KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 385/2009

av den 7 maj 2009

om ersättande av bilaga IX till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (”ramdirektiv”)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (ramdirektiv) ([1]), särskilt artikel 39.2, och

av följande skäl:

(1) Genom direktiv 2007/46/EG upprättas en harmoniserad ram med administrativa bestämmelser och allmänna tekniska krav för nya fordon. Däri ingår i synnerhet fordonstillverkarens skyldighet att i egenskap av innehavare av ett gemenskapstypgodkännande lämna ett intyg om överensstämmelse som ska åtfölja varje fordon som tillverkas i överensstämmelse med gemenskapens lagstiftning om typgodkännande.

(2) Det intyg om överensstämmelse vars förlaga fastställs i bilaga IX till direktiv 2007/46/EG utgör en officiell förklaring som lämnas till fordonsköparen om att ett visst fordon byggts i överensstämmelse med kraven i gemenskapens typgodkännandelagstiftning.

(3) Det bör säkerställas att de uppgifter som ingår i intyget om överensstämmelse är begripliga för konsumenter och berörda ekonomiska aktörer. I förlagan till intyget om överensstämmelse bör alla de tekniska uppgifter ingå som är av betydelse för medlemsstaternas myndigheter och som gör det möjligt att ta fordon i bruk.

(4) Efter antagandet av kommissionens direktiv 2001/116/EG av den 20 december 2001 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon ([2]) har förlagan till intyget om överensstämmelse aldrig uppdaterats. Det är därför lämpligt att det uppdateras med hänsyn till de många stora ändringar som tillkommit genom direktiv 2007/46/EG och då EG:s typgodkännande i sin helhet från och med den 29 april 2009 kommer att införas för nyttofordon.

(5) Enligt rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon ([3]) ska medlemsstaternas registreringsmyndigheter dessutom för första gången för registreringsändamål få tillförlitliga tekniska uppgifter om nya fordon inom gemenskapens territorium. De tekniska uppgifter som ingår i intyget om överensstämmelse utgör en lämplig uppgiftskälla som kan användas för registreringsändamål. För att i ljuset av principerna i kommissionens meddelanden, ”Handlingsplan för en bättre och enklare lagstiftning” ([4]) och ”Åtgärdsprogram för att minska de administrativa bördorna i Europeiska unionen” ([5]) lätta den administrativa bördan för de europeiska medborgarna är det lämpligt att intyget om överensstämmelse också innehåller alla de uppgifter som enligt direktiv 1999/37/EG krävs.

(6) Det är lämpligt att i syfte att säkerställa ett korrekt förfarande vid gemenskapens typgodkännandeprocess uppdatera bilagorna till direktiv 2007/46/EG för att anpassa dem till utvecklingen av den vetenskapliga och tekniska kunskapen.

(7) Bilaga IX till direktiv 2007/46/EG bör ändras i enlighet härmed.

(8) Införandet av ett nytt system för insamling av alla uppgifter som ska ingå i intyget om överensstämmelse kräver att fordonstillverkaren vidtar lämpliga åtgärder. En tillräcklig övergångsperiod bör därför ges under vilken tidigare förlagor för intyg om överensstämmelse får fortsätta att användas.

(9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

([1]) EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.
([2]) EGT L 18, 21.1.2002, s. 1.
([3]) EGT L 138, 1.6.1999, s. 57.
([4]) KOM(2002) 278 slutlig.
([5]) KOM(2007) 23 slutlig.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga IX till direktiv 2007/46/EG ska ersättas av bilagan till denna förordning.

Artikel 2

Till den 29 april 2010 får tillverkarna lämna intyg om överensstämmelse som överensstämmer med den förlaga som fastställs i bilaga IX till rådets direktiv 70/156/EEG ([1]).

Artikel 3

Denna förordning träder i kraft den 29 april 2009.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 7 maj 2009.

På kommissionens vägnar
Günter VERHEUGEN
Vice ordförande

([1]) EGT L 42, 23.2.1970, s. 1.

BILAGA

”BILAGA IX

EG-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

0. MÅL

Intyget om överensstämmelse är en försäkran som av fordonstillverkaren avges till köparen för att försäkra denne om att det fordon som förvärvats överensstämmer med den lagstiftning som gällde i Europeiska unionen vid tillverkningstillfället.

Intyget om överensstämmelse syftar också till att möjliggöra för behöriga myndigheter i medlemsstaterna att registrera fordon utan att behöva kräva att den sökande inkommer med ytterligare teknisk dokumentation.

För detta ändamål ska intyget om överensstämmelse innehålla

a) fordonets identifieringsnummer, samt

b) fordonets exakta tekniska egenskaper (dvs. det är inte tillåtet att under de olika posterna ange någon variationsvidd för värden).

1. ALLMÄN BESKRIVNING

1.1 Intyget om överensstämmelse ska bestå av två delar.

a) SIDA 1, som består av tillverkarens försäkran om överensstämmelse. Samma förlaga är gemensam för alla fordonskategorier.

b) SIDA 2, som är en teknisk beskrivning av fordonets viktigaste egenskaper. Förlagan för sida 2 anpassas till varje särskild fordonskategori.

1.2 Intyget om överensstämmelse ska upprättas i ett största format av A4 (210 × 297 mm) eller i ett största format av vikt A4.

1.3 Utan att det påverkar tillämpningen av bestämmelserna i avsnitt O b ska de värden och enheter som anges i den andra delen återfinnas i de relevanta rättsakternas typgodkännandedokumentation. I fråga om kontrollerna av tillverkningens överensstämmelse ska värdena verifieras enligt de metoder som fastställs i de relevanta rättsakterna. De toleranser som tillåts i dessa rättsakter ska beaktas.

2. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

2.1 Förlaga A för intyg om överensstämmelse (färdigbyggt fordon) ska täcka de fordon som kan användas på väg utan att någon ytterligare etapp för godkännande krävs.

2.2 Förlaga B för intyg om överensstämmelse (färdigbyggda fordon) ska täcka de fordon som genomgått ytterligare en etapp för godkännande.

Detta är det normala resultatet av den etappvisa godkännandeprocessen (t.ex. en buss som i en andra etapp av en tillverkare färdigbyggts på ett chassi som byggts av en fordonstillverkare).

De ytterligare funktioner som under den etappvisa processen tilläggs ska beskrivas kortfattat.

2.3 Förlaga C för intyg om överensstämmelse (icke-färdigbyggda fordon) ska täcka de fordon som behöver ytterligare en etapp för godkännande (t.ex. lastvagnschassier).

Utom för dragfordon för påhängsvagnar ska de intyg om överensstämmelse som omfattar fordon med chassi med hytt som ingår i kategori N upprättas enligt förlaga C.

DEL I

FÄRDIGBYGGDA OCH ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA FORDON

FÖRLAGA A1 – SIDA 1

FÄRDIGBYGGDA FORDON

EG-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Sida 1

Undertecknad [..... (*fullständigt namn och befattning*)] intygar härmed att fordonet:

0.1 Fabrikat (tillverkarens namn): .....

0.2 Typ: .....

Variant ([a]): .....

Version ([a]): .....

0.2.1 Handelsbeteckning: .....

0.4 Fordonskategori: .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.6 De föreskrivna skyltarnas placering och anbringningssätt: .....

Fordonsidentifieringsnumrets placering: .....

0.9 Namn- och adressuppgifter gällande tillverkarens ombud (i förekommande fall): .....

0.10 Fordonsidentifieringsnummer: .....

i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i det godkännande (… *typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer*) som utfärdats den (..... *datum för utfärdande*) och

att det varaktigt kan registreras i de medlemsstater med höger-/vänstertrafik ([b]) som tillämpar metersystemsenheter/brittiska enheter ([c]) för hastighetsmätaren ([d]).

(Ort) (Datum): … (Underskrift): .....

FÖRLAGA A2 – SIDA 1

FÄRDIGBYGGDA FORDON SOM TYPGODKÄNTS I SMÅ SERIER

[År]	löpnummer]

EG-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Sida 1

Undertecknad [..... (*fullständigt namn och befattning*)] intygar härmed att fordonet:

0.1 Fabrikat (tillverkarens namn):.....

0.2 Typ: .....

Variant ([a]): .....

Version ([a]): .....

0.2.1 Handelsbeteckning: .....

0.4 Fordonskategori: .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.6 De föreskrivna skyltarnas placering och anbringningssätt: .....

Fordonsidentifieringsnumrets placering: .....

0.9 Namn- och adressuppgifter gällande tillverkarens ombud (i förekommande fall): .....

0.10 Fordonsidentifieringsnummer: .....

i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i det godkännande (… *typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer*) som utfärdats den (.....*datum för utfärdande*) och

att det varaktigt kan registreras i de medlemsstater med höger-/vänstertrafik ([b]) som tillämpar metersystemsenheter/-brittiska enheter ([c]) för hastighetsmätaren ([d]).

(Ort) (Datum): … (Underskrift): .....

FÖRLAGA B – SIDA 1

ETAPPVIS FÄRDIGBYGGDA FORDON

EG-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Sida 1

Undertecknad [..... *(fullständigt namn och befattning)*] intygar härmed att fordonet:

0.1 Fabrikat (tillverkarens namn): .....

0.2 Typ: .....

Variant ([a]): .....

Version ([a]): .....

0.2.1 Handelsbeteckning: .....

0.4 Fordonskategori: .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.6 De föreskrivna skyltarnas placering och anbringningssätt: .....

Fordonsidentifieringsnumrets placering: .....

0.9 Namn- och adressuppgifter gällande tillverkarens ombud (i förekommande fall): .....

0.10 Fordonsidentifieringsnummer: .....

a) etappvis färdigbyggts och ändrats ([1]) enligt följande: ..... och

b) i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i det godkännande (… *typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer*) som utfärdats den (..... *datum för utfärdande*) och

c) att det varaktigt kan registreras i de medlemsstater med höger-/vänstertrafik ([b]) som tillämpar metersystemsenheter/brittiska enheter ([c]) för hastighetsmätaren ([d]).

(Ort) (Datum): … (Underskrift): .....

Bilagor: Intyg om överensstämmelse inges för varje föregående etapp.

SIDA 2

FORDONSKATEGORI M_1

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5. Längd: ..... mm

6. Bredd: ..... mm

7. Höjd: ..... mm

Vikter

13. Fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.4 Största tekniskt tillåtna tågvikt: ..... kg

18. Största tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om:

18.1 Största tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om:: ..... kg

18.3 Släpkärra: ..... kg

18.4 Obromsad släpvagn: ..... kg

19. Största tekniskt tillåtna statiska vertikala belastning vid kopplingspunkten: ..... kg

Motor

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn.....

22. Funktionssätt: .....

23. Endast eldrift: ja/nej ([1])

23.1 Hybrid[el]fordon: ja/nej ([1])

24. Antal cylindrar och cylinderarr: .....

25. Slagvolym: ..... cm^3

26. Bränsle: diesel/bensin/motorgas/naturgas – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ([1])

26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle ([1])

27. Största nettoeffekt ([g]): ..... kW vid ..... min^{-1} eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotor) ..... kW ([1])

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

30. Spårvidd för axel(axlar) 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar, mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ([1])

Karosseri

38. Karosserikod ([i]): .....

40. Fordonets färg ([j]): .....

41. Dörrarnas utformning och antal: .....

42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ([k]): .....

42.1 Sittplats(er) som är avsedd(a) att användas endast när fordonet står stilla: .....

42.3 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsbundna: .....

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal: ..... min^{-1}

Under körning: ..... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ([l]): Euro .....

48. Avgasutsläpp ([m]):

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: .....

1.1 provningsförfarande: typ I eller ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... partiklar: .....

Röktäthet (ELR): ..... (m^{-1})

1.2 provningsförfarande: typ I (euro 5 eller 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... partiklar (massa): ..... partiklar (antal): .....

2. provningsförfarande: ETC (i tillämpliga fall)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... partiklar: .....

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ..... (m^{-1})

49. CO_2-utsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ([m]):

1. alla framdrivningsanordningar utom fordon med endast eldrift

	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Stadstrafik:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([l])
Landsvägstrafik:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([l])
Blandad körning	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([l])
Viktad, blandad	..... g/km	..... l/100 km

2. fordon med endast eldrift och externt laddningsbara hybridelfordon

Elenergiförbrukning (viktad, blandad ([l])) ..... Wh/km

Räckvidd för elfordon ..... km

Övrigt

51. För fordon för särskilda ändamål: beteckning i enlighet med bilaga II avsnitt : .....

52. Anmärkningar ([n]): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORI M_2

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

2. Styrda axlar (antal, placering): .....

3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5. Längd: ..... mm

6. Bredd: ..... mm

7. Höjd: ..... mm

9. Avstånd mellan fordonets framkant och kopplingsanordningens mittpunkt: ..... mm

12. Bakre överhäng: ..... mm

Vikter

13. Fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.4 Största tekniskt tillåtna tågvikt: ..... kg

17. Avsedd största tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ([1])([o])

17.1 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, vid registrering/ibruktagande: ..... kg

17.2 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axel vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4 Avsedd största tillåtna tågvikt vid registrering/ibruktagande: ..... kg

18. Största tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om:

18.1 Släpvagn: ..... kg

18.3 Släpkärra: ..... kg

18.4 Obromsad släpvagn: ..... kg

19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ..... kg

Motor

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

23. Endast eldrift: ja/nej ([1])

23.1 Hybrid[el]fordon: ja/nej ([1])

24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

25. Slagvolym: ..... cm^3

26. Bränsle: diesel/bensin/motorgas/naturgas – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ([1])

26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle ([1])

27. Största nettoeffekt ([g]): ..... kW vid ..... min^{-1} eller största kontinuerliga märkeffekt (el-motor) ..... kW ([1])

28. Växellåda (typ): .....

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

30. Spårvidd för axel(axlar): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([1])

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar, mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ([1])

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ..... bar

Karosseri

38. Karosserikod ([i]): .....

39. Fordonsklass: klass I/klass II/klass III/klass A/klass B ([1])

41. Dörrarnas utformning och antal: .....

42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ([k]): .....

42.1 Sittplats(er) som är avsedd(a) att användas endast när fordonet står stilla: .....

42.3 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsbundna: .....

43. Antal ståplatser: .....

Kopplingsanordning

44. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45.1 Karakteristiska värden ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal: ..... min^{-1}

Under körning: ..... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ([l]): Euro .....

48. Avgasutsläpp ([m]):

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: .....

1.1 provningsförfarande: typ I eller ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... partiklar: .....

Röktäthet (ELR): ..... (m^{-1})

1.2 provningsförfarande: typ I (euro 5 eller 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... partiklar (massa): ..... partiklar (antal): .....

2. provningsförfarande: ETC (i tillämpliga fall)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... partiklar: .....

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ..... (m^{-1})

Övrigt

51. För fordon, avsedda för särskilda ändamål: beteckning i enlighet med bilaga II avsnitt 5: .....

52. Anmärkningar ([n]): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORI M_3

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

2. Styrda axlar (antal, placering): .....

3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5. Längd: ..... mm

6. Bredd: ..... mm

7. Höjd: ..... mm

9. Avstånd mellan fordonets framkant och kopplingsanordningens mittpunkt: ..... mm

12. Bakre överhäng: ..... mm

Vikter

13. Fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.4 Största tekniskt tillåtna tågvikt: ..... kg

17. Avsedd största tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ([1])([o])

17.1 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, vid registrering/ibruktagande: ..... kg

17.2 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axel vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4 Avsedd största tillåtna tågvikt vid registrering/ibruktagande: ..... kg

18. Största tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om:

18.1 Släpvagn: ..... kg

18.3 Släpkärra: ..... kg

18.4 Obromsad släpvagn: ..... kg

19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ..... kg

Motor

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

23. Endast eldrift: ja/nej ([1])

23.1 Hybrid[el]fordon: ja/nej ([1])

24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

25. Slagvolym: ..... cm^3

26. Bränsle: diesel/bensin/motorgas/naturgas – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ([1])

26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle ([1])

27. Största nettoeffekt ([g]): ..... kW vid ..... min^{-1} eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotor) ..... kW ([1])

28. Växellåda (typ): .....

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

30.1 Spårvidd för varje styrd axel: ..... mm

30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ..... mm

32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): .....

33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([1])

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar, mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ([1])

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ..... bar

Karosseri

38. Karosserikod ([i]): .....

39. Fordonsklass: klass I/klass II/klass III/klass A/klass B ([1])

41. Dörrarnas utformning och antal: .....

42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ([k]): .....

42.1 Sittplats(er) som är avsedd(a) att användas endast när fordonet står stilla: .....

42.2 Antal passagerarsittplatser: ..... (nedre däck) ..... (övre däck) (inkl. förarens)

42.3 Antal platser som är tillgängliga för rullstolsbundna: .....

43. Antal ståplatser: .....

Kopplingsanordning

44. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45.1 Karakteristiska värden ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal: ..... min^{-1}

Under körning: ..... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ([l]): Euro .....

48. Avgasutsläpp ([m]):

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: .....

1. provningsförfarande: typ I eller ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... partiklar: .....

Röktäthet (ELR): ..... (m^{-1})

2. provningsförfarande: ETC (i tillämpliga fall)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... partiklar: .....

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ..... (m^{-1})

Övrigt

51. För fordon, avsedda för särskilda ändamål: beteckning i enlighet med bilaga II avsnitt 5: .....

52. Anmärkningar ([n]): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORI N_1

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5. Längd: ..... mm

6. Bredd: ..... mm

7. Höjd: ..... mm

8. Avstånd för förskjutbar vändskivas centrum i förhållande till centrum för bakaxeln (största och minsta): ..... mm

9. Avstånd mellan fordonets framkant och kopplingsanordningens mittpunkt: ..... mm

11. Lastytans längd: ..... mm

Vikter

13. Fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.4 Största tekniskt tillåtna tågvikt: ..... kg

18. Största tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om:

18.1 Släpvagn: ..... kg

18.2. Påhängsvagn ..... kg

18.3 Släpkärra: ..... kg

18.4 Obromsad släpvagn: ..... kg

19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ..... kg

Motor

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

23. Endast eldrift: ja/nej ([1])

23.1 Hybrid[el]fordon: ja/nej ([1])

24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

25. Slagvolym: ..... cm^3

26. Bränsle: diesel/bensin/motorgas/naturgas – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ([1])

26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle ([1])

27. Största nettoeffekt ([g]): ..... kW vid ..... min^{-1} eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotor) ..... kW ([1])

28. Växellåda (typ): .....

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

30. Spårvidd för axel(axlar): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar, mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ([1])

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ..... bar

Karosseri

38. Karosserikod ([i]): .....

40. Fordonets färg ([j]): .....

41. Dörrarnas utformning och antal: .....

42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ([k]): .....

Kopplingsanordning

44. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45.1. Karakteristiska värden ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal: ..... min^{-1}

Under körning: ..... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ([l]): Euro .....

48. Avgasutsläpp ([m]):

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: .....

1.1 provningsförfarande: typ I eller ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... partiklar: .....

Röktäthet (ELR): ..... (m^{-1})

1.2 provningsförfarande: typ I (euro 5 eller 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... partiklar (massa): ..... partiklar (antal): .....

2. provningsförfarande: ETC (i tillämpliga fall)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... partiklar: .....

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ..... (m^{-1})

49. CO_2-utsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ([m]):

1. alla framdrivningsanordningar utom fordon med endast eldrift

	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Stadstrafik:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Landsvägstrafik:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Blandad körning:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Viktad, blandad	..... g/km	..... l/100 km

2. fordon med endast eldrift och externt laddningsbara hybridelfordon

Elenergiförbrukning (viktad, blandad ([1])) ..... Wh/km

Räckvidd för elfordon ..... km

Övrigt

50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods: ja/klass(er): ...../nej ([l]):

51. För fordon, avsedda för särskilda ändamål: beteckning i enlighet med bilaga II avsnitt 5: .....

52. Anmärkningar ([n]): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORI N_2

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

2. Styrda axlar (antal, placering): .....

3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5. Längd: ..... mm

6. Bredd: ..... mm

8. Avstånd för förskjutbar vändskivas centrum i förhållande till centrum för bakaxeln (största och minsta): ..... mm

9. Avstånd mellan fordonets framkant och kopplingsanordningens mittpunkt: ..... mm

11. Lastytans längd: ..... mm

12. Bakre överhäng: ..... mm

Vikter

13. Fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1. Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.4 Största tekniskt tillåtna tågvikt: ..... kg

17. Avsedd största tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ([1]) ([o])

17.1 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, vid registrering/ibruktagande: ..... kg

17.2 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axel vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4 Avsedd största tillåtna tågvikt vid registrering/ibruktagande: ..... kg

18. Största tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om:

18.1 Släpvagn: ..... kg

18.2 Påhängsvagn: ..... kg

18.3 Släpkärra: ..... kg

18.4 Obromsad släpvagn: ..... kg

19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ..... kg

Motor

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn .....

22. Funktionssätt: .....

23. Endast eldrift: ja/nej ([1])

23.1 Hybrid[el]fordon: ja/nej ([1])

24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

25. Slagvolym: ..... cm^3

26. Bränsle: diesel/bensin/motorgas/naturgas – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ([1])

26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle ([1])

27. Största nettoeffekt ([g]): ..... kW vid ..... min^{-1} eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotor) kW ([1])

28. Växellåda (typ): .....

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

31. Placering av lyftbar(a) axel(axlar): .....

32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): .....

33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([1])

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar, mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ([1])

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ..... bar

Karosseri

38. Karosserikod ([i]): .....

41. Dörrarnas utformning och antal: .....

42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ([k]): .....

Kopplingsanordning

44. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45.1 Karakteristiska värden ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Karakteristiska värden

46. Ljudnivå

Stillastående: ..... dB(A) motorvarvtal: ..... min^{-1}

Under körning: ..... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ([l]): Euro .....

48. Avgasutsläpp ([m]):

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: .....

1.1 provningsförfarande: typ I eller ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... partiklar: .....

Röktäthet (ELR): ..... (m^{-1})

1.2 provningsförfarande: typ I (euro 5 eller 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... partiklar (massa): ..... partiklar (antal): .....

2. provningsförfarande: ETC (i tillämpliga fall)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... partiklar: .....

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ..... (m^{-1})

Övrigt

50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods: ja/klass(er): ...../nej ([l]):

51. För fordon, avsedda för särskilda ändamål: beteckning i enlighet med bilaga II avsnitt 5: .....

52. Anmärkningar ([n]): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORI N_3

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

2. Styrda axlar (antal, placering): .....

3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5. Längd: ..... mm

6. Bredd: ..... mm

8. Avstånd för förskjutbar vändskivas centrum i förhållande till centrum för bakaxeln (största och minsta): ..... mm

9. Avstånd mellan fordonets framkant och kopplingsanordningens mittpunkt: ..... mm

11. Lastytans längd: ..... mm

12. Bakre överhäng: ..... mm

Vikter

13. Fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg etc.

16.4 Största tekniskt tillåtna tågvikt: ..... kg

17. Avsedd största tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ([1]) ([o])

17.1 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, vid registrering/ibruktagande: ..... kg

17.2 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axel vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4 Avsedd största tillåtna tågvikt vid registrering/ibruktagande: ..... kg

18. Största tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om:

18.1 Släpvagn: ..... kg

18.2 Påhängsvagn: ..... kg

18.3 Släpkärra: ..... kg

18.4 Obromsad släpvagn: ..... kg

19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ..... kg

Motor

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

23. Endast eldrift: ja/nej ([1])

23.1 Hybrid[el]fordon: ja/nej ([1])

24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

25. Slagvolym: ..... cm^3

26. Bränsle: diesel/bensin/motorgas/naturgas – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ([1])

26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle ([1])

27. Största nettoeffekt ([g]): ..... kW vid ..... min^{-1} eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotor) ..... kW ([1])

28. Växellåda (typ): .....

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

31. Placering av lyftbar(a) axel(axlar): .....

32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): .....

33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([1])

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar, mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ([1])

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ..... bar

Karosseri

38. Karosserikod ([i]): .....

41. Dörrarnas utformning och antal: .....

42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ([k]): .....

Kopplingsanordning

44. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45.1 Karakteristiska värden ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal: ..... min^{-1}

Under körning: ..... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ([l]): Euro .....

48. Avgasutsläpp ([m]):

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: .....

1. provningsförfarande ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... partiklar: .....

Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ..... (m^{-1})

2. provningsförfarande: ETC (i tillämpliga fall)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... partiklar: .....

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ..... (m^{-1})

Övrigt

50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods: ja/klass(er): ...../nej ([l]):

51. För fordon, avsedda för särskilda ändamål: beteckning i enlighet med bilaga II avsnitt 5: .....

52. Anmärkningar ([n]): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORIER O_1 OCH O_2

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5. Längd: ..... mm

6. Bredd: ..... mm

7. Höjd: ..... mm

10. Avstånd mellan kopplingsanordningens mittpunkt och fordonets bakkant: ..... mm

11. Lastytans längd: ..... mm

12. Bakre överhäng: ..... mm

Vikter

13. Fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg etc.

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning på en släpvagns eller släpkärras kopplingspunkt: ..... kg

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

30.1 Spårvidd för varje styrd axel: ..... mm

30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ..... mm

31. Placering av lyftbar(a) axel(axlar): .....

32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): .....

34. Axel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([1])

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar, mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ([1])

Karosseri

38. Karosserikod ([i]): .....

Kopplingsanordning

44. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45.1 Karakteristiska värden ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Övrigt

50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods: ja/klass(er): ...../nej (l):

51. För fordon, avsedda för särskilda ändamål: utformning i enlighet med bilaga II avsnitt 5: .....

52. Anmärkningar ([n]): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORIER O_3 OCH O_4

(färdigbyggda och etappvis färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

2. Styrda axlar (antal, placering): .....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5. Längd: ..... mm

6. Bredd: ..... mm

7. Höjd: ..... mm

10. Avstånd mellan kopplingsanordningens mittpunkt och fordonets bakkant: ..... mm

11. Lastytans längd: ..... mm

12. Bakre överhäng: ..... mm

Vikter

13. Fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

13.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

17. Avsedd största tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ([1]) ([o])

17.1 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, vid registrering/ibruktagande: ..... kg

17.2 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axel vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning på en släpvagns eller släpkärras kopplingspunkt: ..... kg

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

31. Placering av lyftbar(a) axel(axlar): .....

32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): .....

34. Axel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([1])

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar, mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ([1])

Karosseri

38. Karosserikod ([i]): .....

Kopplingsanordning

44. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45.1. Karakteristiska värden ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Övrigt

50. Typgodkänt enligt konstruktionskraven för transport av farligt gods: ja/klass(er): ...../nej ([l]):

51. För fordon, avsedda för särskilda ändamål: beteckning i enlighet med bilaga II avsnitt 5: .....

52. Anmärkningar ([n]): .....

DEL II

ICKE-FÄRDIGBYGGDA FORDON

FÖRLAGA C1

SIDA 1 ICKE-FÄRDIGBYGGDA FORDON

EG-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Sida 1

Undertecknad [..... (*fullständigt namn och befattning*)] intygar härmed att fordonet:

0.1 Fabrikat (tillverkarens namn): .....

0.2 Typ: .....

Variant ([a]): .....

Version ([a]): .....

0.2.1 Handelsbeteckning: .....

0.4 Fordonskategori: .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.6 De föreskrivna skyltarnas placering och anbringningssätt: .....

Fordonsidentifieringsnumrets placering: .....

0.9 Namn- och adressuppgifter gällande tillverkarens ombud (i förekommande fall): .....

0.10 Fordonsidentifieringsnummer: .....

i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i det godkännande (… *typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer*) som utfärdats den (..... datum för utfärdande) och

att det inte kan varaktigt registreras utan ytterligare godkännanden.

(Ort) (Datum): … (Underskrift): .....

FÖRLAGA C2 – SIDA 1

ICKE-FÄRDIGBYGGDA FORDON SOM TYPGODKÄNTS I SMÅ SERIER

[År]	[löpnummer]

EG-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Sida 1

Undertecknad [..... (fullständigt namn och befattning)] intygar härmed att fordonet:

0.1 .....

0.2 Typ: .....

Variant ([a]): .....

Version ([a]): .....

0.2.1 Handelsbeteckning: .....

0.4 Fordonskategori: .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.6 De föreskrivna skyltarnas placering och anbringningssätt: .....

Fordonsidentifieringsnumrets placering: .....

0.9 Namn- och adressuppgifter gällande tillverkarens ombud (i förekommande fall): .....

0.10 Fordonsidentifieringsnummer: .....

i alla avseenden överensstämmer med den typ som beskrivs i det godkännande (… *typgodkännandenummer inkl. utökningsnummer*) som utfärdats den (..... datum för utfärdande) och

att det inte kan varaktigt registreras utan ytterligare godkännanden.

(Ort) (Datum): … (Underskrift): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORI M_1

(icke-färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5.1 Största tillåtna längd: ..... mm

6.1 Största tillåtna bredd: ..... mm

7.1 Största tillåtna höjd: ..... mm

12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ..... mm

Vikter

14. Det icke-färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggts: ..... kg

15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.4 Största tekniskt tillåtna tågvikt: ..... kg

18. Största tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om:

18.1 Släpvagn: ..... kg

18.3 Släpkärra: ..... kg

18.4 Obromsad släpvagn: ..... kg

19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ..... kg

Motor

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

23. Endast eldrift: ja/nej ([1])

23.1 Hybrid[el]fordon: ja/nej (1)

24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

25. Slagvolym: ..... cm^3

26. Bränsle: diesel/bensin/motorgas/naturgas – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ([1])

26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle (1)

27. Största nettoeffekt ([g]): ..... kW vid ..... min^{-1} eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotor) ..... kW ([1])

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

30. Spårvidd för axel(axlar): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar, mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ([1])

Karosseri

41. Dörrarnas utformning och antal: .....

42. Antal sittplatser (inkl. förarens) ([k]): .....

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal: ..... min^{-1}

Under körning: ..... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ([l]): Euro .....

48. Avgasutsläpp ([m]):

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: .....

1.1 provningsförfarande: typ I eller ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... partiklar: .....

Röktäthet (ELR): ..... (m^{-1})

1.2 provningsförfarande: typ I (euro 5 eller 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... partiklar (massa): ..... partiklar (antal): .....

2. provningsförfarande: ETC (i tillämpliga fall)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... partiklar: .....

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ..... (m^{-1})

49. CO_2-utsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ([m]):

1. alla framdrivningsanordningar utom fordon med endast eldrift

	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Stadstrafik	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([l])
Landsvägstrafik	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([l])
Blandad körning:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([l])
Viktad, blandad	..... g/km	..... l/100 km

2. fordon med endast eldrift och externt laddningsbara hybridelfordon

Elenergiförbrukning (viktad, blandad ([l])) ..... Wh/km

Räckvidd för elfordon ..... km

Övrigt

52. Anmärkningar ([n]): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORI M_2

(icke-färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

2. Styrda axlar (antal, placering): .....

3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5.1 Största tillåtna längd: ..... mm

6.1 Största tillåtna bredd: ..... mm

7.1 Största tillåtna höjd: ..... mm

12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ..... mm

Vikter

14. Det icke-färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggts: ..... kg

15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.4 Största tekniskt tillåtna tågvikt: ..... kg

17. Avsedd största tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ([1]) ([o])

17.1 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, vid registrering/ibruktagande: ..... kg

17.2 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axel vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4 Avsedd största tillåtna tågvikt vid registrering/ibruktagande: ..... kg

18. Största tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om:

18.1 Släpvagn: ..... kg

18.3 Släpkärra: ..... kg

18.4 Obromsad släpvagn: ..... kg

19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ..... kg

Motor

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

23. Endast eldrift: ja/nej ([1])

23.1 Hybrid[el]fordon: ja/nej ([1])

24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

25. Slagvolym: ..... cm^3

26. Bränsle: diesel/bensin/motorgas/naturgas – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ([1])

26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle ([1])

27. Största nettoeffekt ([g]): ..... kW vid ..... min^{-1} eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotor) kW ([1])

28. Växellåda (typ): .....

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

30. Spårvidd för axel(axlar): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([1])

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar, mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ([1])

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ..... bar

Kopplingsanordning

44. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: .....

45.1 Karakteristiska värde ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal: ..... min^{-1}

Under körning: ..... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ([l]): Euro .....

48. Avgasutsläpp ([m]):

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: .....

1.1 provningsförfarande: typ I eller ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... partiklar: .....

Röktäthet (ELR): ..... (m^{-1})

1.2 provningsförfarande: typ I (euro 5 eller 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... partiklar (massa): .....
Partiklar: .....

2. provningsförfarande: ETC (i tillämpliga fall)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... partiklar: .....

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ..... (m^{-1})

Övrigt

52. Anmärkningar ([n]): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORI M_3

(icke-färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

2. Styrda axlar (antal, placering): .....

3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar: ....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5.1 Största tillåtna längd: ..... mm

6.1 Största tillåtna bredd: ..... mm

7.1 Största tillåtna höjd: ..... mm

12.1. Största tillåtna bakre överhäng: ..... mm

Vikter

14. Det icke-färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggts: ..... kg

15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.4 Största tekniskt tillåtna tågvikt: ..... kg

17. Avsedd största tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ([1]) ([o])

17.1 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, vid registrering/ibruktagande: ..... kg

17.2 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axel vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4 Avsedd största tillåtna tågvikt vid registrering/ibruktagande: ..... kg

18. Största tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om:

18.1 Släpvagn: ..... kg

18.3 Släpkärra: ..... kg

18.4 Obromsad släpvagn: ..... kg

19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ..... kg

Motor

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

23. Endast eldrift: ja/nej ([1])

23.1 Hybrid[el]fordon: ja/nej ([1])

24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

25. Slagvolym: ..... cm^3

26. Bränsle: diesel/bensin/motorgas/naturgas – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ([1])

26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle ([1])

27. Största nettoeffekt ([g]): ..... kW vid ..... min^{-1} eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotor) kW ([1])

28. Växellåda (typ): .....

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

30.1 Spårvidd för varje styrd axel: ..... mm

30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ..... mm

32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): .....

33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([1])

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar, mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ([1])

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ..... bar

Kopplingsanordning

44. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: .....

45.1 Karakteristiska värden ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal: ..... min^{-1}

Under körning: ..... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ([l]): Euro .....

48. Avgasutsläpp ([m]):

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: .....

1. provningsförfarande: typ I eller ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... partiklar: .....

Röktäthet (ELR): ..... (m^{-1})

2. provningsförfarande: ETC (i tillämpliga fall)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... partiklar: .....

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ..... (m^{-1})

Övrigt

52. Anmärkningar ([n]): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORI N_1

(icke-färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5.1. Största tillåtna längd: ..... mm

6.1. Största tillåtna bredd: ..... mm

7.1 Största tillåtna höjd: ..... mm

8. Avstånd för förskjutbar vändskivas centrum i förhållande till centrum för bakaxeln (största och minsta: ..... mm

12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ..... mm

Vikter

14. Det icke-färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggts: ..... kg

15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.4 Största tekniskt tillåtna tågvikt: ..... kg

18. Största tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om:

18.1 Släpvagn: ..... kg

18.2 Påhängsvagn: ..... kg

18.3 Släpkärra: ..... kg

18.4 Obromsad släpvagn: ..... kg

19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ..... kg

Motor

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

23. Endast eldrift: ja/nej ([1])

23.1 Hybrid[el]fordon: ja/nej ([1])

24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

25. Slagvolym: ..... cm^3

26. Bränsle: diesel/bensin/motorgas/naturgas – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ([1])

26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle ([1])

27. Största nettoeffekt ([g]): ..... kW vid ..... min^{-1} eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotor) ..... kW ([1])

28. Växellåda (typ): .....

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

30. Spårvidd för axel(axlar): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar, mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ([1])

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ..... bar

Kopplingsanordning

44. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: .....

45.1 Karakteristiska värden ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal: ..... min^{-1}

Under körning: ..... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ([i]): Euro .....

48. Avgasutsläpp ([m]):

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: .....

1.1 provningsförfarande: typ I eller ESC (1)

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... partiklar: .....

Röktäthet (ELR): ..... (m^{-1})

1.2 provningsförfarande: typ I (euro 5 eller 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... partiklar (massa): .....
Partiklar: .....

2. provningsförfarande: ETC (i tillämpliga fall)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... partiklar: .....

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ..... (m^{-1})

49. CO_2-utsläpp/bränsleförbrukning/elenergiförbrukning ([m]):

1. alla framdrivningsanordningar utom fordon med endast eldrift

	Koldioxidutsläpp	Bränsleförbrukning
Stadstrafik	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Landsvägstrafik	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Blandad körning:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Viktad, blandad	..... g/km	..... l/100 km

2. fordon med endast eldrift och externt laddningsbara hybridelfordon

Elenergiförbrukning (viktad, blandad ([1])) ..... Wh/km

Räckvidd för elfordon ..... km

Övrigt

52. Anmärkningar ([n]): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORI N_2

(icke-färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

2. Styrda axlar (antal, placering): .....

3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5.1 Största tillåtna längd: ..... mm

6.1 Största tillåtna bredd: ..... mm

8. Avstånd för förskjutbar vändskivas centrum i förhållande till centrum för bakaxeln (största och minsta): ..... mm

12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ..... mm

Vikter

14. Det icke-färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggts: ..... kg

15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.4 Största tekniskt tillåtna tågvikt: ..... kg

17. Avsedd största tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ([1]) ([o])

17.1 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, vid registrering/ibruktagande: ..... kg

17.2 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axel vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4 Avsedd största tillåtna tågvikt vid registrering/ibruktagande: ..... kg

18. Största tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om:

18.1 Släpvagn: ..... kg

18.2 Påhängsvagn: ..... kg

18.3 Släpkärra: ..... kg

18.4 Obromsad släpvagn: ..... kg

19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ..... kg

Motor

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

23. Endast eldrift: ja/nej ([1])

23.1 Hybrid[el]fordon: ja/nej ([1])

24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

25. Slagvolym: ..... cm^3

26. Bränsle: diesel/bensin/motorgas/naturgas – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ([1])

26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle ([1])

27. Största nettoeffekt ([g]): ..... kW vid ..... min^{-1} eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotor) ..... kW ([1])

28. Växellåda (typ): .....

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

31. Placering av lyftbar(a) axel(axlar): .....

32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): .....

33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([1])

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar, mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ([1])

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ..... bar

Kopplingsanordning

44. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: .....

45.1 Karakteristiska värden ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal: ..... min^{-1}

Under körning: ..... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ([l]): Euro .....

48. Avgasutsläpp ([m]):

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: .....

1.1 provningsförfarande: typ I eller ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... partiklar: .....

Röktäthet (ELR): ..... (m^{-1})

1.2 test procedure: Type I (Euro 5 or 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... THC + NO_x: ..... partiklar (massa): .....
Partiklar: .....

2. provningsförfarande: ETC (i tillämpliga fall)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... partiklar: .....

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ..... (m^{-1})

Övrigt

52. Anmärkningar ([n]): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORI N_3

(icke-färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

2. Styrda axlar (antal, placering): .....

3. Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5.1 Största tillåtna längd: ..... mm

6.1 Största tillåtna bredd: ..... mm

8. Avstånd för förskjutbar vändskivas centrum i förhållande till centrum för bakaxeln (största och minsta): ..... mm

12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ..... mm

Vikter

14. Det icke-färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggts: ..... kg

15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.4 Största tekniskt tillåtna tågvikt: ..... kg

17. Avsedd största tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ([1]) ([o])

17.1 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, vid registrering/ibruktagande: ..... kg

17.2 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axel vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4 Avsedd största tillåtna tågvikt vid registrering/ibruktagande: ..... kg

18. Största tekniskt tillåtna släpvagnsvikt i fråga om:

18.1. Släpvagn: ..... kg

18.2 Påhängsvagn: ..... kg

18.3 Släpkärra: ..... kg

18.4 Obromsad släpvagn: ..... kg

19. Största tekniskt tillåtna statiska belastning vid kopplingspunkten: ..... kg

Motor

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

23. Endast eldrift: ja/nej ([1])

23.1 Hybrid[el]fordon: ja/nej ([1])

24. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

25. Slagvolym: ..... cm^3

26. Bränsle: diesel/bensin/motorgas/naturgas – biometan/etanol/biodiesel/vätgas ([1])

26.1 Enbränsle/tvåbränsle/flexbränsle (1)

27. Största nettoeffekt ([g]): ..... kW vid ..... min^{-1} eller största kontinuerliga märkeffekt (elmotor) ..... kW ([1])

28. Växellåda (typ): .....

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

31. Placering av lyftbar(a) axel(axlar): .....

32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): .....

33. Drivaxel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([1])

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Bromsar

36. Släpvagnsbromskopplingar, mekaniska/elektriska/pneumatiska/hydrauliska ([1])

37. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ..... bar

Kopplingsanordning

44. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: .....

45.1 Karakteristiska värden ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Miljöprestanda

46. Ljudnivå

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal: ..... min^{-1}

Under körning: ..... dB(A)

47. Avgasutsläppsnivå ([l]): Euro .....

48. Avgasutsläpp ([m]):

Nummer på grundrättsakten och på den senaste ändringsrättsakt som är tillämplig: .....

1. provningsförfarande: typ I eller ESC (1)

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... partiklar: .....

Röktäthet (ELR): ..... (m^{-1})

2. provningsförfarande: ETC (i tillämpliga fall)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... partiklar: .....

48.1 Rökens korrigerade absorptionskoefficient: ..... (m^{-1})

Övrigt

52. Anmärkningar ([n]): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORIER O_1 OCH O_2

(icke-färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1 Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5.1 Största tillåtna längd: ..... mm

6.1 Största tillåtna bredd: ..... mm

7.1 Största tillåtna höjd: ..... mm

10. Avstånd mellan kopplingsanordningens mittpunkt och fordonets bakkant: ..... mm

12.1 Största tillåtna bakre överhäng: ..... mm

Vikter

14. Det icke-färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggts: ..... kg

15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

19.1 Största tekniskt tillåtna statiska belastning på en släpvagns eller släpkärras kopplingspunkt: ..... kg

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

30.1 Spårvidd för varje styrd axel: ..... mm

30.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar: ..... mm

31. Placering av lyftbar(a) axel(axlar): .....

32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): .....

34. Axel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([1])

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Kopplingsanordning

44. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45.1 Karakteristiska värde ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Övrigt

52. Anmärkningar ([n]): .....

SIDA 2

FORDONSKATEGORIER O_3 OCH O_4

(icke-färdigbyggda fordon)

Sida 2

Allmänna konstruktionsegenskaper

1. Antal axlar: ..... och hjul: .....

1.1 Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: .....

2. Styrda axlar (antal, placering): .....

Huvudsakliga mått

4. Hjulbas ([e]): ..... mm

4.1. Avstånd mellan varje axel: 1–2: … mm 2–3: … mm 3–4: … mm

5.1 Största tillåtna längd: ..... mm

6.1 Största tillåtna bredd: ..... mm

7.1 Största tillåtna höjd: ..... mm

10. Avstånd mellan kopplingsanordningens mittpunkt och fordonets bakkant: ..... mm

12.1. Största tillåtna bakre överhäng: ..... mm

Vikter

14. Det icke-färdigbyggda fordonets vikt i körklart skick: ..... kg ([f])

14.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

15. Fordonets lägsta vikt när det färdigbyggts: ..... kg

15.1 Fördelningen av denna vikt mellan axlarna: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Största tekniskt tillåtna vikter

16.1 Största tekniskt tillåtna vikt med last: ..... kg

16.2 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

16.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axelgrupp: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg osv.

17. Avsedd största tillåtna vikt vid registrering/ibruktagande i nationell/internationell trafik ([1]) ([o])

17.1 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, vid registrering/ibruktagande ..... kg

17.2 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axel vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3 Avsedd största tillåtna vikt, inkl. last, på varje axelgrupp vid registrering/ibruktagande:

1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

19.1 Största tekniskt tillåtna statiska belastning på en släpvagns eller släpkärras kopplingspunkt: ..... kg

Högsta hastighet

29. Högsta hastighet: ..... km/h

Axlar och upphängning

31. Placering av lyftbar(a) axel(axlar): .....

32. Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): .....

34. Axel(axlar), utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([1])

35. Däck-/hjulkombination ([h]): .....

Kopplingsanordning

44. Kopplingsanordningens godkännandenummer eller godkännandemärke (om monterade): .....

45. Typer eller klasser av kopplingsanordningar som kan monteras: .....

45.1 Characteristics values ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Övrigt

52. Anmärkningar ([n]): .....

Förklarande noter till bilaga IX

(1) Stryk det som inte är tillämpligt

(a) Identifieringskoden anges. Denna kod får inte omfatta mer än 25 positioner för en variant eller mer än 35 positioner för en version.

(b) Ange om fordonet är avsett för användning i antingen höger- eller vänstertrafik eller i både höger- och vänstertrafik.

(c) Ange om den monterade hastighetsmätaren tillämpar metersystemsenheter eller både metersystemsenheter och brittiska enheter.

(d) Detta yttrande får inte inskränka medlemsstaternas rätt att kräva tekniska anpassningar som gör det möjligt att registrera ett fordon i en annan medlemsstat än den för vilken det var avsett då körriktningen är på motsatta sidan av vägen.

(e) Denna post ska endast fyllas i om fordonet har två axlar.

(f) I denna viktuppgift ska förarens vikt ingå samt besättningsmedlemmens om det finns en sittplats för besättningsmedlem i fordonet.

I fråga om fordon i kategorierna M_1, N_1, O_1, O_2 eller $M_1$2 under 3,5 ton får den verkliga vikten variera med 5 % i förhållande till den vikt som fastställs i denna post.

Variationen ska vara 3 % för alla övriga fordonskategorier.

(g) För hybridelfordon anges båda uteffekterna.

(h) Valfri utrustning under denna not kan tilläggas under'Anmärkningar'.

(i) De koder som beskrivs i bilaga II C ska användas.

(j) Endast följande grundfärg(er) anges: vit, gul, orange, röd, violett, blå, grön, grå, brun eller svart.

(k) De sittplatser som är avsedda för användning endast när fordonet står stilla samt antalet rullstolsplaceringar ska uteslutas.

För bussar i fordonskategori M_3 ska antalet besättningsmedlemmar ingå i passagerarantal.

(l) Euro-nivånumret tilläggs samt den bokstav som motsvarar de bestämmelser som används för typgodkännande.

(m) De olika bränslen som kan användas ska upprepas. Fordon som kan drivas med både bensin och gasformigt bränsle men där bensinsystemet endast installerats för nödfall eller start och vars bensintank inte rymmer mer än 15 liter bensin kommer att betraktas som fordon som endast kan drivas med ett gasformigt bränsle.

(n) Om fordonet är utrustat med kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 GHz i enlighet med kommissionens beslut 2005/50/EG (EUT L 21, 25.1.2005, s. 15) ska tillverkaren här ange: 'Fordon utrustat med kortdistansradarutrustning i frekvensbandet 24 GHz'.

(o) Tillverkaren får fylla i dessa poster antingen för internationell eller nationell trafik eller för bådadera.

För nationell trafik ska koden för det land där fordonet är avsett att registreras anges. Koden ska vara i överensstämmelse med ISO-standarden 3166-1: 2006.

För internationell trafik ska hänvisning göras till direktivnumret (t.ex. '96/53/EG' för rådets direktiv 96/53/EG)."