 2018/2001, трябва да се оценява съгласно член 30 и член 31, параграф 1 от посочената директива. Критериите могат да бъдат счетени за изпълнени и когато операторът представи доказателство за закупуването на определено количество синтетични нисковъглеродни горива, свързано с отписването на съответното количество в базата данни на Съюза, създадена съгласно член 31а от Директива (ЕС) 2018/2001, или в национална база данни, създадена от държавата членка в съответствие с член 31а, параграф 5 от посочената директива. В случай че доказателството за устойчивост на отменените количества в горепосочените бази данни се окаже впоследствие невярно, компетентният орган коригира проверените емисии по съответния начин.

Във всички други случаи въглеродното съдържание на синтетичните нисковъглеродни горива се отчита като въглерод от изкопаеми енергоизточници.

5. Операторът може да определи фракцията на RFNBO или RCF и идентична фракция на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор на природен газ, когато мрежата за природен газ се захранва с такива фракции, като използва документация за купуване на RFNBO или RCF с равностойно енергийно съдържание, при условие че представи на компетентния орган удовлетворителни доказателства, че:

а) няма двойно отчитане на едно и също количество RFNBO или RCF, по-специално че не се твърди, че купените RFNBO или RCF се използват от друго лице, включително чрез разкриване на гаранция за произход съгласно определението в член 2, точка 12 от Директива (ЕС) 2018/2001;

б) операторът и производителят на RFNBO или RCF са свързани в една и съща газопреносна мрежа.

Съответствието с този параграф може да бъде счетено за доказано, когато операторът представи доказателство за закупуването на определено количество газообразни RFNBO или RCF, свързано с отписването на съответното количество в базата данни на Съюза, създадена съгласно член 31а от Директива (ЕС) 2018/2001, или в национална база данни, създадена от държавите членки в съответствие с член 31а, параграф 5 от посочената директива. В случай че доказателството за устойчивост на отменените количества в горепосочените бази данни се окаже впоследствие невярно, компетентният орган коригира проверените емисии по съответния начин.“

20) Член 43 се изменя, както следва:

а) параграф 4 се изменя, както следва:

i) първата алинея се заменя със следното:

„4. Когато е необходимо, операторът определя отделно всяко количество CO_2, произхождащо от биомаса. За тази цел операторът може да използва:“;

ii) последната алинея се заменя със следното:

„Когато предложеният от оператора метод включва непрекъснато вземане на проби от потока димни газове, се прилага стандарт EN 15259 („Качество на въздуха. Измерване на емисии от стационарни източници. Изисквания за участъците и местата за измерване, за целта на измерването, плана и

протокола от измерването“). Планът за вземане на проби съгласно член 33 зависи от честотата на анализите в съответствие с приложение VII към настоящия регламент и гарантира представителност, така че да бъде обхванатa цялата година на докладване.“;

б) вмъкват се следните параграфи 4а, 4б и 4в:

„4а. Операторът използва фракцията на биомасата, определена в съответствие с параграф 4 като фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор, ако са изпълнени следните условия за всички горива или материали, водещи до отделяне на емисии, към които се прилага измервателната методика:

i) в съответствие с член 38, параграф 5, първа—шеста алинея от настоящия регламент критериите, определени в член 29, параграфи 2—7 и 10 от Директива (ЕС) 2018/2001, не се прилагат; или

ii) 100 % от фракцията на биомасата на използваното гориво или материал са обхванати от съответното доказателство в съответствие с член 38, параграф 5 от настоящия регламент.

Условие ii) се счита за изпълнено за подлежащ на мониторинг биогаз в съответствие с член 39, параграф 4 от настоящия регламент.

Когато условия i) и ii) не са изпълнени за горива или материали, водещи до отделяне на емисии, към които се прилага измервателната методика, операторът определя фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор за тези горива или материали, като използва подход на база изчисления в съответствие с членове 24—39а от настоящия регламент.

4б. Операторът може да приспадне от общите емисии на източника на емисии емисиите от биомаса с нулев емисионен фактор, определени в съответствие с параграф 4а от настоящия член.

Когато предложеният от оператора метод за определяне на фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор включва непрекъснато вземане на проби от потока димни газове и в инсталацията се използва природен газ от мрежата, операторът определя физическото количество CO_2 на използвания биогаз в съответствие с членове 32—35 от настоящия регламент и приспада съответното количество CO_2 от CO_2 с нулев емисионен фактор, определен в съответствие с параграф 4а от настоящия член.

4в. Когато операторът използва RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор в процес, обхванат от измервателната методика, операторът може да приспадне от общите емисии от RFNBO, RCF или синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор.

Емисиите от RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор се определят посредством подход на база изчисления в съответствие с членове 24—39а от настоящия регламент. Те се равняват на данните за дейността на съответното гориво, умножени по предварителния емисионен фактор и фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор и фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор.“;

в) в параграф 5 буква а) се заменя със следното:

„а) изчисление посредством подходящ материален баланс с отчитане на всички значими параметри на входа, включително за емисиите на CO_2 — най-малко входящите количества горива и материали, входящия въздух и к.п.д. на процеса, а на изхода — най-малко количеството на продукта и концентрацията на кислород (O_2), серен диоксид (SO_2) и азотни оксиди (NO_x)“

21) В член 44, параграф 1 първата алинея се заменя със следното:

„1. Операторът изчислява средночасови стойности за всеки параметър, използван при определянето на емисиите или количествата на пренесения CO_2 чрез измервателна методика, включително на концентрациите и на дебита, като използва всички налични измерени стойности през съответния час.“

22) В член 46 и в приложение I, раздел 1, точка 7, букви а), б) и в) терминът „преносна мрежа“ се заменя с „инфраструктура за транспортиране на CO_2“.

23) В член 47, параграф 2 последната алинея се заличава.

24) Член 48 се изменя, както следва:

а) в параграф 2 първата алинея се заменя със следното:

„2. Когато присъщият CO_2 произхожда от дейности, обхванати от приложение I към Директива 2003/87/ЕО или включени съгласно член 24 от същата директива, и впоследствие бива пренесен извън инсталацията като част от пораждащ емисии поток към друга инсталация или дейност, обхванатa от същата директива, той не се отчита в емисиите на инсталацията, от която произхожда. За определяне на фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор, фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор от присъщия CO_2 в съответствие с член 39 от настоящия регламент операторът на подаващата инсталация гарантира, че с избраната методика за мониторинг не се занижават систематично общите емисии на подаващата инсталация.“;

б) в параграф 3 първата алинея се заменя със следното:

„3. Операторите могат да определят количествата присъщ CO_2, пренесен извън дадена инсталация, както при подаващата, така и при приемащата инсталация. В такъв случай количествата съответно на пренесения и получения присъщ CO_2 и на съответната фракция на биомасата с нулев емисионен фактор, фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор и фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор са еднакви.“

25) Член 49 се изменя, както следва:

а) параграф 1 се заменя със следното:

„1. Операторът приспада от емисиите на инсталацията всяко количество CO_2, произхождащо от дейностите, попадащи в обхвата на приложение I към Директива 2003/87/ЕО, което не е с произход от въглерод с нулев емисионен фактор и което не се отделя от инсталацията, а се пренася от инсталацията към някоя от следните инсталации:

i) инсталация за улавяне с цел транспортиране и дългосрочно съхранение в геоложки обекти, разрешено в съответствие с Директива 2009/31/ЕО;

ii) инфраструктура за транспортиране на CO2 с цел дългосрочно съхранение в геоложки обекти, разрешено в съответствие с Директива 2009/31/ЕО;

iii) място за съхранение, разрешено в съответствие с Директива 2009/31/ЕО, с цел дългосрочно съхранение в геоложки обекти.“;

б) параграфи 3 и 4 се заменят със следното:

„3. За определяне на количеството CO_2, пренесено от една инсталация или инфраструктура за транспортиране на CO_2 към друга инсталация или инфраструктура за транспортиране на CO_2 в съответствие с параграф 1, операторът — съгласно допълнителните разпоредби, посочени в приложение IV към настоящия регламент — прилага или изчислителна, или измервателна методика в съответствие с посоченото в членове 43, 44 и 45 от настоящия регламент.

Когато се прилага измервателната методика, като източник на емисии се разбира точката на измерване, а като емисии се разбира количеството пренесен CO_2.

4. Когато използва измервателна методика за определяне на количеството CO_2, пренесено от една инсталация или инфраструктура за транспортиране на CO_2 към друга, операторът прилага най-високото ниво, както е определено в раздел 1 от приложение VIII към настоящия регламент.

Операторът може обаче да прилага следващото по-ниско ниво, ако докаже, че прилагането на най-високото ниво, определено в раздел 1 от приложение VIII към настоящия регламент, е технически неосъществимо или води до неоправдани разходи.“;

в) вмъкват се параграфи 6 и 7:

„6. В случай на пренос на CO_2, произтичащ от материали или горива, съдържащи фракция на въглерод с нулев емисионен фактор, към инсталация за улавяне, подаващата инсталация приспада от емисиите си, докладвани в съответствие с параграф 1 от настоящия член, само количество CO_2, пропорционално на фракцията на въглерода, която не е с произход от въглерод с нулев емисионен фактор.

Операторът на инфраструктура за транспортиране или място за съхранение на CO_2 извършва мониторинг на емисиите от случаи на изтичане, неорганизирани емисии и емисии от продувки от всеки посочен в първата алинея CO_2, включително от CO_2, произхождащ от субекти, които не извършват дейностите, посочени в приложение I към Директива 2003/87/ЕО, и докладва емисиите, все едно че CO_2 е от изкопаеми горива.

7. Операторът на инфраструктура за транспортиране на CO_2 може да включи в емисиите, докладвани през определен период на докладване, евентуалния CO_2 в транзит, който се пренася към друга инсталация или инфраструктура за транспортиране на CO_2 не по-късно от 31 януари следващата година. Операторът ежегодно извършва инвентаризация на CO_2, влизащ или напускащ инфраструктура за транспортиране на CO_2, и докладва отделно евентуалния CO_2 в транзит.“

26) Вмъква се следният член 49а:

„*Член 49а*

Емисии, които са трайно химически свързани в даден продукт

1. Операторът приспада от емисиите на инсталацията количеството CO_2 с произход от въглерод, който не е с нулев емисионен фактор, в рамките на дейности, обхванати от приложение I към Директива 2003/87/ЕО, който не е отделен от инсталацията, а е трайно химически свързан в продукт, посочен в Делегирания регламент, приет съгласно член 12, параграф 3б от Директива 2003/87/ЕО.

В случай на CO_2, произтичащ от материали или горива, съдържащи фракция на въглерод с нулев емисионен фактор, операторът приспада от емисиите на инсталацията само количеството на CO_2, който е трайно химически свързан в продукт, посочен в Делегирания регламент, приет съгласно член 12, параграф 3б от Директива 2003/87/ЕО, пропорционално на фракцията на въглерода, която не е с произход от въглерод с нулев емисионен фактор.

2. За определянето на количеството CO_2, свързан в даден продукт, който отговаря на характеристиките по параграф 1, операторът прилага или стандартната методика в съответствие с раздели 2 и 4 от приложение II към настоящия регламент, или масов баланс в съответствие с член 25 от настоящия регламент, като използва горивата и материалите, постъпващи в и напускащи процеса, в които CO_2 е свързан химически, като съответните пораждащи емисии потоци за това изчисление и същевременно взема предвид евентуалните горивни емисии, свързани с процеса. За тази цел се прилага най-високото ниво съгласно определението в приложение II към настоящия регламент, както е посочено в същото приложение за дейността, от която произтича CO_2. Операторът може обаче да прилага следващото по-ниско ниво, ако докаже по удовлетворителен за компетентния орган начин, че прилагането на най-високото ниво, определено в приложение II към настоящия регламент, е технически неосъществимо или води до неоправдани разходи.“

27) Заглавието на глава IV се заменя със следното:

„**МОНИТОРИНГ НА ЕМИСИИТЕ ОТ ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО И НА НЕСВЪРЗАНИТЕ С CO_2 ВЪЗДЕЙСТВИЯ НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО**“

28) Член 51 се изменя, както следва:

а) в параграф 1 първата алинея се заменя със следното:

„1. Всеки оператор на въздухоплавателно средство провежда мониторинг и докладва за емисиите от авиационни дейности и за несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването по отношение на всички полети, включени в приложение I към Директива 2003/87/ЕО, които се провеждат от този оператор на въздухоплавателно средство през периода на докладване и за които операторът на въздухоплавателно средство носи отговорност.“;

б) Параграф 3 се заменя със следното:

„3. За установяването на конкретния оператор на въздухоплавателно средство по член 3, буква о) от Директива 2003/87/ЕО, който отговаря за даден полет, служи позивната, използвана за целите на контрола на въздушното движение, както е посочено в клетка 7 на полетния план. Позивната определя оператора на въздухоплавателното средство, както следва:

а) когато клетка 7 съдържа обозначение по ИКАО на предприятие, което експлоатира въздухоплавателни средства, конкретният оператор на въздухоплавателното средство е предприятието, което е получило това обозначение по ИКАО;

б) когато клетка 7 съдържа държавната принадлежност или общия знак и регистрационния знак на въздухоплавателното средство, което е изрично вписано в свидетелство за авиационен оператор (или еквивалентен документ) или в документ, издаден от държава и идентифициращ оператора на въздухоплавателното средство, тогава конкретният оператор на въздухоплавателно средство е юридическото или физическото лице, което притежава това свидетелство за авиационен оператор (или еквивалентен документ) или което е посочено в документа.“;

в) вмъква се следният параграф 3а:

„3а. Когато не може да бъде установен конкретният оператор на въздухоплавателно средство посредством позивната, както е посочено в параграф 3, конкретният оператор на въздухоплавателно средство, посочен в член 3, буква о) от Директива 2003/87/ЕО, който е отговорен за даден полет, е физическото или юридическото лице, което има трудово или друго договорно отношение с капитана на полета.“

29) В член 52, параграф 1 първите две алинеи се заменят със следното:

„1. Най-малко четири месеца преди даден оператор на въздухоплавателно средство да започне авиационни дейности, попадащи в обхвата на приложение I към Директива 2003/87/ЕО, той подава до компетентния орган план за мониторинг и докладване на емисиите и на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването в съответствие с член 12 от настоящия регламент.

Чрез дерогация от посоченото в първата алинея, ако даден оператор на въздухоплавателно средство изпълнява за пръв път авиационна дейност, попадаща в обхвата на приложение I към Директива 2003/87/ЕО, или докладва за несвързани с CO_2 въздействия на въздухоплаването, и това не е могло да бъде предвидено четири месеца преди началото на дейността, той подава план за мониторинг до компетентния орган без излишно забавяне, но не по-късно от шест седмици след извършването на тази дейност. Операторът на въздухоплавателни средства следва да представи на компетентния орган адекватна обосновка, изясняваща защо не е било възможно мониторинговият план да бъде подаден четири месеца преди започването на дейността.“

30) Член 53 се изменя, както следва:

а) параграф 1 се заменя със следното:

„1. Всеки оператор на въздухоплавателно средство определя годишното количество на емисиите на CO_2 от авиационни дейности чрез умножаване на годишното потребление на всеки вид използвано чисто гориво, изразено в тонове, по съответния емисионен фактор.

За смесени авиационни горива операторът на въздухоплавателно средство определя теоретичното количество на всяко чисто гориво от общото количество на сместото авиационно гориво и съответните данни за състава, като прилага следните съображения:

i) когато дадено гориво съдържа биомаса, операторът на въздухоплавателно средство определя фракцията на биомасата в съответствие с член 54;

ii) когато дадено гориво съдържа RFNBO, RCF или синтетично нисковъглеродно гориво, операторът на въздухоплавателно средство определя фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива в съответствие с член 54б;

iii) когато фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива не е нулева и операторът на въздухоплавателно средство желае да използва нулев емисионен фактор, той определя фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор в съответствие с член 54в;

iv) когато фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор, фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор не са нулеви, операторът на въздухоплавателно средство изчислява фракцията с нулев емисионен фактор като сбора на фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор, фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор и фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор. Изкопаемата фракция е сборът на всички фракции, които не са с нулев емисионен фактор;

v) операторът на въздухоплавателно средство изчислява количеството на всяко чисто гориво като общото количество на сместото авиационно гориво, умножено по съответната фракция.

За целите на точка iv) от настоящия параграф, когато операторът на въздухоплавателно средство не изчисли фракцията с нулев емисионен фактор, изкопаемата фракция е 100 %.“;

б) вмъкват се следните параграфи 1а и 1б:

„1а. Чрез дерогация от параграф 1, за целите на оценката на праговите стойности на емисиите, посочени в член 55, параграфи 1 и 2 от настоящия регламент, в член 28а, параграф 4 от Директива 2003/87/ЕО и в полето „Въздухоплаване“ на таблицата в приложение I към Директива 2003/87/ЕО, операторът на въздухоплавателно средство определя емисиите на CO_2, като умножава годишното потребление на всяко гориво по предварителния му емисионен фактор.

1б. За целите на докладването съгласно член 3 от Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603 на Комисията (*) операторът на въздухоплавателно средство определя и докладва емисиите, които се получават при умножаване на годишното потребление на всеки вид гориво по предварителния му емисионен фактор.

_____

(*) Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603 на Комисията от 18 юли 2019 г.18 юли 2019 г. за допълване на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на мерките, приети от Международната организация за гражданско въздухоплаване, за мониторинг, докладване и проверка на емисии от въздухоплаването с цел прилагане на глобална, основана на пазара мярка (ОВ L 250, 30.9.2019 г., стр. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).“

в) в параграф 6 последната алинея се заменя с:

„По отношение на алтернативни авиационни горива, различни от биогорива, RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива, операторът на въздухоплавателно средство определя емисионния фактор в съответствие с член 32 от настоящия регламент. За такива горива долната топлина на изгаряне се определя и докладва в записка за допълнителни данни.“

31) Вмъква се следният член 53а:

„*Член 53а*

Правила за докладване за използването на алтернативни авиационни горива

1. Операторът на въздухоплавателно средство следи количеството на използваните алтернативни авиационни горива и докладва това количество, както е отнесено за всеки полет или двойка летища.

2. Когато алтернативните авиационни горива се доставят до въздухоплавателното средство на физически разграничими партиди, операторът на въздухоплавателното средство предоставя на компетентния орган удовлетворителни доказателства, че алтернативното авиационно гориво е отнесено за полета непосредствено след зареждането с гориво на този полет.

Когато се извършват няколко последователни полета без зареждане с гориво между тях, операторът на въздухоплавателно средство разделя количеството на алтернативното гориво и го отнася за тези полети пропорционално на емисиите от тях, изчислени въз основа на предварителния емисионен фактор.

3. Когато алтернативните авиационни горива не могат физически да бъдат отнесени за дадено летище и конкретен полет, операторът на въздухоплавателно средство отнася горивото за своите полети, за които трябва да бъдат върнати квоти в съответствие с член 12, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО, пропорционално на емисиите от тези полети, заминаващи от това летище, изчислени въз основа на предварителния емисионен фактор.

В това отношение операторът на въздухоплавателно средство трябва да представи на компетентния орган удовлетворителни доказателства, че алтернативното авиационно гориво е доставено в системата за зареждане с гориво на летището на заминаване през периода на докладване до 3 месеца преди началото или до 3 месеца след края на този период на докладване.

4. За целите на параграфи 2 и 3 операторът на въздухоплавателно средство предоставя на компетентния орган удовлетворителни доказателства, че:

i) общото количество на обявеното алтернативно авиационно гориво не надвишава общото количество гориво, използвано от този оператор на въздухоплавателно средство за полети, за които трябва да бъдат върнати квоти съгласно член 12, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО, с произход от летището, на което е доставено алтернативното авиационно гориво;

ii) количеството на алтернативното авиационно гориво за полети, за които трябва да бъдат върнати квоти съгласно член 12, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО, не надвишава общото количество закупено алтернативно авиационно гориво, от което е извадено общото количество алтернативно авиационно гориво, продадено на трети лица;

iii) съотношението на отнесените за полети алтернативни авиационни горива към отнесените за полети изкопаеми горива, обобщени за двойка летища, не надвишава максималната граница на смесване за този вид гориво, в съответствие със сертификация съгласно признат международен стандарт;

iv) няма двойно отчитане на едно и също количество алтернативно авиационно гориво, по-специално че не се твърди, че закупеното алтернативно авиационно гориво е използвано в по-ранен доклад, или от друг оператор на въздухоплавателно средство, или в друга система за ценообразуване на въглеродните емисии.

За целите на точки i)—iii) се приема, че всяко гориво, което остава в резервоарите след полет и преди зареждане, е 100 % изкопаемо гориво.

За целите на доказване на съответствие с изискванията, посочени в точка iv), операторът на въздухоплавателно средство може да използва данните, вписани в базата данни на Съюза, създадена по силата на член 31а от Директива (ЕС) 2018/2001, или в национална база данни, създадена от държавата членка в съответствие с член 31а, параграф 5 от посочената директива.“

32) Членове 54 и 54а се заменят със следното:

„*Член 54*

Определяне на фракцията на биомасата за биогорива

1. Операторът на въздухоплавателно средство определя фракцията на биомасата на смесени авиационни горива, съдържащи биогорива. Операторът на въздухоплавателно средство може или да приеме отсъствието на биогориво и да прилага по подразбиране 100 % изкопаема фракция, или да определи фракция на биогоривото в съответствие с параграф 2 или 3. Операторът на въздухоплавателно средство използва възприета стойност от 100 % фракция на биомасата за чистите биогорива.

Чрез дерогация от първата алинея операторът на въздухоплавателно средство, който използва смесени авиационни горива, съдържащи биогорива, може да избере да извършва мониторинг на съдържанието на биогорива и съдържанието на изкопаеми авиационни горива като отделни пораждащи емисии потоци, ако предоставените от доставчиците на гориво доказателства позволяват прилагането на такъв подход.

2. Когато биогоривата се смесват физически с изкопаеми горива и се доставят до въздухоплавателното средство на физически разграничими партиди, операторът на въздухоплавателно средство може да извърши анализи в съответствие с членове 32—35 за определяне на фракцията на биомасата въз основа на съответен стандарт и на аналитичните методи, посочени в тези членове, при условие че използването на стандарта и на аналитичните методи е одобрено от компетентния орган. Когато операторът на въздухоплавателно средство представи на компетентния орган доказателства, че подобни анализи биха довели до неразумно високи разходи или са технически неосъществими, операторът може да използва оценката на съдържанието на биогориво на база материален баланс на купените и смесени изкопаеми горива и биогорива. Ако фракцията на биомасата е определена посредством масовия баланс съгласно член 30, параграф 1 от Директива (ЕС) 2018/2001, не се изисква доказателство за неразумно високи разходи или за техническа осъществимост.

3. Когато купените партиди биогориво не се доставят физически до конкретно въздухоплавателно средство, операторът на въздухоплавателно средство не използва анализи за определяне на фракцията на биомасата в използваните горива. Операторът на въздухоплавателно средство може да определи фракцията на биомасата, като използва документация за купуване на биогорива с равностойно енергийно съдържание.

Член 54а

Специфични разпоредби за допустимите авиационни горива

1. За целите на член 3в, параграф 6 от Директива 2003/87/ЕО търговският оператор на въздухоплавателно средство установява, документира, прилага и поддържа писмена процедура за наблюдение на всички количества допустими чисти авиационни горива (в тонове), използвани за дозвукови полети, и докладва обявените количества допустими авиационни горива като отделна записка за допълнителни данни в своя годишен доклад за емисиите.

2. За целите на параграф 1 операторът на въздухоплавателно средство гарантира, че всяко обявено количество допустимо авиационно гориво подлежи на сертификация в съответствие с член 30 от Директива (ЕС) 2018/2001 или друга приета сертификация съгласно Регламент 2023/2405. Компетентният орган може да позволи на оператора на въздухоплавателно средство да използва данните, вписани в базата данни на Съюза, създадена по силата на член 31а от Директива (ЕС) 2018/2001, или в национална база данни, създадена от държавата членка в съответствие с член 31а, параграф 5 от посочената директива. В случай че доказателството за устойчивост на отменените количества в горепосочените бази данни се окаже впоследствие невярно, компетентният орган коригира проверените количества на допустимите чисти авиационни горива по съответния начин.

3. При смесени авиационни горива операторът на въздухоплавателно средство може или да приеме отсъствието на допустимо авиационно гориво и да прилага по подразбиране 100 % изкопаема фракция, или да определи количеството на допустимото чисто авиационно гориво в съответствие с параграф 3а.

3а. Операторът на въздухоплавателно средство определя количеството на допустимото чисто авиационно гориво като сбора на алтернативните чисти горива, допустими съгласно член 3в, параграф 6 от Директива 2003/87/ЕО, както са определени в съответствие с член 53, параграф 1 от настоящия регламент. Допустимите чисти горива се отнасят за всеки полет или двойка летища в съответствие с параграф 4 или 5.

4. Когато допустимите авиационни горива се доставят до въздухоплавателното средство на физически разграничими партиди, операторът на въздухоплавателното средство предоставя на компетентния орган удовлетворителни доказателства, че допустимото авиационно гориво е отнесено за полета непосредствено след зареждането с гориво на този полет.

Когато се извършват няколко последователни полета без зареждане с гориво между тях, операторът на въздухоплавателно средство разделя количеството на допустимите авиационни горива и го отнася за тези полети пропорционално на емисиите от тях, изчислени въз основа на предварителния емисионен фактор.

5. Когато допустимите авиационни горива не могат физически да бъдат отнесени за дадено летище и конкретен полет, операторът на въздухоплавателно средство отнася горивото за своите полети, за които трябва да бъдат върнати квоти в съответствие с член 12, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО, и за своите полети, обхванати от член 3в, параграф 8 от посочената директива, пропорционално на емисиите от тези полети, заминаващи от това летище, изчислени въз основа на предварителния емисионен фактор.

За тази цел операторът на въздухоплавателно средство трябва да представи на компетентния орган удовлетворителни доказателства, че допустимото авиационно гориво е доставено в системата за зареждане с гориво на летището на заминаване през периода на докладване до 3 месеца преди началото или до 3 месеца след края на този период на докладване.

6. За целите на параграфи 4 и 5 операторът на въздухоплавателно средство предоставя на компетентния орган удовлетворителни доказателства, че:

а) общото количество на обявеното допустимо авиационно гориво не надвишава общото количество гориво, използвано от този оператор на въздухоплавателно средство за полети, за които трябва да бъдат върнати квоти съгласно член 12, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО, и за полети, обхванати от член 3в, параграф 8 от посочената директива, с произход от летището, на което е доставено допустимото авиационно гориво;

б) количеството на допустимото авиационно гориво за полети, за които трябва да бъдат върнати квоти съгласно член 12, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО, и за полети, обхванати от член 3в, параграф 8 от посочената директива, не надвишава общото количество закупено допустимо авиационно гориво, от което е извадено общото количество допустимо авиационно гориво, продадено на трети лица;

в) съотношението на отнесените за полети допустими авиационни горива към отнесените за полети изкопаеми горива, обобщени за двойка летища, не надвишава максималната граница на смесване за този вид гориво, в съответствие със сертификация съгласно признат международен стандарт;

г) няма двойно отчитане на едно и също количество допустимо авиационно гориво, по-специално че не се твърди, че закупеното допустимо авиационно гориво е използвано в по-ранен доклад, или от друг оператор на въздухоплавателно средство, или в друга система за ценообразуване на въглеродните емисии.

За целите на букви а), б) и в) се приема, че всяко гориво, което остава в резервоарите след полет и преди зареждане, е 100 % недопустимо гориво.

За целите на доказване на съответствие с изискванията, посочени в буква г), операторът на въздухоплавателно средство може да използва данните, вписани в базата данни на Съюза, създадена по силата на член 31а от Директива (ЕС) 2018/2001, или в национална база данни, създадена от държавата членка в съответствие с член 31а, параграф 5 от посочената директива.“

33) Вмъкват се следните членове 54б и 54в:

„*Член 54б*

Определяне на фракцията на RFNBO, RCF или синтетични нисковъглеродни горива

1. Операторът на въздухоплавателно средство определя фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива на смесени авиационни горива, съдържащи RFNBO, RCF или синтетично нисковъглеродно гориво. Операторът на въздухоплавателно средство може или да приеме отсъствието на RFNBO, RCF или синтетично нисковъглеродно гориво и да прилага по подразбиране 100 % изкопаема фракция, или да определи фракция на RFNBO, RCF или синтетично нисковъглеродно гориво в съответствие с параграф 2 или 3. Операторът на въздухоплавателно средство използва възприета стойност от 100 % фракция на RFNBO или RCF или 100 % фракция на синтетичните нисковъглеродни горива, в зависимост от това кое е приложимо, за чисти RFNBO или RCF или за чисто синтетично нисковъглеродно гориво.

Чрез дерогация от първата алинея операторът на въздухоплавателно средство, който използва смесени авиационни горива, съдържащи RFNBO, RCF или синтетично нисковъглеродно гориво, може да избере да извършва мониторинг на съдържанието на RFNBO или RCF или съдържанието на синтетични нисковъглеродни горива и съдържанието на други изкопаеми авиационни горива като отделни пораждащи емисии потоци, ако предоставените от доставчиците на гориво доказателства позволяват прилагането на такъв подход.

2. Когато RFNBO, RCF или синтетично нисковъглеродно гориво се смесва физически с изкопаеми горива и се доставя до въздухоплавателното средство на физически разграничими партиди, операторът на въздухоплавателно средство основава приблизителната оценка на съдържанието на RFNBO или RCF или съдържанието на синтетично нисковъглеродно гориво на масов баланс съгласно член 30, параграф 1 от Директива (ЕС) 2018/2001, който отразява смесването на закупените изкопаеми горива и RFNBO, RCF или синтетичното нисковъглеродно гориво.

3. Когато купените партиди RFNBO, RCF или синтетично нисковъглеродно гориво не се доставят физически до конкретно въздухоплавателно средство, операторът на въздухоплавателно средство може да определи фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива, като използва документация за купуване на RFNBO, RCF или синтетично нисковъглеродно гориво с равностойно енергийно съдържание.

Член 54в

Условия за приемане на нулев емисионен фактор на биогорива, RFNBO, RCF и синтетични нисковъглеродни горива от операторите на въздухоплавателни средства

1. Операторът на въздухоплавателно средство може да отчете фракцията на биомасата на смесено авиационно гориво към фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор само до степента, в която съдържанието на биогориво отговаря на критериите, посочени в член 38, параграф 5.

2. Операторът на въздухоплавателно средство може да отчете фракцията на RFNBO или RCF на смесено авиационно гориво към фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор само до степента, в която съдържанието на RFNBO или RCF отговаря на критериите, посочени в член 39а, параграф 3.

3. Операторът на въздухоплавателно средство може да отчете фракцията на синтетични нисковъглеродни горива на смесено авиационно гориво към фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор само до степента, в която съдържанието на синтетични нисковъглеродни горива отговаря на критериите, посочени в член 39а, параграф 4.

4. Операторът на въздухоплавателно средство може да обяви дадени биогорива с нулев емисионен фактор, RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор и синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор само доколкото тези горива с нулев емисионен фактор отговарят на максималното количество използвано гориво, определено в съответствие с член 53а от настоящия регламент, за полети, за които трябва да бъдат върнати квоти съгласно член 12, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО.“

34) В член 55, параграф 2 първата алинея се заменя със следното:

„2. Чрез дерогация от посоченото в член 53, операторите с малки емисии и операторите на въздухоплавателни средства с общи годишни емисии под 3 000 тона CO_2 от полети, различни от посочените в член 28а, параграф 1, буква а) и член 3в, параграф 8 от Директива 2003/87/ЕО, могат да оценяват разхода на гориво въз основа на разстоянието между всяка двойка летища, като използват инструменти, въведени от Евроконтрол или друга подобна организация, които могат да обработват цялата свързана с въздушното движение информация и не допускат занижаване на емисиите.“

35) Вмъкват се следните членове 56а и 56б:

„*Член 56а*

Изчисляване на еквивалент на CO_2 за несвързани с CO_2 въздействия на въздухоплаването

1. Всеки оператор на въздухоплавателно средство извършва мониторинг на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването от своите дейности, извършвани от самолети, оборудвани с реактивни двигатели, в еквивалент на CO_2 (CO_2 екв.) на полет.

2. Операторът на въздухоплавателно средство изчислява CO_2 екв. на полет, като използва показателя за GWP, и по-специално GWP_{20}, GWP_{50} и GWP_{100}, като по този начин за всеки от подлежащите на мониторинг полети се получават три стойности на CO_2 екв. за три бъдещи времеви периода (20, 50 и 100 години).

3. Операторът на въздухоплавателно средство използва параметъра за ефикасност, определен в настоящия регламент и в NEATS, за да прецизира GWP, както е посочено в параграф 2 за изчисляването на CO_2 екв. на полет, освен ако операторът представи доказателство на компетентния орган, че не е възможно да се използва параметърът за ефикасност.

4. За да изчисли CO_2 екв. на полет, всеки оператор на въздухоплавателно средство прилага подход за изчисляване на CO_2 екв., който обхваща следните елементи:

а) модула за изгаряне на гориво и модула за приблизителна оценка на емисиите, описани в приложение IIIа, раздел 3;

б) метод В, представляващ основан на метеорологични данни подход, и метод Г, представляващ опростен подход въз основа на местоположението, посочени в приложение IIIа, раздел 4;

в) основан на възприетите стойности подход, описан в приложение IIIа, раздел 5 и приложение IIIб, който се използва в случай на пропуски в данните.

Метод В и метод Г се основават на входни данни от модулите, посочени в буква а) от настоящия параграф, данни от оператора на въздухоплавателно средство и релевантни метеорологични данни от оператора на въздухоплавателно средство или от трети страни.

5. Всеки оператор на въздухоплавателно средство използва метод В, за да изчисли CO_2 екв. на полет.

6. Чрез дерогация от параграф 5 операторите с малки емисии, както са определени в член 55, параграф 1, може да използват метод Г.

7. За да приложат моделите за изчисляване на CO_2 екв. към своите полети, операторите на въздухоплавателни средства трябва да изпълняват всички условия по-долу, като използват NEATS съгласно приложение IIIа, раздел 2, собствени ИТ инструменти или инструменти на трети страни, или комбинация от NEATS и тези инструменти:

а) инструментите отговарят на определените в приложение IIIа изисквания по отношение на модула за приблизителна оценка на емисиите в раздели 3, 4 и 5 от посоченото приложение;

б) когато са необходими разширени метеорологични данни съгласно определението в приложение IIIа, в тези инструменти се използват метеорологични данни и същият общ изходен модел за цифрово предвиждане на времето (NWP) като осигурения посредством NEATS;

в) инструментите позволяват и, за целите на проверката, улесняват достъпа до подлежащите на мониторинг данни в съответствие с приложение IIIа, раздел 4;

г) с инструментите се гарантира, че подлежащите на мониторинг данни се съхраняват по сигурен начин за поне 2 години, като са осигурени функции за създаване на резервно копие и възстановяване;

д) инструментите отговарят на принципите, установени с член 75, параграф 1.

8. Когато оператор на въздухоплавателно средство планира да използва посочени в параграф 7 инструменти, различни от модула за изгаряне на гориво, той първо представя на Комисията техническите спецификации на инструментите. Комисията оценява спецификациите на инструментите и ги одобрява, когато те отговарят на изискванията в Регламента. След като бъдат одобрени, техническите спецификации и работният поток на инструментите се описват допълнително от оператора на въздухоплавателно средство в плана за мониторинг.

Член 56б

Мониторинг на данни

1. Операторът на въздухоплавателно средство извършва мониторинг на данните, посочени в приложение IIIа, раздел 4.

2. Подлежащите на мониторинг данни, посочени в параграф 1, се извличат от оператора на въздухоплавателно средство, включително от оборудване на въздухоплавателното средство за записване на данни за полета, когато такова е налично.

3. Чрез дерогация от параграф 2 операторът на въздухоплавателно средство може да избере да разчита на следните източници за мониторинга на някои или на всички данни:

а) източници, представляващи независими трети страни, като например Евроконтрол;

б) NEATS, както е описана в приложение IIIа, раздел 2.

4. Когато липсват данни и операторът на въздухоплавателно средство докаже, че не е в състояние да извлече тези данни посредством NEATS или с други методи, той използва възприетите стойности, предвидени в приложение IIIа, раздел 5 и приложение IIIб.

5. Операторите на въздухоплавателни средства предоставят на проверяващия орган достъп до всички данни, необходими за проверката, включително поверителни данни. Ако операторът на въздухоплавателно средство поиска, компетентният орган третира предоставените от оператора данни като поверителна информация.

6. Когато не е възможно да се използва NEATS, тъй като системата не е на разположение, като минимум операторът на въздухоплавателно средство извършва мониторинг на информацията за полета и характеристиките на въздухоплавателно средство за всеки полет. В такъв случай изчисляването на CO_2 екв. за всеки полет се извършва на по-късен етап от оператора на въздухоплавателно средство — най-късно когато NEATS бъде предоставена на разположение от страна на Комисията.

7. Когато не е възможно да се използва общ референтен модел за NWP, тъй като не е наличен в NEATS, чрез дерогация от член 56a, параграф 5 операторът на въздухоплавателно средство използва метод Г. Когато общият референтен модел за NWP бъде предоставен на разположение, операторът на въздухоплавателно средство използва подходящия метод в съответствие с член 56a, параграфи 5 и 6.

8. NEATS се актуализира, когато това е целесъобразно.“

36) Член 58 се изменя, както следва:

а) параграф 1 се заменя със следното:

„1. Операторът или операторът на въздухоплавателно средство въвежда, документира, прилага и поддържа писмени процедури за дейностите по движението на данни във връзка с мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове и на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването, и гарантира, че годишният доклад за емисиите, съставен въз основа на дейностите по движението на данни, не съдържа неточности и е в съответствие с плана за мониторинг, с посочените писмени процедури и с настоящия регламент.“;

б) в параграф 2 буква в) се заменя със следното:

„в) всяка стъпка в движението на данни, от първичните данни до годишните стойности на емисиите и несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването, с отразяване на последователността и взаимодействията между дейностите по движението на данните, включително съответните формули и приложените стъпки за обобщаване на данните“

37) Член 66 се изменя, както следва:

а) заглавието се заменя със следното:

„**Действия при пропуски в данните за докладване на емисиите**“;

б) в параграф 2 последната алинея се заменя с:

„Ако броят на полетите с пропуски в данните, посочен в първите две алинеи, надхвърля 5 % от докладваните полети за дадена година, операторът на въздухоплавателно средство уведомява компетентния орган за това без излишно забавяне и предприема коригиращи действия за подобряване на методиката за мониторинг.“

38) В член 68 се вмъкват следните параграфи 5 и 6:

„5. Операторът на въздухоплавателно средство представя на компетентния орган отделен доклад, който обхваща несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването за дадена година, като приложение към годишния доклад за емисиите при същите условия като посочените в параграф 1.

6. Отделният доклад, посочен в параграф 5, съдържа най-малко информацията, посочена в приложение X, раздел 2а.“

39) В член 69, параграф 1 първата алинея се заменя със следното:

„1. Всеки оператор редовно проверява дали прилаганата методика за мониторинг може да бъде подобрена.“

40) Член 70 се изменя, както следва:

а) в параграф 1 първата алинея се заменя със следното:

„1. Компетентният орган прави консервативна оценка на емисиите на дадена инсталация или оператор на въздухоплавателно средство и, когато е уместно, на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването на оператор на въздухоплавателно средство, при всяка от следните ситуации:“;

б) параграф 2 се заменя със следното:

„2. Когато проверяващият орган заяви в доклада от проверката съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2067 наличието на несъществени неточности, които не са били коригирани от оператора или оператора на въздухоплавателно средство преди издаването на доклада от проверката, компетентният орган оценява тези неточности и прави консервативна оценка на емисиите и на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването на инсталацията или оператора на въздухоплавателното средство, ако е уместно. Компетентният орган информира оператора или оператора на въздухоплавателно средство дали в годишния доклад за емисиите са необходими корекции, и ако да — какви. Операторът или операторът на въздухоплавателно средство предоставя тази информация на проверяващия орган.“

41) Член 72, параграф 1 се заменя със следното:

„1. Общите годишни емисии на всеки от парниковите газове CO_2, N_2O и PFC, както и несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването се докладват като CO_2 или CO_2 екв., закръглен до тонове . Общите годишни емисии на инсталацията се изчисляват като сумата от закръглените стойности на CO_2, N_2O и PFC.“

42) Член 75г, параграф 3, се изменя , както следва:

а) във втора алинея терминът „биомаса“ се заменя с израза „горива с нулев емисионен фактор“;

б) третата алинея се заменя със следното:

„За целите на настоящия параграф се прилагат член 38, параграф 5, и член 39а, параграф 3, при условие че регулираният субект разполага със съответната информация относно критериите за устойчивост и намаление на емисиите на парникови газове на използваните за горене горива с нулев емисионен фактор.“

43) Член 75д се заменя, както следва:

а) в параграф 2 букви а) и б) се заменят със следното:

а) „субект от категория А, ако от 2027 г. до 2030 г. проверените средни годишни емисии през 2-те години, предхождащи периода на докладване преди прилагането на коефициента за обхват, без да се включва CO_2, произхождащ от горива с нулев емисионен фактор, са по-малки или равни на 50 000 тона CO_2 екв.;

б) субект от категория Б, ако от 2027 г. до 2030 г. проверените средни годишни емисии през 2-те години, предхождащи периода на докладване преди прилагането на коефициента за обхват, без да се включва CO_2, произхождащ от горива с нулев емисионен фактор, са по-големи от 50 000 тона CO_2 екв.“;

б) в параграф 3 буква а) се заменя със следното:

„а) пораждащи незначителни емисии горива, при които пораждащите емисии горива, избрани от регулирания субект, съответстват заедно на по-малко от 1 000 тона CO_2 от изкопаеми енергоизточници годишно преди прилагането на коефициента за обхват;“;

в) параграф 4 се заменя със следното:

„4. Когато няма налични данни за средните годишни проверени емисии, използвани за определяне на категорията на регулирания субект съгласно параграф 2, или ако съответните данни вече не са представителни за целите на параграф 2, за определянето на своята категория регулираният субект използва консервативна оценка за средните годишни емисии, изчислени преди прилагането на коефициента за обхват, без да се включва CO_2, произхождащ от горива с нулев емисионен фактор.“;

г) вмъква се следният параграф 4а:

„4а. Чрез дерогация от параграфи 2, 3 и 4, преди 2027 г. компетентният орган може да разреши на регулирания субект да класифицира себе си и всяко пораждащо емисии гориво въз основа на емисиите след прилагането на коефициента за обхват, с изключение на CO_2, произхождащ от горива с нулев емисионен фактор, когато регулираният субект може да докаже по начин, който отговаря на изискванията на компетентния орган, че приложеният за класификацията коефициент за обхват ще продължи да бъде представителен през следващите години.“;

д) параграф 5 се заличава.

44) Заглавието на подраздел 4 се заменя със следното:

„**Третиране на биомасата, синтетичните нисковъглеродни горива, RFNBO и RCF“**

45) Член 75м се изменя, както следва:

а) заглавието и уводното изречение в параграф 1 се заменят със следното:

„*Член 75м*

Освобождаване на пораждащи емисии горива, съдържащи биомаса, синтетични нисковъглеродни горива, RFNBO и RCF

1. Прилагат се член 38, член 39, параграфи 1, 3 и 4 и член 39а. За тази цел:“;

б) в параграф 3 терминът „фракция на биомасата“ се заменя с израза „фракция на въглерода с нулев емисионен фактор“.

46) Член 75н се изменя, както следва:

а) параграф 1 се заменя със следното:

„1. Компетентният орган може да счете даден регулиран субект за регулиран субект с малки емисии, ако е изпълнено поне едно от следните условия:

а) от 2027 г. до 2030 г. проверените средни годишни емисии през 2-те години, предхождащи периода на докладване преди прилагането на коефициента за обхват, без да се включва CO_2, произхождащ от горива с нулев емисионен фактор, са били по-малки от 1 000 тона CO_2 годишно;

б) от 2031 г. средните годишни емисии на регулирания субект, докладвани в проверените доклади за емисиите през периода на търговия, непосредствено предхождащ текущия период на търговия, изчислени преди прилагането на коефициента за обхват и без да се включва CO_2, произхождащ от горива с нулев емисионен фактор, са били по-малки от 1 000 тона CO_2 годишно;

в) когато средните годишни емисии, посочени в буква а), не са налични или вече не са представителни за целите на буква а), но годишните емисии на съответния регулиран субект за следващите 5 години, изчислени преди прилагането на коефициента за обхват и с изключение на CO_2, произхождащ от горива с нулев емисионен фактор, ще бъдат, въз основа на консервативен метод за оценка, по-малко от 1 000 тона CO_2 екв. годишно.“;

б) вмъква се следният параграф 1а:

„1а. Чрез дерогация от параграф 1, преди 2027 г. компетентният орган може да счита регулиран субект за регулиран субект с малки емисии въз основа на емисиите след прилагането на коефициента за обхват, с изключение на CO_2, произхождащ от горива с нулев емисионен фактор, когато регулираният субект може да докаже по начин, който отговаря на изискванията на компетентния орган, че приложеният за класификацията коефициент за обхват ще продължи да бъде представителен през следващите години.“

47) Приложение I се изменя, както следва:

а) раздел 1 се изменя, както следва:

i) в точка 4, буква ж) терминът „биомаса“ се заменя с израза „горива с нулев емисионен фактор“;

ii) в точка 7 буква е) се заменя със следното:

„е) когато е приложимо, описание на метода за консервативна приблизителна оценка, използван за определяне на фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор и фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор в присъщия или пренесения CO_2 съгласно член 48, 49 или 49а;“;

iii) точка 8 се заменя със следното:

„(8) подробно описание на методиката за мониторинг, когато CO_2 е химически свързан в съответствие с член 49а, където е уместно под формата на описание на прилаганите писмени процедури, включително следното:

а) процедурите за определяне дали даден продукт, в който CO_2 е трайно химически свързан в съответствие с член 49а, параграф 1 от настоящия регламент, отговаря на изискванията, посочени в Делегирания регламент съгласно член 12, параграф 3б от Директива 2003/87/ЕО, и видовете употреба на тези продукти;

б) описание на изчислителната методика за определяне на количествата CO2, трайно химически свързани в съответствие с член 49а, параграф 2.“

iv) вмъкват се следните точки 9 и 9а:

„(9) когато е приложимо, описание на процедурата, използвана за оценка дали пораждащите емисии потоци с нулев емисионен фактор са в съответствие с член 38, параграф 5 или член 39а, параграф 3, или член 39а, параграф 4;

(9а) когато е приложимо, описание на процедурата, използвана за определяне на количествата биогаз с нулев емисионен фактор въз основа на документацията за купуване съгласно член 39, параграф 4 или количествата RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор съгласно член 39а, параграф 5;“;

б) раздел 2 се изменя, както следва:

i) точка (1) се изменя, както следва:

— буква в) се заменя със следното:

„в) описание на процедурите, системите и отговорностите, използвани за актуализиране на пълнотата на списъка на източниците на емисии през годината на мониторинг, с цел осигуряване на пълнотата на мониторинга и докладването на емисиите и на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването на собствените и на взетите на лизинг въздухоплавателни средства;“;

— букви к), л) и м) се заменят със следното:

„к) потвърждение дали операторът на въздухоплавателно средство възнамерява да използва някой от инструментите, посочени в член 55, параграф 2 от настоящия регламент, и дали операторът на въздухоплавателно средство възнамерява да използва опростяване по смисъла на член 28а, параграф 4 от Директива 2003/87/ЕО;

л) когато е приложимо, описание на процедурата, използвана за оценка дали биогоривото, RFNBO, RCF или синтетичното нисковъглеродно гориво с нулев емисионен фактор съответства на член 54в от настоящия регламент;

м) когато е приложимо, описание на процедурата, използвана за определяне на количествата алтернативни авиационни горива в съответствие с член 53, параграф 1 и за гарантиране, че докладваните чисти горива отговарят на условията, посочени в член 53а от настоящия регламент;“;

— буква о) се заменя със следното:

„о) когато е приложимо, описание на процедурата, използвана за определяне на количествата допустими авиационни горива в съответствие с член 54а, параграф 3 и за гарантиране, че докладваните горива отговарят на условията, посочени в член 54а, параграф 4 и член 54а, параграф 5 от настоящия регламент;“;

— вмъкват се следните букви п) и р):

„п) потвърждение дали операторът на въздухоплавателно средство обслужва полети съгласно член 56а, параграф 1;

р) потвърждение дали операторът на въздухоплавателно средство възнамерява да използва само NEATS, за да определя несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването, или възнамерява да използва собствени ИТ инструменти или такива на трети страни, описани в член 56а, параграф 7, за всички или за част от подлежащите на мониторинг данни;“;

ii) в точка 2 уводното изречение се заменя със следното:

„2. За целите на мониторинга на емисиите планът за мониторинг съдържа следната информация за операторите на въздухоплавателни средства, които не са оператори с малки емисии съгласно член 55, параграф 1 или не възнамеряват да използват инструмент за определянето на малки емисии съгласно член 55, параграф 2:“;

iii) вмъква се следната точка 3:

„3. За целите на мониторинга на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването планът за мониторинг по целесъобразност съдържа следната информация за операторите на въздухоплавателни средства, които не използват само NEATS за определяне на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването:

а) описание на модула за изгаряне на гориво и модула за приблизителна оценка на емисиите, модела за изчисляване на CO_2 екв. и свързаните с това ИТ инструменти, които операторите на въздухоплавателни средства възнамеряват да използват;

б) описание и схема на процеса на мониторинг на данните, свързани с модела за изчисляване на CO_2 екв., както е описан в раздел 4 от приложение IIIа към настоящия регламент;

в) описание на писмената процедура, с която се гарантира, че се използват подходящи данни, които се въвеждат в моделите за изчисляване на CO_2 екв. в съответствие с приложение IIIа към настоящия регламент, и че се вземат предвид въздействията върху климата на всички несвързани с CO_2 агенти при всеки полет;

г) описание на писмената процедура, с която се идентифицират и оценяват пропуски в данните и се прилагат възприетите стойности, посочени в приложение IIIа, раздел 5 и приложение IIIб към настоящия регламент, с цел отстраняване на пропуските в данните.“;

в) в раздел 4 точка 3 се заменя със следното:

„3. когато е приложимо, описание на процедурата, използвана за оценка дали пораждащите емисии горива с нулев емисионен фактор са в съответствие с член 38, параграф 5 или член 39а, параграф 3, или член 39а, параграф 4 и, когато е приложимо, с член 75м, параграф 2 от настоящия регламент;“

48) Приложение II се изменя, както следва:

а) раздел 1 се изменя, както следва:

i) параграф 2 се заменя със следното:

„Когато в таблица 1 не са включени дейности, посочени в приложение I към Директива 2003/87/ЕО, и не се прилага методът на масовия баланс, посочен в член 25 от настоящия регламент, операторът използва за тези дейности съответните нива, включени в таблица 1 в графата „Изгаряне на горива и горива, използвани като технологични суровини“.“;

ii) таблица 1 се изменя, както следва:

— заглавието „**Рафиниране на минерални масла“** на единадесети ред се заменя със следното:

„Рафиниране на масла“;

— заглавието „**Производство на първичен алуминий“** на петдесет и първи ред се заменя със следното:

„**Производство на първичен алуминий или диалуминиев триоксид**“;

— в края на таблицата се добавя следният ред:

„Улавяне, пренос и съхранение на CO_2 в геоложки формации, за които е издадено разрешение съгласно директива 2009/31/ЕО					
Масов баланс на пренесените количества CO_2	CO_2, пренесен във или извън инсталация, инфраструктура за транспортиране или място за съхранение, който е изпуснат при продувки, изтекъл или е от неорганизирани емисии [t]	± 7,5 %	± 5 %	± 2,5 %	± 1,5 %
CO_2 от продувки, изтичане и неорганизирани емисии	CO_2, който е изпуснат при продувки, изтекъл или е от неорганизирани емисии [t]	± 17,5 %	± 12,5 %	± 7,5 %“	

б) в раздел 2.1 първата алинея се заменя със следното:

„Когато се определя фракцията на биомасата или фракцията на RFNBO или RCF, или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива в смесено гориво или материал, определените нива се отнасят за предварителния емисионен фактор. При изкопаемите горива и материали нивата се отнасят за емисионния фактор.“;

в) раздел 2.4 се заменя със следното:

„2.4 **Нива за фракцията на биомасата**

Ниво 1: Операторът прилага приложима стойност, публикувана от компетентния орган или Комисията, или стойности в съответствие с член 31, параграф 1.

Ниво 2: Операторът прилага метод за приблизителна оценка, одобрен в съответствие с член 39, параграф 2, втора алинея.

Ниво 3а: Операторът прилага анализи в съответствие с член 39, параграф 2, първа алинея и в съответствие с членове 32—35.

Ниво 3б: За горивата, произхождащи от производствени процеси с определени и подлежащи на проследяване входящи потоци, операторът може да основе приблизителната оценка на материален баланс на въглерода от биомасата и изкопаемия въглерод, които постъпват и напускат процеса, като например системата за масов баланс съгласно член 30, параграф 1 от Директива (ЕС) 2018/2001.

Ако операторът приема изкопаема фракция в размер на 100 % съгласно член 39, параграф 1 от настоящия регламент, за фракцията на биомасата не се определя ниво.“;

г) вмъква се следният раздел 2.5:

„2.5 **Нива за фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива**

Ниво 1: Операторът определя фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива въз основа на системата за масов баланс съгласно член 30, параграф 1 от Директива (ЕС) 2018/2001.

Ако операторът приема изкопаема фракция в размер на 100 % съгласно член 39а, параграф 1 от настоящия регламент, за фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива не се определя ниво.“;

д) раздел 3.1 се изменя, както следва:

i) третата алинея се заменя със следното:

„Когато се определя фракцията на биомасата или фракцията на RFNBO или RCF, или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива в смесено гориво или материал, определените нива се отнасят за общото въглеродно съдържание. Фракцията на биомасата във въглеродното съдържание се определя съгласно нивата, определени в раздел 2.4 от настоящото приложение. Фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива във въглеродното съдържание се определя съгласно нивата, определени в раздел 2.5 от настоящото приложение.“;

ii) в подзаглавието „Ниво 2б“ първото изречение се заменя със следното:

„Ниво 2б: Операторът определя въглеродното съдържание от емисионните фактори за съответното гориво въз основа на едни от следните установени косвени данни, в комбинация с емпирична корелационна зависимост, определяна поне веднъж годишно в съответствие с посоченото в членове 32—35 от настоящия регламент:“;

е) добавя се следният раздел 3.4:

„3.4 **Нива за фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива**

Прилагат се нивата, определени в раздел 2.5 от настоящото приложение.“;

ж) в раздел 4 преди раздел 4.1 се добавя следният параграф:

„Чрез дерогация от разпоредбите в настоящия раздел и следващите подраздели операторите могат да приемат, че емисиите от процеси, свързани с материали, са с нулев емисионен фактор, при условие че тези материали отговарят на всички условия по-долу:

i) материалите не попадат в обхвата на определенията за RFNBO или RCF, или за синтетични нисковъглеродни горива;

ii) материалите са произведени в друга инсталация, обхваната от Директива 2003/87/ЕО;

iii) CO_2 е химически свързан за производството на материалите;

iv) инсталацията, отделила посочения в точка iii) CO_2, е включила този CO_2 в годишния си доклад за емисиите;

v) материалите не отговарят на спецификацията за продукт, посочен в Делегирания регламент, приет съгласно член 12, параграф 3б от Директива 2003/87/ЕО.“;

з) добавя се следният раздел 4.7:

„4.7 **Нива за фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива**

Прилагат се нивата, определени в раздел 2.5 от настоящото приложение.“

49) Приложение IIа се изменя, както следва:

а) в раздел 2.1 след първата алинея се вмъква втора алинея:

„Когато се определя фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива в смесено гориво, определените нива се отнасят за предварителния емисионен фактор“;

б) вмъква се следният раздел 2.3а:

„2.3а **Нива за фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива**

Ниво 1: Операторът определя фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива въз основа на системата за масов баланс съгласно член 30, параграф 1 от Директива (ЕС) 2018/2001.

Ако операторът приема изкопаема фракция в размер на 100 % съгласно член 39а, параграф 1 от настоящия регламент, за фракцията на RFNBO или RCF или фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива не се определя ниво.“

50) В приложение III заглавието се заменя със следното:

„**Методика за мониторинг за емисиите от въздухоплаването (член 53)**“

51) вмъкват се следните приложения IIIа и IIIб

„*ПРИЛОЖЕНИЕ IIIа*

Методики за мониторинг на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването (член 56а)

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВЪВ ВРЪЗКА С НЕСВЪРЗАНИТЕ С CO_2 ВЪЗДЕЙСТВИЯ НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

1. „информация за полета“ означава най-малкото позивната, предвидена в член 51 от настоящия регламент, датата и часът на заминаване и пристигане на полета, изразени в координирано универсално време (UTC), и кодовете на ИКАО и/или идентификаторите на местоположение на Международната организация за гражданско въздухоплаване (IATA) за отправното летище и летището на местоназначение, които позволяват еднозначното идентифициране на даден полет;

2. „информация за фазите на полета“ означава разделянето на данните (например 4D позициониране на въздухоплавателното средство, дебит на гориво) съгласно оперативните фази на полета (излитане, набиране на височина, хоризонтален полет и др.);

3. „оперативни условия на полета“ означава пределните височина, скорост на въздухоплавателното средство и коефициент на натоварване за всяка фаза на полета;

4. „истинска въздушна скорост“ означава скоростта на въздухоплавателното средство спрямо въздушната маса, през която лети, в метри в секунда (m/s);

5. „4D позициониране на въздухоплавателно средство“ означава четириизмерното позициониране на въздухоплавателно средство, което се определя от географската ширина в десетични градуси; географската дължина в десетични градуси; и височината, изразена като барометрична височина, във всеки момент между началото и края на полета;

6. „времеви печат“ означава моментна снимка на данните (например 4D позиционирането на въздухоплавателното средство, дебита на горивото), която отговаря на даден момент, посочен в секунди, по време на полета и която следва да се отчита заедно с времевия интервал;

7. „времеви интервал“ означава времето, посочено в секунди, между два времеви печата по време на полета, което не надхвърля 60 секунди;

8. „най-нов полетен план“ означава най-новият полетен план, който е наличен и признат от съответната служба за аеронавигационно обслужване за даден полет преди осъществяването му. Най-новият полетен план може да следва регулирания тактически модел на полета (FTFM) или, като алтернатива, представения тактически модел на полета (FTFM) на Евроконтрол, или еквивалентен модел от гледна точка на точността на данните;

9. „траектория на осъществения полет“ означава траекторията, следвана от въздухоплавателното средство от отправната точка (заминаване) до местоназначението му (пристигане), която се състои от всички времеви печати, записани по време на полета. Траекторията на осъществения полет може да бъде извлечена от оборудването за записване на данни за полета или от трета страна. Нейната точност по възможност следва да е еквивалентна на точността на актуалния тактически модел на полета (CTFM) на Евроконтрол;

10. „оборудване за записване на данни за полета“ означава специализирано електронно устройство, монтирано във въздухоплавателното средство с цел записване на различни параметри и събития по време на изпълнението на полета. Тези параметри може да включват, но не са ограничени до командите за управление на полета, информация за летателните характеристики на въздухоплавателното средство, данни за двигателя, навигационна информация;

11. „триизмерни радиационни променливи“ означава редица променливи, като например плътност на радиационния поток, темпове на радиационно нагряване, които описват начина, по който радиацията варира в пространството, включително земната повърхност и атмосфера, и как се променя с времето;

12. „налягане“ означава силата, изразена в паскали (Pa), упражнявана от теглото на въздуха в атмосферата над дадена точка, в която се намира въздухоплавателното средство в даден момент по време на полета, отчитайки триизмерните радиационни променливи;

13. „температура на околния въздух“ означава температурата, изразена в келвини (K), на въздуха около въздухоплавателно средство в даден момент по време на полета, отчитайки триизмерните радиационни променливи;

14. „специфична влажност“ означава съотношението на водна пара на килограм обща въздушна маса (kg/kg) около въздухоплавателно средство в даден момент по време на полета, отчитайки триизмерните радиационни променливи;

15. „международна стандартна атмосфера (ISA)“ означава стандарт, с който следва да се сравнява действителната атмосфера в дадена точка и даден момент, въз основа на специфичните стойности за налягане, плътност и температура на средното морско равнище, всяка от които се понижава при увеличаване на височината;

16. „основни метеорологични данни“ означава категорията информация, която обхваща за всеки полет най-малко налягането, температурата на околния въздух и специфичната влажност, използвани в модула за изгаряне на гориво и модула за приблизителна оценка на емисиите. В случая тези стойности могат като минимум да бъдат изчислени приблизително чрез стандартизирана корекция в зависимост от височината и/или да бъдат основани на становището на трета страна след полета;

17. „относителна влажност над лед“ означава концентрацията в проценти на съдържащата се във въздуха водна пара в сравнение с концентрацията ѝ в точката на насищане за лед;

18. „посока на вятъра — изток/север“ означава хоризонталната скорост в метри в секунда на въздух, движещ се на изток или на север, в даден момент по време на полета, отчитайки триизмерните радиационни променливи;

19. „вертикална скорост“ означава скоростта на движение на въздуха във възходяща или низходяща посока (в Pa/s), като отрицателните стойности на вертикална скорост указват движение нагоре. Тя е необходима за изчисляване например на адвекцията и среза на вятъра;

20. „специфично влагосъдържание на ледени частици в облак“ означава масата на ледени частици в облак на килограм от общата маса от влажен въздух (kg/kg) около въздухоплавателно средство в даден момент по време на полета, отчитайки триизмерните радиационни променливи;

21. „геопотенциал“ означава силата на гравитационното поле в квадратни метри на секунда на квадрат (m^2/s^2), упражнявана върху въздухоплавателно средство на различни височини в даден момент по време на полета, отчитайки триизмерните радиационни променливи;

22. „изходяща дълговълнова радиация“ означава общата радиация в W/m^2, излъчвана към космоса от системата на земната атмосфера в даден момент по време на полета, отчитайки триизмерните радиационни променливи;

23. „отразена слънчева радиация“ означава количеството слънчева светлина в W/m^2, която се отразява обратно в космоса от земната повърхност, от облаци, аерозоли и други атмосферни частици в даден момент по време на полета, отчитайки триизмерните радиационни променливи;

24. „пряка слънчева радиация“ означава количеството слънчева светлина в W/m^2, която достига до земната повърхност директно от слънцето, без да се разсейва или отразява от атмосферата или облаците, в даден момент по време на полета, отчитайки триизмерните радиационни променливи;

25. „общ изходен модел за цифрово предвиждане на времето (NWP)“ означава изчислителна система, използвана в метеорологията, която се състои от алгоритми и математически формули, въведени в софтуер, чиято цел е да симулира и прогнозира атмосферните условия в определена пространствена и времева област (пространствена система). По отношение на разширените метеорологични данни Комисията осигурява общ референтен модел за NWP посредством NEATS;

26. „разширени метеорологични данни“ означава категорията информация, която обхваща за всеки полет налягането, температурата на околния въздух, специфичната влажност, относителната влажност спрямо образуването на лед, източния и северния вятър, вертикалната скорост, специфичното влагосъдържание на ледени частици в облак, геопотенциала, изходящата дълговълнова радиация, отразената и пряката слънчева радиация, извлечени като входни данни от общ референтен модел за NWP, осигурен от Комисията посредством NEATS;

27. „идентификатор на двигателя“ означава уникалният идентификационен номер на двигателя на въздухоплавателно средство, съдържащ се в базата данни на ИКАО за емисии от двигателите, или негов еквивалент, който позволява недвусмислено да се идентифицират двигателите, монтирани на въздухоплавателното средство, чрез международно признати стандартизирани списъци;

28. „маса на въздухоплавателното средство“ означава масата в килограми на въздухоплавателното средство по траекторията, която се получава чрез изваждане на горивото, изгаряно в даден момент по време на полета, от излетната маса. Ако масата на въздухоплавателното средство не е налична, тя може да бъде приблизително определена въз основа на излетната маса или на коефициента на натоварване и дадения дебит на горивото или дебита на горивото, изчислен чрез симулация на летателните характеристики на въздухоплавателното средство посредством модула за изгаряне на гориво;

29. „излетна маса“ означава масата в килограми на въздухоплавателното средство в началото на разбега при излитане, като включва всички пренасяни в този момент вещи и лица. Тя се използва за приблизително определяне на масата на въздухоплавателното средство, ако последната не е предоставена. Ако излетната маса не е налична, тя може да бъде приблизително определена въз основа на коефициента на натоварване;

30. „максимална излетна маса“ е максималната маса в килограми, при която пилотът на въздухоплавателно средство има право да излети, както е посочена от производителя на въздухоплавателното средство;

31. „максимален полезен товар“ е максималната маса на пътниците, съответния багаж и товара, включително пощенските пратки и ръчния багаж, които може да бъдат транспортирани с въздухоплавателно средство. Стойностите за максималния полезен товар могат да бъдат извлечени посредством прилагането на модула за изгаряне на гориво;

32. „коефициент на натоварване“ означава теглото на пътниците, товара и багажа, включително пощенските пратки и ръчния багаж, изразено като дял от максималния полезен товар. Коефициентът на натоварване се използва за приблизително определяне на излетната маса, ако последната не е предоставена. Ако коефициентът на натоварване не е наличен, се използва консервативна възприета стойност в съответствие с приложение IIIa, раздел 5;

33. „дебит на горивото“ означава масата в килограми на горивото, което преминава през горивната уредба на въздухоплавателното средство към двигателите на въздухоплавателното средство в секунда по време на полета. Дебитът може да бъде моделиран при планирането на полета, да се измерва по време на полета или да бъде определен приблизително посредством модула за изгаряне на гориво;

34. „к.п.д. на двигателя на въздухоплавателно средство“ означава процентът на полезна тяга, генерирана от двигателя на въздухоплавателно средство, спрямо вложената енергия от горивото;

35. „летателни характеристики на въздухоплавателно средство“ означава категорията информация, която обхваща дебита на горивото и к.п.д. на двигателя на въздухоплавателно средство за всеки времеви печат;

36. „съотношение водород/въглерод (H/C) на горивото на полет“ означава броят на водородните атоми (H) за всеки въглероден атом (C) на молекула гориво, използвано за един полет;

37. „съдържание на ароматни съединения в горивото на полет“ означава процентът на ароматните въглеводороди, съдържащи се в горивото, използвано за един полет;

38. „характеристики на полетното гориво“ означава категорията информация, която обхваща за всеки полет съотношението водород/въглерод, съдържанието на ароматни съединения и долната топлина на изгаряне на горивото на борда;

2. СИСТЕМА ЗА ПРОСЛЕДЯВАНЕ НА НЕСВЪРЗАНИТЕ С CO_2 ВЪЗДЕЙСТВИЯ НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО (NEATS)

NEATS се предоставя от Комисията на операторите на въздухоплавателни средства, на акредитираните проверяващи органи и на компетентните органи с цел улесняване и възможно най-голямо автоматизиране на мониторинга, докладването и проверката на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването, за да се сведе до минимум административната тежест.

NEATS е съгласувана с принципите, установени в член 75, параграф 1 от настоящия регламент, и осигурява специален и сигурен потребителски интерфейс за всеки оператор на въздухоплавателно средство, проверяващ орган и компетентен орган.

Мониторинг:

NEATS рационализира процеса на мониторинг, тъй като директно включва или предоставя достъп до налични траектории на полети и метеорологични данни, събирани от трети страни, което позволява мониторингът от страна на операторите на въздухоплавателни средства да бъде сведен до характеристиките на въздухоплавателното средство и тези на горивото, когато е необходимо, както е определено в приложение IIIa, раздел 1, или да той да бъде автоматизиран изцяло в зависимост от използването на възприети стойности.

NEATS включва подходите за изчисляване на CO_2 екв., посочени в член 56a, параграф 4 от настоящия регламент, и осигурява общ референтен модел за NWP, когато са необходими разширени метеорологични данни (метод B). В резултат на това CO_2екв. се изчислява за всеки полет като част от подлежащите на мониторинг данни.

Докладване:

NEATS рационализира докладването, посочено в член 68, параграф 5 от настоящия регламент. Инструментът генерира автоматично таблицата в XML формат, посочена в раздел 2a, точка 9 от приложение X към настоящия регламент, в края на всяка година на докладване, като свежда до минимум административната тежест, свързана с докладването.

Проверка:

NEATS рационализира проверката и кръстосаните проверки, извършвани съответно от проверяващия орган и от компетентния орган. Тя осигурява начин за проверка на CO_2 екв. за всеки полет, като същевременно се осигурява защита на поверителните данни.

Съхранение на данните:

NEATS позволява съхранението на всички данни (от операторите на въздухоплавателни средства и от трети страни), сигурно кодиране и защита от разкриване на поверителни данни, когато операторът на въздухоплавателно средство качва такива данни в NEATS, при условие че са отбелязани като поверителни от оператора на въздухоплавателно средство.

Прозрачност:

NEATS използва най-съвременни модели за изчисляване на CO_2 екв. за несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването. Операторите на въздухоплавателни средства могат да разработят свои собствени инструменти или да използват тези на трети страни, при условие че те отговарят на изискванията, определени в настоящото приложение.

NEATS подава данни към публичен уебсайт, в който се обобщават неповерителните данни и CO_2 екв. по полет и по оператор на въздухоплавателно средство.

3. МОДУЛ ЗА ИЗГАРЯНЕ НА ГОРИВО И МОДУЛ ЗА ПРИБЛИЗИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ЕМИСИИТЕ ЗА НЕСВЪРЗАНИ С CO_2 ВЪЗДЕЙСТВИЯ НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

Модул за изгаряне на гориво:

Модулът за изгаряне на гориво е основан на кинетичен подход към моделирането на летателните характеристики на въздухоплавателното средство, който позволява прецизно предвиждане на траекториите на въздухоплавателното средство и свързаното с това потребление на гориво през цялата продължителност на оперативните условия на полета и по време на всички фази на полета. С помощта на модела се обработват теоретичните основи с цел изчисляване на параметрите на летателните характеристики на въздухоплавателното средство, включително информация за челното съпротивление, подемната сила, теглото, тягата, потреблението на гориво, както и скоростите за фазите на набиране на височина, хоризонтален полет и спускане на въздухоплавателно средство, като се приема, че въздухоплавателното средство извършва обичайни операции. Освен това специфичните за конкретното въздухоплавателно средство коефициенти представляват ключови входни данни за изчисленията при планирането на траекторията на полета на конкретни типове въздухоплавателни средства.

Модул за приблизителна оценка на емисиите:

Модулът за приблизителна оценка на емисиите позволява да се изчислят отделяните от двигателите на въздухоплавателно средство емисии на NOx, HC и CO посредством корелационни уравнения без собствени модели за летателните характеристики на самолета и за характеристиките на двигателя, успоредно със собствени квалификации на емисиите на двигателя. В рамките на този модул се прилагат индекси на отработилите газове (ИОГ) от приетата от ИКАО сертификация на типа двигател съгласно предварително определени референтни условия преди излитането и се определят приблизително съответните ИОГ по време на полета, като се приема, че са налице условията на международната стандартна атмосфера (ISA) и се използват корекционни коефициенти за разликите в условията на ISA, свързани с температурата, налягането и влажността.

4. МОДЕЛИ ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА CO_2 ЕКВ. ЗА НЕСВЪРЗАНИ С CO_2 ВЪЗДЕЙСТВИЯ НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

Общи критерии:

В моделите за изчисляване на CO_2екв. операторът на въздухоплавателно средство отчита въздействията върху климата на всички несвързани с CO_2 агенти при всеки полет, включително траекториите на полета (полетния план и траекторията на осъществения полет), както и летателните характеристики на въздухоплавателното средство и характеристиките на полетното гориво. Емисиите от всеки полет се отчитат като импулсни емисии. При прилагането на моделите за изчисляване на CO_2 екв. се използват данни за емисиите на въздухоплавателното средство, зависещи от траекторията на полета, за изчисляването на всички следни елементи:

а) промени в състава;

б) развитие във времето на радиационния натиск в резултат на промени в състава;

в) промени в температурата близо до повърхността в резултат на емисиите на въздухоплавателното средство, зависещи от траекторията на полета.

Административните и изчислителните мерки се ограничават, за да се гарантира, че всички заинтересовани страни могат да ги приложат. Моделът или моделите са прозрачни и подходящи за оперативна употреба.

Съществуват два вида списъци с изисквания в зависимост от модела:

Метод В:

За основания на метеорологични данни подход се отчитат подробните въздействия върху климата на всички несвързани с CO_2 емисии на въздухоплавателното средство на конкретно място и в конкретен момент, като се взема предвид текущата метеорологична информация, за да се изчислят оптимизирани от гледна точка на климата четириизмерни траектории за планирането на отделните полети. В моделите изрично се отчитат различни въздухоплавателни средства, видове задвижване и характеристики на горивата, за да се позволи подробно отчитане на въздействията върху климата с оглед на текущите атмосферни условия. Включват се приблизителни оценки за образуването, жизнения цикъл и въздействията върху климата от инверсионните следи за единични полети, както и времето на престой на отделените H_2O и NO_x и въздействието им върху химичния състав на атмосферата. Моделът или моделите са ефикасни от изчислителна гледна точка, за да могат да генерират усъвършенствана информация за използване при ежедневното планиране на полети.

Всеки оператор на въздухоплавателно средство извършва мониторинг на следните данни за всеки полет:

а) информация за полета;

б) траектория на полета, която като минимум се определя като най-новия полетен план;

в) разширени метеорологични данни;

г) характеристики на въздухоплавателното средство;

д) (незадължително) информация за летателните характеристики на въздухоплавателното средство. За предпочитане е да се използва планиран дебит на горивото, за да се приведе в съответствие с наличните данни в най-новия полетен план;

е) характеристики на полетното гориво.

Метод Г:

За опростения подход въз основа на местоположението операторът на въздухоплавателно средство използва модел или модели за климатичната реакция, за да определи приблизително въздействието на всички несвързани с CO_2 ефекти за всеки полет на климатологична основа. Инструментът или инструментите се използват, за да се оцени ползата за климата от общите варианти за трасета, като същевременно се отчитат цялостните разлики между въздухоплавателните средства, видовете задвижване и характеристиките на горивата чрез физическата им параметризация. При CO_2 екв., изчислен с помощта на опростения подход въз основа на местоположението, се усредняват всички големи отклонения за отделните полети през по-дълъг период от време. Моделът или моделите следва да гарантират по-малко усилия от гледна точка на необходимостта от данни, както и изчисляването и боравенето с тях в сравнение с модела или моделите за основания на метеорологични данни подход.

Чрез дерогация от метод В операторите с малки емисии, както са определени в член 55, параграф 1 от настоящия регламент, може да извършват мониторинг на следните данни за всеки полет:

а) информация за полета;

б) траектория на полета, определена от траекторията на осъществения полет;

в) основни метеорологични данни;

г) характеристики на въздухоплавателното средство;

д) (незадължително) информация за летателните характеристики на въздухоплавателното средство по време на полета;

е) (незадължително) характеристики на полетното гориво.

5. ИЗПОЛЗВАНЕ НА ВЪЗПРИЕТИ СТОЙНОСТИ ЗА НЕСВЪРЗАНИТЕ С CO_2 ВЪЗДЕЙСТВИЯ НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

Използването на възприети стойности, което подлежи на допълнителен контрол от компетентния орган и Комисията, винаги води до по-висок CO_2 екв. на полет в сравнение с резултатите, които могат да бъдат получени от подлежащите на мониторинг данни.

1. Траектория на полета:

   а) За целите на прилагането на метод В се предоставя най-новият полетен план. Ако не е наличен RTFM или еквивалентен модел, по подразбиране се използва FTFM или еквивалентен модел. В такъв случай, когато не са налични данни по времеви печати, те могат да бъдат изчислени посредством линейна интерполация на измерените данни, получени от двата най-близки момента на измерване преди и след разглеждания времеви печат в рамките на същата фаза на полета, при условие че това води до еднородна траектория на полета за съответната фаза на полета, особено за фазата на хоризонталния полет.

   б) За целите на прилагането на метод Г:

      i) винаги се предоставя траекторията на осъществения полет. Ако не е наличен CTFM или еквивалентен модел, може да се използва RTFM или FTFM.

ii) когато не са налични данни по времеви печати, те могат да бъдат изчислени посредством линейна интерполация на измерените данни, получени от двата момента на измерване най-близо преди и след разглеждания времеви печат в рамките на същата фаза на полета, при условие че това води до еднородна траектория на полета за съответната фаза на полета, особено за фазата на хоризонталния полет.

2. Характеристики на въздухоплавателното средство:

   а) идентификатор на двигателя: когато не е предоставен идентификатор на двигателя или негов еквивалент, се използват консервативни възприети стойности по тип въздухоплавателно средство съгласно определението в приложение IIIб към настоящия регламент.

   б) маса на въздухоплавателното средство: ако не е предоставена масата на въздухоплавателното средство, операторът на въздухоплавателното средство може да симулира масата на въздухоплавателното средство, като използва излетната маса. Ако не са налични нито масата на въздухоплавателното средство, нито излетната маса, може да се използва коефициентът на натоварване, за да се определи приблизително излетната маса. Ако не е предоставен коефициент на натоварване, се използва възприета стойност в размер на 1.

3. Летателни характеристики на въздухоплавателното средство:

   Дебит на горивото: ако не е предоставен дебитът на горивото от оборудването за записване на данни за полета, операторът на въздухоплавателното средство може да използва други начини за получаване на дебита на горивото в съответствие с определението за дебит на горивото в раздел 1 от приложение IIIа към настоящия регламент, като взема предвид тягата, която зависи от масата и истинската въздушна скорост на въздухоплавателното средство.

4. Характеристики на полетното гориво:

   Ако не са предоставени характеристиките на полетното гориво, се приемат горните граници на гориво от вида Jet A-1 в съответствие със стандартната спецификация на ASTM за горива за авиационни турбодвигатели:

   а) съдържание на ароматни съединения: 25 об. % ;

   б) сяра: 0,3 тегл. %;

   в) нафтален: 3,0 об. %

ПРИЛОЖЕНИЕ IIIб

Консервативни възприети идентификатори на двигателите по тип въздухоплавателно средство

ИКАО	**Първи уникален идентификатор:**
A148	13ZM003
A19N	01P22PW163
A20N	01P22PW163
A21N	01P20CM132
A306	1PW048
A30B	1GE007
A310	1PW027
A318	7CM049
A319	1IA001
A320	1IA001
A321	3IA008
A332	4PW067
A333	4PW067
A337	3RR029
A338	04P24RR146
A339	02P23RR141
A343	2CM015
A346	8RR045
A358	01P18RR125
A359	01P21RR125
A35K	01P21RR125
A388	9EA001
A3ST	1GE021
AN72	1ZM001
B38M	01P20CM138
B39M	01P20CM138
B463	1TL003
B701	1PW001
B703	1PW001
B721	1PW008
B731	01P20CM138
B732	1PW008
B733	1CM007
B734	1CM007
B735	1CM007
B736	3CM031

B737	2CM015
B738	2CM015
B739	3CM034
B741	8PW088
B742	1RR011
B743	1PW029
B744	1RR010
B748	13GE157
B74S	8PW088
B752	1RR011
B753	3RR034
B762	1PW026
B763	5GE085
B764	5GE085
B772	3GE060
B773	2RR024
B77L	01P21GE217
B77W	01P21GE217
B778	01P21GE217
B779	01P21GE217
B788	02P23RR138
B789	02P23RR138
B78X	02P23RR138
BCS1	16PW111
BCS3	16PW111
C550	1PW037
C560	1PW037
C650	1AS002
C680	7PW077
C68A	7PW077
C700	01P18HN013
C750	6AL024
CL30	11HN003
CL35	01P14HN011
CL60	10GE130
CRJ2	01P05GE189
CRJ7	01P11GE202
CRJ9	01P08GE190
CRJX	01P08GE193
E135	01P10AL033

E145	6AL006
E170	01P08GE197
E190	10GE130
E195	10GE130
E290	04P20PW200
E295	04P20PW201
E35L	6AL006
E545	11HN003
E550	01P14HN016
E55P	01P14HN016
E75L	01P08GE197
E75S	01P08GE197
F100	1RR020
F2TH	01P07PW146
F900	1AS001
FA10	1AS002
FA50	1AS002
FA7X	03P16PW192
FA8X	03P15PW193
G280	01P11HN012
GA5C	01P22PW142
GA6C	01P22PW141
GALX	7PW077
GL5T	4BR004
GL7T	21GE185
GLEX	4BR004
GLF4	11RR048
GLF5	4BR004
GLF6	4BR004
H25B	1AS001
H25C	7PW077
HA4T	01P07PW146
IL62	1KK001
IL86	1KK003
LJ35	1AS001
LJ45	1AS002
LJ55	1AS002

MD11	5GE085
MD90	1IA001
RJ85	1TL004
SU95	01P11PJ004
T154	1KK001“

(52) Приложение IV се изменя, както следва:

а) заглавието на раздел 2 се заменя със следното:

„РАФИНИРАНЕ НА МАСЛА, ВКЛЮЧЕНО В СПИСЪКА НА ДЕЙНОСТИ В ПРИЛОЖЕНИЕ I КЪМ ДИРЕКТИВА 2003/87/ЕО“;

б) раздел 5 се изменя, както следва:

1) заглавието на раздел 5 се заменя със следното:

„ПРОИЗВОДСТВО НА ЖЕЛЯЗО И СТОМАНА, СЪОТВЕТНО ВКЛЮЧЕНО В СПИСЪКА НА ДЕЙНОСТИ В ПРИЛОЖЕНИЕ I КЪМ ДИРЕКТИВА 2003/87/ЕО“;

2) в раздел 5, буква Б), първа алинея, терминът „чугун“ се заменя с „желязо“;

в) в раздел 6, буква А първата алинея се заменя със следното:

„Операторът не прилага разпоредбите в настоящия раздел за мониторинга и докладването на емисиите на CO_2 от производството на желязо, стомана и първичен алуминий.“;

г) раздел 7 се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„ЕМИСИИ НА CO_2 ОТ ПРОИЗВОДСТВОТО ИЛИ ОБРАБОТКАТА НА ПЪРВИЧЕН АЛУМИНИЙ ИЛИ ДИАЛУМИНИЕВ ТРИОКСИД, ВКЛЮЧЕНИ В СПИСЪКА В ПРИЛОЖЕНИЕ I КЪМ ДИРЕКТИВА 2003/87/ЕО“

ii) в буква А първата и втората алинея се заменят със следното:

„Операторът прилага разпоредбите в настоящия раздел за мониторинга и докладването на емисиите на CO_2 при производството на диалуминиев триоксид (Al_2O_3), производството на електроди за топене на първичен алуминий, включително от самостоятелни инсталации за производството на такива електроди и потреблението на електроди по време на електролизата.

Операторът взема предвид най-малко следните потенциални източници на емисии на CO_2: горивата, използвани при генерирането на топлинна енергия или пара, производството на Al_2O_3, производството на електроди, редукцията на Al_2O_3 при електролиза, която е свързана с потреблението на електроди, и използването на калцинирана сода или други карбонати при скруберно пречистване на отпадъчните газове.“;

д) в раздел 10, буква А втората алинея се заменя със следното:

„Когато негасена вар и произхождащ от варовик CO_2 се използват за процеси на пречистване, CO_2 се счита за отделен, освен ако е свързан в продукт, който отговаря на условията, посочени в член 49а, параграф 1 от настоящия регламент.“;

е) в раздел 17, буква Б втората алинея се заменя със следното:

„Когато полученият при производството на амоняк CO_2 се използва като изходна суровина за производството на урея или други химикали, или се подава извън инсталацията за каквато и да било употреба, която не попада в обхвата на член 49, параграф 1 от настоящия регламент, съответното количество CO_2 се счита за емисия на инсталацията, където е отделен този CO_2, освен ако CO_2 е свързан в продукт, който отговаря на условията, посочени в член 49а, параграф 1 от настоящия регламент.“;

ж) раздел 20 се изменя, както следва:

i) в буква А букви б) и в) се заменят със следното:

„б) суровините, включително отделените при калциниране на варовика газове;

в) отпадните газове от етапите на промиване или филтриране след карбонизацията.“;

ii) буква Б се заменя със следното:

„Б. **Специфични правила за мониторинга**

Мониторингът на емисиите от горивни процеси, включително от скруберното пречистване на димните газове, се осъществява в съответствие с раздел 1 от настоящото приложение. Мониторингът на емисиите от процеси от суровинни съставки и добавки се осъществява съгласно раздел 4 от приложение II към настоящия регламент.

Междинният CO_2 за производството на калцинирана сода се счита за отделен от инсталацията, генерираща CO_2, освен ако CO_2 е свързан в продукт, който отговаря на условията, посочени в член 49а, параграф 1 от настоящия регламент.“;

з) раздел 21 се изменя, както следва:

i) в буква А първата алинея се заменя със следното:

„Улавянето на CO_2 се извършва или от специализирана инсталация, получаваща CO2 чрез пренос от една или повече други инсталации, или от същата инсталация, осъществяваща дейности, които пораждат улавяните емисии на CO_2, в рамките на същото разрешително за емисии на парникови газове. Всички части на инсталацията, предназначени за улавяне и пренос на CO_2 към инфраструктура за транспортиране на CO_2 или към геоложка формация за съхранение на емисии на парникови газове, съдържащи CO_2, включително всички функционално свързани спомагателни съоръжения, като например станции за междинно съхранение на CO_2, компресорни станции, станции за втечняване, газификация, пречиствателни съоръжения или подгреватели, се включват в разрешителното за емисии на парникови газове и се вземат предвид в съответния план за мониторинг. Ако инсталацията извършва и други дейности, попадащи в обхвата на Директива 2003/87/ЕО, емисиите от тези дейности подлежат на мониторинг съгласно съответните други раздели на настоящото приложение.“;

ii) буква Б се заменя със следното:

„Б. **Количествено определяне на пренесените и отделените като емисии количества CO_2**

Б.1. *Количествено определяне на равнище инсталация*

Всеки оператор изчислява емисиите, като взема под внимание потенциалните емисии на CO_2 от всички съответни процеси в инсталацията, както и количеството на CO_2, уловено и пренесено към инфраструктурата за CO_2, съгласно следната формула:

$$E_{\text{capture installation}} = T_{\text{input}} + E_{\text{without capture}} - T_{\text{for storage}}$$

където:

$E_{\text{capture installation}}$	са общите емисии на парникови газове от инсталацията за улавяне;
T_{input}	е количеството CO_2, пренесено към улавящата инсталация, определено въз основа на един или повече пораждащи емисии потоци съгласно методика за масов баланс в съответствие с член 25 или въз основа на измервателна методика в съответствие с членове 40—46 и член 49 от настоящия регламент.
$E_{\text{without capture}}$	са емисиите от инсталацията, ако се допусне, че няма улавяне на CO_2, т.е. сборът от емисиите от всички други дейности в инсталацията, за които се извършва мониторинг съгласно съответните раздели от приложение IV, включително метод Б в раздел 22 от приложение IV към настоящия регламент за всички функционално свързани спомагателни съоръжения;

$T_{for\ storage}$ е количеството CO_2, пренесено към инфраструктура за транспортиране или място за съхранение на CO_2, определено въз основа на един или повече пораждащи емисии потоци съгласно методика за масов баланс в съответствие с член 25 или въз основа на измервателна методика в съответствие с членове 40—46 и член 49 от настоящия регламент.

Когато улавянето на CO_2 се осъществява от същата инсталация, от която произхожда съответното количество CO_2, операторът използва нулева стойност за T_{input}.

При самостоятелни улавящи инсталации операторите на тези инсталации вземат под внимание следното:

а) операторът отчита стойността $E_{without\ capture}$ като количеството на емисиите, породени от други източници, различни от източника на подавания към улавящата инсталация CO_2. Операторът определя тези емисии в съответствие с разпоредбите на настоящия регламент;

б) чрез дерогация от методиката за мониторинг, описана в настоящия раздел, операторът може да извършва мониторинг на емисиите на инсталацията, като използва метод Б, описан в раздел 22 от приложение IV към настоящия регламент.

При самостоятелни улавящи инсталации операторът на инсталацията, подаваща CO_2 към улавящата инсталация, приспада стойността T_{input} от емисиите на своята инсталация въз основа на един или повече пораждащи емисии потоци съгласно методика за масов баланс в съответствие с член 25 или въз основа на измервателна методика в съответствие с член 49 от настоящия регламент.

Б.2. *Определяне на пренесеното количество CO_2*

Всеки оператор определя пренесеното количество CO_2 от и към улавящата инсталация въз основа на един или повече пораждащи емисии потоци съгласно методика за масов баланс в съответствие с член 25 или въз основа на измервателна методика в съответствие с членове 40—46 и член 49 от настоящия регламент.“;

i) раздел 22 се заменя със следното:

„22. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ ПРИ ПРЕНОСА НА CO_2 С ЦЕЛ ПОДАВАНЕ ЗА СЪХРАНЕНИЕ В ГЕОЛОЖКИ ФОРМАЦИИ, ЗА КОИТО Е ИЗДАДЕНО РАЗРЕШЕНИЕ СЪГЛАСНО ДИРЕКТИВА 2009/31/ЕО

А. **Обхват**

Границите за мониторинга и докладването на емисиите при преноса на CO_2 се определят в разрешителното за емисии на парникови газове на инфраструктурата за транспортиране на CO_2, включително всички спомагателни съоръжения, които са функционално свързани към инфраструктурата за транспортиране, като станции за междинно съхранение на CO_2, компресорни станции, станции за втечняване, газификация, пречиствателни съоръжения или подгреватели. Всяка инфраструктура за транспортиране има минимум една начална и една крайна точка, всяка от които е свързана към други инсталации или към инфраструктура за транспортиране на CO_2, извършващи една или повече от следните дейности: улавяне, пренос и съхранение в геоложки формации на CO_2. Началните и крайните точки могат да бъдат определени при разклонения на инфраструктурата за транспортиране и при пресичането на национални граници. Началните и крайните точки, както и инсталациите или инфраструктурата за транспортиране на CO_2, към които те представляват връзка, са посочени в разрешителното за емисии на парникови газове.

Всеки оператор на инфраструктура за транспортиране на CO_2 взема предвид най-малко следните потенциални източници на емисии на CO_2: горивни и други процеси в инсталации, функционално свързани към инфраструктурата за транспортиране, включително компресорни станции и станции за втечняване; горивни съоръжения, включително такива с вътрешно горене в превозни средства за транспортиране на CO_2, доколкото емисиите не са обхванати от задължения за връщане на квоти във връзка с дейностите, посочени в приложения I или III към Директива 2003/87/ЕО, през същата година на докладване; неорганизирани емисии от инфраструктурата за транспортиране; емисии от продувки от инфраструктурата за транспортиране; и емисии от инциденти на изтичане в инфраструктурата за транспортиране.

CO_2, който се транспортира за цели, различни от съхранението в геоложки формации, разрешено в съответствие с Директива 2009/31/ЕО, не влиза в обхвата на границите за мониторинг и докладване на емисии от инфраструктурата за транспортиране на CO_2. В случай че една и съща инфраструктура се използва за транспортиране на CO_2 за множество цели, включително за съхранение в геоложки формации, разрешено в съответствие с Директива 2009/31/ЕО, поради което не може да се направи разграничение между различните пратки, операторът на инфраструктурата за транспортиране на CO_2 посочва това в разрешителното за емисии на парникови газове и установява метод за записване и документиране на обемите CO_2, които се транспортират за цели, различни от съхранението в геоложки формации, разрешено в съответствие с Директива 2009/31/ЕО. Операторът на инфраструктурата за транспортиране на CO_2 извършва мониторинг на емисиите, произтичащи от общия обем на транспортирания CO_2, но като отделени емисии докладва дела на емисиите, съответстващ на обема на CO_2, който се транспортира за цели, различни от съхранението в геоложки формации, разрешено в съответствие с Директива 2009/31/ЕО, разделен на общия обем на транспортирания CO_2.

Б. **Методики за количествено определяне на CO_2**

Операторът на инфраструктура за транспортиране на CO_2 определя емисиите, използвайки един от следните методи:

а) метод А (общ масов баланс на всички входящи и изходящи количества), определен в подраздел Б.1;

б) метод Б (индивидуален мониторинг на източниците на емисии), определен в подраздел Б.2.

Операторът прилага метод Б, освен ако може да докаже пред компетентния орган, че прилагането на метод А ще доведе до по-надеждни резултати с по-малка неопределеност на стойността на общите емисии, като се използват най-добрата технология и най-новите познания, налични към момента на подаването на заявка за разрешително за емисии на парникови газове и одобрението на плана за мониторинг, без това да води до неоправдани разходи. Ако се прилага метод Б, операторът доказва по удовлетворителен за компетентния орган начин, че общата неопределеност на стойността на годишното количество на емисиите на парникови газове от инфраструктурата му за транспортиране не надвишава 7,5 %.

Ако операторът на инфраструктура за транспортиране на CO_2 използва метод Б, той нито добавя към нейното изчислено количество на емисиите количествата CO_2, получени от друга инсталация или инфраструктура за транспортиране на CO_2 която разполага с разрешително съгласно Директива 2003/87/ЕО, нито приспада от нейното изчислено количество на емисиите количествата CO_2, пренесени към друга инсталация или инфраструктура за транспортиране на CO_2, получила разрешително съгласно Директива 2003/87/ЕО.

Всеки оператор на инфраструктура за транспортиране на CO_2, използващ метод Б, валидира съответните резултати поне веднъж годишно чрез метод А. За целите на валидирането операторът може да използва по-ниски нива за прилагането на метод А.

Б.1. **Метод А**

Всеки съответен оператор определя емисиите по следната формула:

$$\text{Emissions [t CO2]} = E_{\text{transport infrastructure}} + \sum iT_{IN,i} - \sum iT_{OUT,i} - \Delta E_{\text{in transit}}$$

където:

Emissions	са общите емисии на CO_2 от инфраструктурата за транспортиране [t CO_2];
$E_{\text{transport infrastructure}}$	е количеството CO_2 [t CO_2] от собствената дейност на инфраструктурата за транспортиране, т.е. не емисиите, произхождащи от транспортирания CO_2, а тези, които се отделят от горивни или други процеси, функционално свързани с инфраструктурата за транспортиране, които подлежат на мониторинг съгласно съответните раздели на приложение IV към настоящия регламент;

$T_{IN,i}$	е количеството CO_2, пренесено към инфраструктурата за транспортиране в *i*-тата входна точка, определено въз основа на един или повече пораждащи емисии потоци съгласно методика за масов баланс в съответствие с член 25 или въз основа на измервателна методика в съответствие с членове 40—46 и член 49 от настоящия регламент.
$T_{OUT,i}$	е количеството CO_2, пренесено извън инфраструктурата за транспортиране в i-тата изходна точка, определено въз основа на един или повече пораждащи емисии потоци съгласно методика за масов баланс в съответствие с член 25 или въз основа на измервателна методика в съответствие с членове 40—46 и член 49 от настоящия регламент.
$\Delta E_{in\ transit}$	е количеството CO_2, пренесено към инфраструктурата за транспортиране в *i*-тата входна точка, което се подава към друга инсталация или инфраструктура за транспортиране на CO_2 не през същата година на докладване, а в срока, посочен в член 49, параграф 7 от настоящия регламент, през годината, следваща годината на докладване. Съответните количества не се вземат предвид за $T_{OUT,i}$ за последващия период на докладване.

Б.2. **Метод Б**

Всеки оператор определя емисиите, като взема предвид всички имащи значение за емисиите процеси в инсталацията, както и количеството на уловения CO_2, пренесено към инфраструктурата за транспортиране, съгласно следната формула:

$$\text{Emissions [t } CO_2\text{]} = E_{\text{fugitive}} + E_{\text{vented}} + E_{\text{leakage events}} + E_{\text{transport infrastructue}}$$

където:

Emissions	са общите емисии на CO_2 от инфраструктурата за транспортиране [t CO_2];
$E_{fugitive}$	е количеството на неорганизираните емисии [t CO_2], произхождащи от пренасяния в инфраструктурата за транспортиране CO_2, включително от уплътнения, вентили, междинни компресорни станции и междинни хранилища;
E_{vented}	е количество на емисиите от продувки [t CO_2], произхождащи от пренасяния в инфраструктурата за транспортиране CO_2;
$E_{leakage\ events}$	е количеството на емисиите от пренасяния в инфраструктурата за транспортиране CO_2 [t CO_2], които се отделят в резултат на неизправност на един или повече компоненти на инфраструктурата за транспортиране;
$E_{transport\ infrastructure}$	е количеството CO_2 [t CO_2] от собствената дейност на инфраструктурата за транспортиране, т.е. не емисиите, произхождащи от пренасяния CO_2, а тези, които се отделят от горивни или други процеси, функционално свързани с инфраструктурата за транспортиране, които подлежат на мониторинг съгласно съответните раздели на приложение IV към настоящия регламент.

Б.2.1. *Неорганизирани емисии от инфраструктурата за транспортиране*

Операторът на инфраструктура за транспортиране на CO_2 разглежда неорганизираните емисии най-малкото от следните видове оборудване:

а) уплътнения;

б) измервателни уреди;

в) вентили;

г) междинни компресорни станции;

д) междинни хранилища, включително монтираните на превозни средства за транспортиране на CO_2.

В началото на експлоатацията на инфраструктурата за транспортиране, но не по-късно от края на първата година на експлоатация, операторът определя средните емисионни нива *ER* (изразени в g CO_2/единица време), на бройка оборудване на събитие, за оборудването, при което може да се очакват неорганизирани емисии. Операторът преразглежда тези нива поне веднъж на 5 години, в съответствие с най-добрите налични техники и познания в тази област.

Операторът изчислява неорганизираните емисии, като умножава броя на оборудването от всяка една категория по емисионното ниво и сумира резултатите за отделните категории, съгласно следната формула:

$$Fugitive\ Em\ [tCO_2] = \left(\Sigma_{Category}\ ER\ \left[gCO_2/occurr\right] \bullet N_{occur}\right)/10^6$$

Тук величината „брой на събитията“ (N_{occurr}) е получена като произведение на бройката оборудване от дадена категория и броя на единиците време годишно.

Б.2.2. *Емисии от случаи на изтичане*

Операторът на инфраструктура за транспортиране на CO_2 предоставя доказателства за целостта на системата чрез използване на представителни (пространствени и времеви) данни за температурата и налягането. Ако данните показват, че е имало изтичане, операторът изчислява количеството на изтеклия CO2 по подходяща методика, документирана в плана за мониторинг и основаваща се на указанията за най-добра промишлена практика, включително като използва разликите в данните за температурата и налягането в сравнение със съответните средни стойности при цялост на системата.

Б.2.3. *Емисии от продувки*

Всеки оператор на инфраструктура за транспортиране на CO_2 включва в плана за мониторинг анализ на потенциални ситуации, при които могат да възникнат емисии от продувки, включително при ремонти или аварии, и представя подходящо документирана методика за изчисляване на количеството на изпуснатия при продувките CO_2 въз основа на указанията за най-добра промишлена практика.“;

й) раздел 23 се изменя, както следва:

i) в буква А първата алинея се заменя със следното:

„Компетентният орган базира границите за мониторинг и докладване на емисиите на CO_2 от съхраняването му в геоложки формации съобразно границите на мястото за съхранение и комплекса за съхранение, посочени в разрешението съгласно Директива 2009/31/ЕО, както и всички спомагателни съоръжения, които са функционално свързани към комплекса за съхранение, като станции за междинно съхранение на CO_2, компресорни станции, станции за втечняване, газификация, пречиствателни съоръжения или подгреватели. Ако бъдат установени изтичания от комплекса за съхранение, водещи до емисии или отделяне на CO_2 във водния стълб, операторът незабавно предприема всички следни действия:

а) уведомява за това компетентния орган;

б) включва изтичането като пораждащ емисии поток или източник на емисии за съответната инсталация;

в) провежда мониторинг и докладва на съответните емисии.“

ii) в буква Б първата алинея се заменя със следното:

„Операторът на дейност по съхранение в геоложка формация не добавя към своите изчислени емисии количеството CO_2, получено от друга инсталация, нито приспада количеството CO_2, прехвърлено към друга инсталация или съхранявано в тази геоложка формация. Операторът извършва мониторинг на емисиите от всички спомагателни съоръжения, които са функционално свързани към комплекса за съхранение, в съответствие с раздел 22 от приложение IV към настоящия регламент.“;

iii) в буква Б1 втората алинея се заменя със следното:

„Всеки оператор определя V CO_2 като един или повече пораждащи емисии потоци съгласно методика за масов баланс в съответствие с член 25 или посредством измервателна методика в съответствие с членове 41—46 от настоящия регламент. Чрез дерогация от посоченото в първото изречение и след одобрение от компетентния орган, операторът може да включи в плана за мониторинг подходяща методика за определяне на V CO_2, основаваща се на най-добрата промишлена практика, ако прилагането на методиките за мониторинг, посочени в първото изречение, би довело до неоправдани разходи или ако операторът може да докаже, че методиката, основаваща се на най-добрата промишлена практика, позволява определяне на количествата най-малкото със същата точност, която се постига с измервателните методики.“;

iv) в буква Б2 първата алинея се заменя със следното:

„Всеки оператор разглежда най-малко следните потенциални източници на допълнителни емисии в резултат от повишено извличане на въглеводороди:“

53) Приложение V се изменя, както следва:

а) таблица 1 се изменя, както следва:

i) заглавието „**Рафиниране на минерални масла**“ на дванадесети ред се заменя със следното:

„**Рафиниране на масла**“;

ii) заглавието **„Производство на първичен алуминий“** на двадесет и седми ред се заменя със следното:

„**Производство на първичен алуминий или диалуминиев триоксид**“;

iii) в края на таблицата се добавят следните редове:

„**Улавяне, пренос и съхранение на CO_2 в геоложки формации, за които е издадено разрешение съгласно директива 2009/31/ЕО**						
Масов баланс на пренесените количества CO_2	2	н.п.	н.п.	2	н.п.	н.п.
CO_2 от продувки, изтичане и неорганизирани емисии	2	н.п.	н.п.	2	н.п.	н.п.“

54) В таблицата в приложение VII се вмъкват следните редове след втория ред, озаглавен „природен газ“:

„Пренесени количества CO_2	Поне веднъж седмично
Димни газове за целите на член 43, параграф 4	На всеки 50 000 тона общо количество CO_2, но поне веднъж месечно“

55) Приложение IX се изменя, както следва:

а) раздел 2 се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„**СПЕЦИФИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ ЗА СТАЦИОНАРНИТЕ ИНСТАЛАЦИИ:**“

ii) в точка 6 уводното изречение се заменя със следното:

„При производството на първичен алуминий или диалуминиев триоксид, следните допълнителни елементи:“;

iii) в точка 7 буква б) се заменя със следното:

„б) представителни обобщени данни за налягането и температурата от инфраструктурата за транспортиране;“

iv) вмъква се следната точка 8:

„(8) По отношение на трайно химически свързан CO_2, когато е приложимо, следните допълнителни елементи:

а) документация за количеството трайно химически свързан CO_2;

б) видовете продукти, в които е химически свързан CO_2, произведените от тях количества и съответните видове употреба на продуктите.“;

б) раздел 3 се изменя, както следва:

i) точка 4 се заменя със следното:

„4) За целите на мониторинга на емисии документация за методиката, използвана при пропуски в данните, където е приложимо, броят на полетите, при които са възникнали пропуски в данните, използваните за запълване на пропуските данни, където такива са възникнали, а когато броят на полетите с пропуски в данните е надвишавал 5 % от докладваните полети — причините за пропуските в данните и документация за предприетите коригиращи действия;“;

ii) вмъкват се следните точки 5 и 6:

„5) За целите на мониторинга и докладването на несвързани с CO_2 въздействия на въздухоплаването всички данни, подлежащи на мониторинг от оператора на въздухоплавателно средство съгласно член 56б, параграф 2 от настоящия регламент, когато се използват такива данни за изчисляването на CO_2 екв. на полет в съответствие с метода, посочен в член 56а от настоящия регламент;

6) За целите на мониторинга на несвързани с CO_2 въздействия на въздухоплаването и когато операторът на въздухоплавателно средство не използва NEATS, броят на полетите, при които са възникнали пропуски в данните, и подходящите възприети стойности от приложение IIIа, раздел 5 и приложение IIIб към настоящия регламент, използвани за запълване на пропуските в данните.“

56) Приложение X се изменя, както следва:

а) раздел 1 се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„**Годишни доклади за емисиите на стационарни инсталации**“;

ii) в точка 6, буква а) се заменя със следното:

„а) общите емисии, изразени като t CO_2екв., включително CO_2 от пораждащи емисии потоци от биомаса, които не са в съответствие с член 38, параграф 5 от настоящия регламент, или от пораждащи емисии потоци от RFNBO или RCF, които не са в съответствие с член 39а, параграф 3 от настоящия регламент, или от пораждащи емисии потоци от синтетични нисковъглеродни горива, които не са в съответствие с член 39а, параграф 4 от настоящия регламент;“;

iii) в точка 6 буква е) се заменя със следното:

„е) емисионните фактори, изразени съгласно изискванията, формулирани в член 36, параграф 2 от настоящия регламент; фракцията на биомасата; фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор, фракцията на RFNBO или RCF, фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор, фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива, фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор, коефициентите на окисление и превръщане, изразени като безразмерни отношения;“;

iv) точка 7се заменя със следното:

„7) Когато се прилага методиката на масовия баланс — стойностите на масовия дебит и на въглеродното съдържание за всеки пораждащ емисии поток, постъпващ или напускащ инсталацията; фракцията на биомасата, фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор, фракцията на RFNBO или RCF, фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор, фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива, фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор и долна топлина на изгаряне, където е уместно;“;

v) в точка 8 букви а), б), в), г) и д) се заменят със следното:

„а) количествата изгорена биомаса и биомаса с нулев емисионен фактор или количества изгорени RFNBO или RCF и RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор, или количества изгорени синтетични нисковъглеродни горива и синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор — изразени в TJ или използвани в технологични процеси — изразени в t или Nm3;

б) емисиите на CO_2 от биомасата и от биомасата с нулев емисионен фактор или емисии от RFNBO или RCF и от RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор, или емисии от синтетични нисковъглеродни горива и синтетични нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор — изразени в t CO_2, когато се използва измервателна методика за определяне на емисиите;

в) косвената стойност за долната топлина на изгаряне на пораждащите емисии потоци от биомаса, RFNBO или RCF, или синтетични нисковъглеродни горива, използвани като гориво, където е приложимо;

г) емисиите, количествата и енергийното съдържание на изгарящите горива от биомаса и течни горива от биомаса или изгарящите RFNBO или RCF, или изгарящите синтетични нисковъглеродни горива, изразени в t и TJ, и информация дали горивата от биомаса и течните горива от биомаса или RFNBO или RCF, или синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор отговарят на изискванията на член 38, параграф 5 или член 39а, параграф 3, или член 39а, параграф 4 от настоящия регламент;

д) количествата CO_2 или N_2O, пренесени към друга инсталация или получени от друга инсталация, и всички количества CO_2 в транзит, за които е приложимо посоченото в член 49 или 50 от настоящия регламент, изразени в t CO_2 екв.;“;

vi) в точка 8 се вмъкват букви и) и й):

„и) количествата CO_2, химически свързан в продукт в съответствие с член 49а, параграф 1 от настоящия регламент, изразени в t CO_2;

й) видовете и количествата произведени продукти, в които CO_2 е химически свързан в съответствие с член 49а, параграф 1 от настоящия регламент, изразени в t продукти;“;

vii) в точка 9 буква в) се заменя със следното:

„в) когато е приложимо, косвена стойност за енергийното съдържание на изкопаеми горива и материали и на биомаса, използвана като горива и материали, както и на RFNBO или RCF или синтетични нисковъглеродни горива.“;

б) раздел 2 се изменя, както следва:

i) точки 8 и 9 се заменят със следното:

„8) Маса на чистото гориво (в тонове) по вид гориво и по двойка държави, включително информация за всички изброени по-долу елементи:

а) дали алтернативното авиационно гориво е с нулев емисионен фактор в съответствие с член 54в от настоящия регламент;

б) дали горивото представлява допустимо авиационно гориво;

в) за допустимите авиационни горива, видът на горивото, както е определено в член 3в, параграф 6 от Директива 2003/87/ЕО;

9) Общи емисии на CO_2 в тонове CO_2, определени въз основа на предварителния емисионен фактор, както и на емисионния фактор, разбити по държави членки на заминаване и пристигане;“;

ii) точка 12 се заменя със следното:

„12) Записки за допълнителни данни:

а) количеството алтернативни авиационни горива, използвани през годината на докладване (в тонове), изброени по вид гориво, и дали горивата отговарят на изискванията по член 54в от настоящия регламент;

б) долната топлина на изгаряне на алтернативните горива;“;

iii) точка 13 се заменя със следното:

„13) В приложение към годишния доклад за емисиите операторът на въздухоплавателно средство включва данни за количествата на годишните емисии и годишния брой полети по двойки летища. Ако е приложимо, количеството алтернативно авиационно гориво и допустимо авиационно гориво (в тонове) се посочва за всяка двойка летища. Ако операторът поиска, компетентният орган третира тези данни като поверителна информация.“;

в) вмъква се раздел 2а:

„2а. ГОДИШНИ ДОКЛАДИ НА ОПЕРАТОРИТЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА ЗА НЕСВЪРЗАНИ С CO_2 ВЪЗДЕЙСТВИЯ НА ВЪЗДУХОПЛАВАНЕТО

По отношение на несвързаните с CO_2 въздействия на въздухоплаването отделният доклад, посочен в член 68, параграф 5 от настоящия регламент, съдържа най-малко следната информация:

1) Данни за идентификация на оператора на въздухоплавателно средство и позивната или друг уникален код, използван за целите на контрола на въздушното движение, както и съответните данни за контакт;

2) Име и адрес на проверяващия доклада;

3) Годината, за която се отнася докладът;

4) Номер на версията на последния одобрен план за мониторинг и препратка към нея, както и датата, от която той се прилага, номер на версията и препратка към нея за други планове за мониторинг, които имат отношение към докладваната година;

5) Измененията в дейностите, които са от значение за тонкилометрите, а също и отклоненията от одобрения план за мониторинг, направени по време на периода на докладване;

6) Регистрационните номера на въздухоплавателните средства и видовете въздухоплавателни средства, използвани през периода на докладване за авиационните дейности, попадащи в обхвата на приложение I към Директива 2003/87/ЕО и извършени от този оператор на въздухоплавателно средство;

7) Общия брой полети по двойки държави, обхванати от доклада;

8) Сбора на CO_2 екв. на подлежащите на мониторинг полети на оператора на въздухоплавателно средство за двойка летища, изразен посредством показателя във връзка с климата, предвиден в член 56а, параграф 2 от настоящия регламент.

9) Таблица в XML формат, в която за всеки полет и съгласно определенията в раздел 1 от приложение IIIа към настоящия регламент се посочва информация за полета, тип въздухоплавателно средство, идентификатор на двигателя и CO_2 екв., изразен посредством показателя във връзка с климата, предвиден в член 56а, параграф 2 от настоящия регламент;

10) Ако операторът на въздухоплавателно средство не използва NEATS за изчисляването на CO_2 екв., а собствени ИТ инструменти или такива на трети страни, както е посочено в член 56а, параграф 7, буква б) от настоящия регламент, описание на начина, по който се прилага параметърът за ефикасност в тези инструменти, в съответствие с настоящия регламент и NEATS с цел прецизиране на GWP. Ако в инструментите не се прилага параметърът за ефикасност, операторът на въздухоплавателно средство предоставя обяснение на причините, поради които не го прилага.“;

г) раздел 4 се изменя, както следва:

i) точка 6 се изменя, както следва:

— буква а) се заменя със следното:

„а) общите емисии, изразени като t CO_2, включително CO_2 от пораждащи емисии потоци от биомаса, които не са в съответствие с член 38, параграф 5 от настоящия регламент, или от пораждащи емисии потоци от RFNBO или RCF, които не са в съответствие с член 39а, параграф 3 от настоящия регламент, или от пораждащи емисии потоци от синтетични нисковъглеродни горива, които не са в съответствие с член 39а, параграф 4 от настоящия регламент;“;

— буква г) се заменя със следното:

„г) емисионните фактори, изразени съгласно изискванията, формулирани в член 75е от настоящия регламент; фракцията на биомасата, фракцията на биомасата с нулев емисионен фактор, фракцията на RFNBO или RCF, фракцията на RFNBO или RCF с нулев емисионен фактор, фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива, фракцията на синтетичните нисковъглеродни горива с нулев емисионен фактор, изразена като безразмерна фракция;“;

ii) в точка 7 букви а) и б) се заменят със следното:

„а) косвена стойност за долната топлина на изгаряне на пораждащите емисии горива от биомаса, RFNBO или RCF, или синтетични нисковъглеродни горива, където е приложимо;

б) емисиите, количествата и енергийното съдържание на освобождаваните за потребление биогорива, течни горива от биомаса, горива от биомаса, RFNBO и RCF, синтетични нисковъглеродни горива, изразени в t и TJ, и информация дали те отговарят на изискванията на член 38, параграф 5 или на член 39а, параграф 3, или на член 39а, параграф 4 от настоящия регламент;“

57) В приложение Ха уводното изречение се заменя със следното:

„Заедно с информацията, съдържаща се в годишния доклад за емисиите съгласно приложение X към настоящия регламент, операторът представя следната информация за всяко закупено гориво, както е определено в член 3, буква ае) от Директива 2003/87/ЕО:“

58) В приложение Хб уводното изречение се заменя със следното:

„Заедно с информацията, съдържаща се в годишния доклад за емисиите съгласно приложение X към настоящия регламент, регулираният субект представя следната информация за всяко закупено гориво, както е определено в член 3, буква ае) от Директива 2003/87/ЕО:“

Член 2

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 януари 2024 г.

Член 1, точка 2, буква м) и точки 42—46, 49, 57 и 58 обаче се прилагат от 1 юли 2024 г.

Член 1, точки 3, 5—8, точка 9, буква в), точки 21, 25—27, точка 28, буква а), точки 29, 35, 36, 38, 40, 41, точка 47, буква а), точки ii) и iii), точка 47, буква б), точка i), първо и четвърто тире, точка 47, буква б), точка iii), точка 48, буква а), точка ii), точка 51, точка 52, буква г), точка 52, буква д), точка 52, буква е), точка 52, буква ж), точка ii), точка 52, буква з), точка 52, буква и), точка 52, буква й), точка 53, точка 55, буква а), точка ii), точка 55, буква а), точка iii), точка 55, буква а), точка iv), точка 55, буква б), точка ii), точка 56, буква а), точка vi), точка 56, буква в) се прилагат от 1 януари 2025 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 23 септември 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN